

y el Ministro de Asuntos Exteriores Peacock y participó en un seminario sobre asuntos económicos mundiales celebrado en la Universidad Nacional de Australia.

Los oficiales australianos y canadienses convinieron en que ambas naciones comparten posibilidades de cooperación en la preparación de sus respectivas políticas en la región de Asia y del Pacífico. El Sr. MacEachen sugirió que se llevara a cabo un mayor intercambio de información nacional y prometió que Canadá examinaría nuevos campos de cooperación.

La visita del Sr. MacEachen robusteció las relaciones entre Canadá y los cuatro países del Pacífico y ayudó a crear nuevas oportunidades de expansión y solidificación de estas relaciones.

Carretera Alaska: ejemplo de cooperación canadoestadunidense

Durante las celebraciones del Bicentenario de los Estados Unidos se están recordando numerosas historias de amistad, cooperación y empresas conjuntas con Canadá. Aunque la mayoría de estos acontecimientos memorables han tenido lugar a lo largo del Paralelo 49, hay

ejemplos interesantes en la región nórdica, uno de ellos la construcción de la Carretera Alaska, considerada desde hace mucho tiempo como una hazaña de construcción vial.

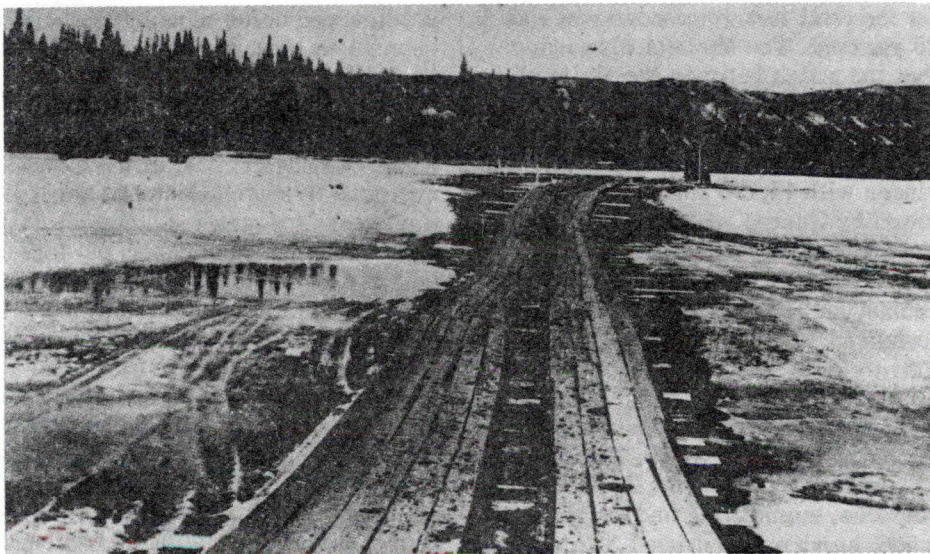
Comenzada durante la Segunda Guerra Mundial para ofrecer una ruta terrestre para el material y equipo de guerra dirigido hacia Alaska desde las provincias canadienses y estados americanos, la Carretera Alaska fue construida a través de más de 2.500 kms de montañas y pantanos. A la tarea hercúlea de penetrar esta enorme región salvaje se dedicaron más de 11.000 soldados de los EE.UU. y 16.000 obreros civiles de ambos países y unas 7.000 piezas de maquinaria. La construcción de estos 2.500 kms de carretera costó unos 140 millones de dólares e incluyó 133 puentes importantes y más de 8.000 alcantarillas que, colocadas en fila, cubrirían más de 90 kms.

Por fin, en un frío y sombrío 29 de noviembre de 1942, algo más de 9 meses después de haber comenzado su construcción, unos 250 soldados, civiles y miembros de la Real Policía Montada de Canadá presenciaron, ateridos de frío, el corte de la cinta por funcionarios de EE.UU. y Canadá para inaugurar oficialmente esta importante

carretera.

La ceremonia se celebró en el Kilómetro 1.700, conocido como "la Cumbre de los Soldados" y coronó un acontecimiento que ha pasado a la historia como uno de los grandes triunfos mundiales de construcción.

La Carretera Alaska es una de las arterias más importantes de América del Norte. Va desde el Kilómetro 0 en Dawson Creek, Colombia Británica, hasta



Construcción de la Carretera Alaska sobre el río Peace, Colombia Británica, 1942.