

QUESTIONS—*Suite.*M. Clarke—*Suite.*

est spontanée, les facteurs qui ont refusé le bénéfice de l'acte comprennent qu'ils ont été mal conseillés—4470.

FRANCHISE POSTALE.

M. Grant—Le gouvernement sait-il que des quantités d'imprimés politiques conservateurs sont expédiées dans Ontario et que ces imprimés sont expédiés par des étrangers à la Chambre, mais affranchis par un député ?—R. Nulle disposition de la loi n'empêche un député de se prévaloir de la franchise postale en faveur de quiconque ne fait pas partie de cette Chambre—5342.

GLEN ROSS, BUREAU DE POSTE.

M. Porter—Le bureau de poste de Glen Ross est-il fermé, quelqu'un a-t-il été désigné, le gouvernement a-t-il eu communication de M. B. O. Lott ?—R. Le receveur a démissionné et est parti aussitôt personne ne le remplace, rien reçu de B. O. Lott—3472.

GRAND-TRONC-PACIFIQUE—EMPLOI D'ÉTRANGERS.

M. Roche (W. J.)—Le tracé à l'ouest de Winnipeg est-il fixé, le G. T. P. passera-t-il sud ou nord C. N. Ry. ?—R. Tracés faits par G.T.P. pas encore approuvés—216.

M. Clarke—Des protestations ont-elles été reçues de l'association des ingénieurs contre l'emploi d'ingénieurs étrangers pour les explorations du Transcontinental ?—R. Oui, 16 mars 1904—249.

M. Puttee—Le gouvernement sait-il qu'il y a des explorateurs à l'est de Winnipeg, par qui sont-ils employés, le gouvernement va-t-il les payer, va-t-il se rendre aux représentations de l'association des ingénieurs canadiens ?—R. Ces explorateurs sont payés par le G.T.P. Le gouvernement étudie la protestation—554.

M. Kemp—Combien de brigades d'explorateurs y a-t-il sur la division-est du Transcontinental ?—R. Inconnu—556.

M. Clarke—Le gouvernement a-t-il émis des instructions pour déporter les étrangers employés aux explorations du Transcontinental ?—R. On ne peut pas prendre de mesure générale à cet égard—558.

M. Clarke—Le ministre du Travail a-t-il reçu une circulaire de l'Institut des ingénieurs du Canada contre l'emploi d'arpenteurs étrangers dans les levés du G. T.P. ; va-t-il expulser ?—R. Circulaire reçue ; le gouvernement n'a pas à prendre d'initiative ; tout particulier peut mettre en mouvement la machinerie légale—999.

M. Puttee—Le gouvernement a-t-il reçu une demande d'expulsion d'ingénieurs étrangers occupés aux arpentages du G.T.P. ?—R. Oui, il y a échange de correspondance—1150.

M. Clarke—Le gouvernement va-t-il faire reprendre la partie de l'enquête Winchester faite à Montréal avant la nomination d'un avocat ?—R. L'enquête sera aussi complète que possible—4469.

QUESTIONS—*Suite.*

M. Clarke—Quelles mesures ont été prises pour la déportation des étrangers employés aux explorations du G.T.P. ?—R. Le rapport du juge Winchester a été transmis par le ministre du Travail au ministre de la Justice qui a émis six ou sept mandats de déportation contre des employés de haut rang, ils étaient d'ailleurs partis, le ministre ne tenant pas à les mettre en arrestation dès qu'ils consentaient à quitter le pays—6632.

M. Smith (R.)—Quels sont les noms des personnes désignées par le juge Winchester comme introduites au Canada pour travailler, contrairement à la loi ?—R. Liste donnée—6975.

M. Clarke—Combien de mandats d'expulsion ont été émis, contre qui ?—R. Un mandat émis, vingt préparés, cinq signés. Date du 1er mandat, 14 juin. Tous ont quitté le pays. Des mandats ont été préparés contre toutes les personnes signalées par le juge Winchester—6975.

M. Clarke—Le gouvernement a-t-il eu connaissance du vœu de l'association canadienne des ingénieurs que seuls des ingénieurs canadiens soient employés aux explorations du G.T.P. ?—R. Pas de trace de réception—7540.

ILE DU PRINCE-ÉDOUARD, TRANSPORT DES MALLEES.

M. Lefurgey—Transport des malles par chemin de fer entre Sackville et Cap Tourmentine dans l'hiver 1904, par chemin de fer et par voiture, coût et conditions ?—R. Voir détail donnée—878.

KINGSTON, ENQUÊTE AU BUREAU DE POSTE.

M. Broder—Une enquête a-t-elle été faite à Kingston sur L. Renton, accusé d'ouvrir des lettres, a-t-il été suspendu ou destitué ?—R. Il y a eu enquête, l'accusation a été trouvée mal fondée, Renton n'a été ni suspendu ni destitué—2961.

MAYNOOTH, MAÎTRE DE POSTE RENVOYÉ.

M. Porter—Raisons du renvoi du maître de poste de Maynooth, successeur ?—R. Incurie et négligence, M. James Haryett remplaçant—5912.

MONTREAL, BUREAU DE POSTE.

M. Monk—Va-t-on agrandir le bureau de poste de Montréal et augmenter le personnel ?—R. A l'étude—555. Les employés des postes sont-ils tenus de faire du travail supplémentaire et reçoivent-ils pour ce travail une rémunération supplémentaire ?—R. Non—556.

PORT DE LETTRES ET COLIS POSTAUX.

M. Blain—Quels actes ont modifié le taux du port des lettres en Canada ?—R. Énumération des actes—8894.

PUGWASH, N.-E., MAÎTRE DE POSTE.

M. Bell—Quel est le directeur de poste à Pugwash ?—R. Peter McLaren, fils—1679.

RECETTES DU TRANSPORT DES JOURNAUX PAR LA POSTE.

M. Clarke—Recettes du transport des journaux depuis l'application de la loi ?—R. Détail donné par année, du 30 juin 1903 au 30 avril 1904, total \$100,071.08—4882.