

M. Szczeniowski a établi trois nouveaux laboratoires:

- Laboratoire calorimétrique,
- Laboratoire de moteurs d'avions et de surcompresseurs,
- Laboratoire général de thermodynamique,

Les deux derniers sont déjà établis et sont complètement outillés.

Le professeur Szczeniowski a publié un nombre d'articles sur la thermodynamique, sur la propulsion aéronautique, sur les surcompressions, etc. et a pris une part active à nombre de réunions scientifiques.

J. PAWLIKOWSKI—D. ès Sc. en génie électrique, professeur à l'Université de Montréal. Il donne des cours d'éclairage électrique, de construction d'aéroports et en matériel d'aéronefs; plusieurs de ses articles ont déjà paru dans des publications hautement techniques.

A. GRZEDZIELSKI—D. ès Sc. ingénieur mécanicien, professeur en aérodynamique à l'Université de Montréal.

E. KOSKO—professeur adjoint à l'Université de Montréal.

4. VULGARISATION DES AÉROGLISSEURS

De 1914 à 1942, sous la surveillance de M. W. Czerwinski et avec l'aide d'autres professeurs polonais, un aéroglisseur à toutes fins, le *Sparrow* a été dessinée et construit par la De Havilland Company, Toronto.

En 1944, avec l'aide des mêmes gens, un autre aéroglisseur, le *Robin* a été construit par la Canadian Wooden Aircraft Ltd., Toronto.

Grâce à l'initiative de M. Czerwinski, le premier club d'aéroglisseurs fut fondé à la De Havilland Company où deux ingénieurs polonais, des instructeurs en pilotage d'aéroglisseur, entraînent les jeunes Canadiens dans cet art. Jusqu'ici, plus de 60 ont obtenu leurs brevets de pilotes d'aéroglisseurs.

En 1944, les mêmes ingénieurs organisèrent un club semblable à la Canadian Wooden Aircraft Ltd., Toronto.

Plusieurs envolées de performance ont eu lieu, en particulier le vol en remorque par autogyre, le premier de ce genre dans l'histoire. Ces envolées contribuèrent à la vulgarisation des aéroglisseurs au Canada, particulièrement celles qu'on a fait avec l'aéroglisseur *Sparrow*: Toronto-London, Ont. (en 1942), et Toronto-Ottawa (en 1945).

La Soaring Association of Canada a été fondée en 1943, et sept spécialistes polonais en aéroglisseurs sont membres de ses commissions techniques et sportives.

Grâce à certains ingénieurs polonais, des cours spéciaux sur les problèmes d'aéroglisseur furent initiés en 1943 à l'Université de Toronto, et cinq spécialistes polonais y donnent des cours sur ce sujet.

Nombre d'articles sur le vol plané ont été écrits par des ingénieurs polonais et ont paru dans des magazines canadiens sur l'aviation.

BREVETS (TRENTE-CINQ) OBTENUS AU CANADA PAR DES INGÉNIEURS POLONAIS

M. A. SZWARC—D. ès Sc. (chimie) Voir page.....

I. SZPINAK—chimiste en métallurgie:

Obtenu des brevets pour:

- (a) La fabrication de conducteurs électriques légers bimétalliques.
- (b) La production de tuyaux continus sans soudure.
- (c) La production d'armatures en métal léger sur les câbles au lieu d'armatures en plomb.
- (d) La production par les lamineries d'un modèle de tôle couverte d'une protection homogène d'aluminium.