

La plupart des analystes estiment qu'on a assisté à une forte reprise des investissements en 1996 et que cela a fait apparaître des débouchés pour les sociétés qui ne sont pas encore implantées sur ce marché. Le Canada a joué un rôle important dans ces nouveaux investissements. Même s'il n'est responsable que de sept pour cent de l'investissement direct accumulé réalisé au Mexique entre 1994 et juin 1996, le Canada a en fait été à l'origine de 21 pour 100 des investissements au cours de la première moitié de 1996.

L'INFRASTRUCTURE

LE TRANSPORT

La région du nord-est dispose d'excellents liens de transport, vers les autres parties du pays, vers les États-Unis et le Canada, comme vers le reste du monde.

LE RÉSEAU ROUTIER

Le Solidarity International Bridge, à huit voies, qui vient d'être ouvert, assure un lien routier vers le Texas, à environ 250 kilomètres au nord et à environ 32 kilomètres à l'ouest de Laredo, au Texas. Ces nouvelles installations modernes, d'une capacité de 5 000 conteneurs par jour, assurent la liaison intermodale entre le rail et la route. Les installations qu'on y trouve permettent de tirer parti du nouveau système d'administration du commerce appelée le North American Trade Automation Prototype. Le nouveau pont devrait soulager la congestion et les retards enregistrés au port de Laredo. Jusqu'à maintenant, on n'a pas encore construit l'autoroute à péage prévue entre le pont et Monterrey, ce qui a limité l'utilisation du pont.

On prévoit la mise en place d'un corridor industriel qui regroupera les trois États de la région du nord-est. En août 1996, on a annoncé que le financement pour relier le pont à l'autoroute à péage Monterrey-Nuevo Laredo avait été débloqué. Les axes routiers seront également améliorés du côté américain en permettant de relier le pont à Interstate Highway 35, qui dessert Laredo. Les travaux devraient être terminés en 1997.

On prévoit également la mise en place d'une zone en franchise de douane sur le côté mexicain du pont. Cela profiterait aux exportateurs canadiens qui pourraient tirer parti des tarifs de charge complète pour entreposer des stocks au Mexique, sans avoir besoin de transférer des marchandises sur des camions mexicains. Le gouvernement mexicain a approuvé la réalisation de cette zone en franchise en avril, mais il faut d'abord apporter des améliorations aux installations pour qu'elles respectent les exigences des services mexicains des douanes.