
Transport aérien

Le transport aérien est utilisé pour le transport d'articles de grande valeur (matériel électronique, pièces d'aéronef, produits pharmaceutiques, pierres et métaux précieux, fleurs, etc., par ex.) entre le Canada et le Mexique. Présentement, les vols nolisés pour fin de tourisme, qui se prêtent mal au transport de marchandises (capacité insuffisante et service irrégulier), représentent la majorité du trafic aérien direct entre les deux pays. Les transporteurs aériens commerciaux ont cependant augmenté la fréquence des vols réguliers direct au cours des six derniers mois. Les villes de Montréal, Toronto et Vancouver bénéficient maintenant de vols commerciaux directs à destination de Mexico.

La société *Lignes aériennes Canadien International* offre des vols directs entre Toronto et Mexico trois fois par semaine. *Iberia* offre deux vols directs par semaine de Montréal à Mexico. Bien que cette dernière entreprise ait amélioré ses services, en utilisant des Boeing 747, les exportateurs canadiens ne peuvent être assurés d'y trouver de la place pour leurs marchandises, car les avions partent de Madrid et il est possible qu'ils soient suffisamment chargés quand ils arrivent à Montréal. La société *Japan Airlines* offre deux vols directs par semaine de Vancouver à Mexico, et la société *Aerovias de Mexico* prévoit établir un service similaire. D'autres transporteurs comme *Air Canada*, *Delta* et *American Airlines* offrent des vols de Toronto ou Vancouver à destination de Mexico, via Dallas ou Miami.

Il existe également plusieurs compagnies aériennes spécialisées dans le transport de marchandises qui desservent Mexico à partir de diverses localités des États-Unis. Ainsi, *Airline Services International*, une entreprise basée à Toronto et Montréal qui effectue la vente en gros de services de transport aérien, achemine les marchandises de Miami à Mexico par l'entremise d'*Amerijet Airlines*, après les avoir expédiées jusqu'à Miami sur *Air Canada*.

Étant donné l'incertitude qui règne quant à l'avenir des sociétés aériennes internationales, on peut difficilement prévoir quels seront les routes à destination du Mexique; on peut seulement affirmer que les vols nolisés vont probablement continuer de dominer le marché, du moins pour ce qui est du trafic voyageurs. Les exportateurs doivent savoir que l'horaire des vols commerciaux à destination du Mexique sont sujets depuis très longtemps à de fréquents changements.

Les formalités administratives et douanières aux aéroports mexicains nécessitent environ 3 ou 4 jours.