

SUITE DE LA DISCUSSION DES SUBSIDES.

Canaux de Carillon et de Grenville.— Pour achever les réparations à la brèche du barrage de Carillon, \$40,000.

L'hon. M. GRAHAM: Je propose de défalquer \$25,000 de ce crédit. La raison de cette demande, c'est que les travaux avancent plus rapidement que nous l'espérons lors de la préparation du budget. A ce moment-là, je ne pensais pas être en état de faire exécuter une aussi grande partie de l'entreprise. Dans le budget supplémentaire de l'exercice en cours, qui sera déposé dans quelques jours, je demande l'ouverture d'un crédit de \$25,000.

(La motion est adoptée.)

Pour macadamiser le chemin public le long du vieux canal, \$7,500.

M. WRIGHT: Quelle est la longueur de ce chemin ?

L'hon. M. GRAHAM: Un mille et demi à deux milles. Il longe le canal et nous sommes tenus de l'entretenir.

Ecluse de Sainte-Anne.—Réfection des vieux ponts de bois sur les éboulements du chemin, \$2,500.

M. WRIGHT: Construisez-vous encore des ponts de bois ?

L'hon. M. GRAHAM: Nous construisons des ponts d'acier. Les travaux sont exécutés par nos propres employés.

Canal de Cornwall.—Pour réparer l'affouillement, \$55,000.

L'hon. M. GRAHAM: Il s'agit du regrettable accident qui a eu lieu au cours de la dernière saison. L'entreprise coûtera \$16,200 en tout et cette somme suffira pour l'achever. Nous avons construit des ouvrages provisoires coûteux. Les travaux ont été exécutés à l'entreprise, sauf la partie qu'il a fallu faire faire à la hâte afin d'être prêt pour l'ouverture de la navigation dans quelques semaines. Une grande partie de ces travaux a été accomplie en régie sous la direction de nos propres ingénieurs. Mais les ouvrages permanents sont exécutés à l'entreprise.

Pour réparer la levée nord entre les écluses 18 et 19, \$5,000.

L'hon. M. GRAHAM: La levée n'était pas assez haute sur une distance de 3,000 pieds; elle n'était pas suffisamment protégée et l'eau l'a rongée. Nous essayons de construire un enrochement à l'aide de nos propres employés.

Canal des Galops—Construction de la superstructure en béton et des ponts pour les jetées à l'entrée d'amont, \$40,000.

L'hon. M. GRAHAM: Je propose de retrancher \$20,000 de ce crédit. Nous ne pourrions pas dépenser plus de \$20,000 cette année, mais l'entreprise coûtera \$40,000.

L'hon. JOHN HAGGART: Quelle est la nécessité de ces points. Pourquoi ne faisaient-ils pas partie du plan primitif du canal?

L'hon. M. GRAHAM: Autrefois, l'usage était de construire des ponts et des jetées de bois. A l'heure qu'il est les jetées de l'écluse 27 tombent en ruine et nous nous proposons de faire les ponts en béton. La superstructure sera en béton.

Canal Rideau.—Réfection du pont aux écluses Jones' Falls et Washburn, \$3,000; réfection du grand pont à Kingston-Mills, \$7,500.

L'hon. M. GRAHAM: Les deux ponts de Jones' Falls et de Washburn sont vermoulus et dangereux. Ce sont des ponts de bois, et la réfection est confiée à nos propres employés. Le pont de Kingston-Mills a 220 pieds de longueur. Nous nous proposons de démolir la vieille superstructure en bois et de la remplacer par un tablier en acier reposant sur des piliers en béton.

Canal de la Trent.—Améliorations, \$50,000.

L'hon. M. GRAHAM: Cette somme sera employée à des travaux de dragage. Voici les détails que je communiquerai au comité afin qu'il sache ce que nous voulons faire:

Dragage dans la rivière Otonabee en aval de Peterborough.....	\$ 3,000
Dragage à l'entrée de Bobcaygeon..	2,500
Dragage à l'entrée de l'écluse de Fennelon's Falls et dans le lac Cameron..	3,000
Dragage dans le lac des Sapins—division du lac Simcoe.....	2,000
Dragage dans la rivière Lindsay.....	2,000
Dragage à Lakefield—division de Peterborough.....	1,500
Nettoyage des terres submergées par les eaux du lac Simcoe—division du lac des Sapins.....	5,000
Enrochement dans la division du lac des Sapins.....	2,500
Deux nouveaux chaland à bascule..	5,000
Achèvement du nouveau dragueur..	5,000
Nouveaux barrages dans la rivière Cull, la rivière Brulée et le creek de l'Anguille.....	6,500
Jetées de débarquement.....	2,000
Portes d'écluse de rechange.....	10,000
	\$50,000

L'hon. JOHN HAGGART: Pourquoi détachez-vous cette somme du crédit destiné aux travaux du canal de la Trent?

L'hon. M. GRAHAM: Ces réparations seront imputables sur le revenu; les autres travaux de construction du canal de la Trent dont nous avons parlé seront inscrits au compte du capital. Ces réparations sont faites par nos employés et portées au compte du revenu.

Canal Welland (dépenses imputables sur le revenu).—Renouvellement des jetées d'entrée.—Port Maitland, \$65,000.

L'hon. M. FOSTER: Le ministre veut-il expliquer ce crédit?