turas de animales marinos bromean con los expectadores y piden su opinión y reacción sobre asuntos del ambiente.

Una pantalla de "cuerdas" tejida parcialmente en el lugar por Patricia Wheeler de Vancouver relaciona el arte canadiense con el tema de la Exposi-ción.

Ministerios patrocinadores

La participación canadiense en la Expo '75 está auspiciada por los ministerios de Asuntos Exteriores, Ambiente Canadá, Industria y Comercio, y Ciencia y Tecnología. Información Canadá/Exposiciones diseñó y construyó la Exhibición. Los pabellones básicos fueron proporcionados por la asociación de la Exposición. El Dr. J. D. Kingham, del Ministerio del Ambiente, ayudó en la preparación de la exhibición.

Préstamos a Paquistán y Camerún

En los próximos tres años, Paquistán recibirá artículos canadienses valorados en \$35.000.000 mediante el préstamo de desarrollo anunciado por el Secretario de Estado para Asuntos Exteriores, Allan J. MacEachen.

Paquistán podrá adquirir materias primas tales como papel de periódico, cobre, plomo, aluminio y zinc, así como fertilizantes para su creciente producción agrícola. El préstamo concede \$5.000.000 adicionales anuales para artículos de consumo.

Además de alentar el sector industrial, el nuevo acuerdo ayudará al país a enfrentarse con el problema de pagos agravados por el alza exagerada de importaciones básicas y los mercados caprichosos de sus exportaciones.

Préstamo a Camerún

Canadá ha concedido una subvención de \$1.000.000 y un préstamo de \$8 millones a la República Federal del Camerún para mejorar sus ferrocarriles. Se han construído dos líneas principales y variantes del ferrocarril Trans-Camerún con ayuda financiera multinacional. Este mes comenzó la primera fase de la construcción y variante de la tercera, Yaoundé a Douala, en cuya construcción contribuye Canadá.

La República del Camerún utilizará este préstamo a largo plazo para adquirir materiales de construcción ferroviaria y la subvención para la capacitación profesional técnica.

Se espera de esta forma una vez construído el ferrocarril aumentar el transporte de carga a la ciudad portuaria de Douala del 60 al 70% para 1980.

Ley controvertida sobre el idioma de Quebec

En julio de 1974, la provincia de Quebec convirtió el francés en su lengua oficial, dándole prioridad sobre el inglés en la mayor parte de los asuntos gubernamentales, comerciales y legales. El Proyecto de Ley 22, ahora Ley 22, ha sufrido ataques tanto por parte de canadienses de habla francesa como de habla inglesa.

Los franceses arguyen que la Ley 22 se preocupa demasiado de las minorías inglesas si desea conseguir sus objetivos de proteger y fomentar el idioma francés.

Por su parte, los oponentes de lengua inglesa se quejan de las restricciones impuestas al derecho de que gozaban anteriormente los padres de Quebec cuando podían elegir la educación
de sus hijos en el idioma preferido,
francés o inglés. De acuerdo con la
nueva Ley, la mayoría de los niños de
las escuelas públicas deben estudiar
exclusivamente en francés, a menos
que su idioma sea el inglés.

La discusión llegó a su punto máximo al comenzar el año escolar en septiembre cuando a los estudiantes del barrio San Leonardo de Montreal, habitado en su mayoría por emigrantes italianos, después de pasar sus pruebas de