

BOURSE DE MONTREAL.

La table suivante donne le cours le plus haut et le cours le plus bas pour chaque jour de toutes les valeurs cotées à la Bourse, ainsi que le nombre d'actions vendues pendant la semaine.

| NOMS DES VALEURS.                       | Valeur d'Emission. | Dernier Dividende semi-annuel. | Jeudi.    |            | Vendredi. |            | Samedi.   |            | Lundi.    |            | Mardi.    |            | Mercredi. |            | Total des ventes. | Prix à la clôture. |
|-----------------------------------------|--------------------|--------------------------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-------------------|--------------------|
|                                         |                    |                                | Plus bas. | Plus haut. | Plus bas. | Plus haut. | Plus bas. | Plus haut. | Plus bas. | Plus haut. | Plus bas. | Plus haut. | Plus bas. | Plus haut. |                   |                    |
| British North America                   | \$50               | 2 1/2 p.c.                     |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |                   |                    |
| du Commerce                             | \$50               | 4 p.c.                         | 148 1/2   | 149 1/2    | 149 1/2   | 150        | 149       | 149 1/2    | 148 1/2   | 149 1/2    | 149 1/2   | 151 1/2    | 150       | 151        | 5459              | 150 1/2            |
| du Dominion                             | 50                 | 4 p.c.                         |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |                   |                    |
| du Peuple                               | 50                 | 2 p.c.                         | 88 1/2    | 89         | 88 1/2    | 89         | 89        | 89 1/2     | 88 1/2    | 90         | 89        | 89         | 89        | 89 1/2     | 128               | 89 1/2             |
| des Cantons de l'Est                    | 50                 | 3 1/2 p.c.                     | 120       | 120        | 120       | 120        |           |            |           |            | 120       | 122 1/2    | 121       | 122 1/2    | 58                | 122 1/2            |
| d'Echange                               | 100                | 2-p3m                          |           |            | 170       | 170        | 170       | 170        | 170       | 170        | 170       | 170        | 170       | 171 1/2    |                   | 171 1/2            |
| Fédérale                                | 100                | 3 1/2 p.c.                     |           |            |           |            |           |            | 170       | 170        |           |            |           | 170        |                   | 170                |
| de Hamilton                             | 100                | 3 1/2 p.c.                     |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |                   |                    |
| d'Hochelaga                             | 100                | 2 1/2 p.c.                     |           |            | 94        | 94         | 94        | 94         | 95        | 95 1/2     | 95        | 96         | 95        | 95         | 40                | 95                 |
| Impériale                               | 100                | 4 p.c.                         |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |                   |                    |
| Jacques-Cartier                         | 25                 | 3 1/2 p.c.                     | 120       | 122 1/2    | 120       | 120        | 120       | 120        | 118       | 120        | 120       | 120        | 120       | 120        | 104               | 120                |
| Maritime                                | 100                |                                |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |                   |                    |
| des Marchands                           | 100                | 3 1/2 p.c.                     | 133 1/2   | 134        | 134       | 134        | 133 1/2   | 134        | 133 1/2   | 133 1/2    | 133 1/2   | 133 1/2    | 133 1/2   | 133 1/2    | 690               | 133 1/2            |
| Molson                                  | 50                 | 3 p.c.                         | 125 1/2   | 126        | 125 1/2   | 126 1/2    | 126       | 126        | 126       | 126 1/2    | 126 1/2   | 126 1/2    | 126 1/2   | 127        | 61                | 127                |
| Montréal                                | 200                | 4 p.c.                         | 212       | 213        | 213 1/2   | 213 1/2    | 213       | 213 1/2    | 212 1/2   | 213        | 213       | 213 1/2    | 213 1/2   | 213 1/2    | 1995              | 213 1/2            |
| Nationale                               | 50                 | 2 1/2 p.c.                     |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            | 70        | 70 1/2     |                   | 70 1/2             |
| d'Ontario                               | 40                 |                                | 66 1/2    | 67         | 67        | 67 1/2     | 67        | 67         | 67        | 67 1/2     | 67 1/2    | 67 1/2     | 67 1/2    | 68 1/2     | 792               | 68 1/2             |
| Québec                                  | 100                | 3 p.c.                         | 120       | 120        | 120       | 120        |           |            |           |            |           |            | 119       | 119        | 504               | 119                |
| Standard                                | 50                 | 3 p.c.                         |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |                   |                    |
| Toronto                                 | 100                | 3 1/2 p.c.                     | 181 1/2   | 182 1/2    | 185       | 186 1/2    | 184 1/2   | 184 1/2    | 184       | 185        | 185 1/2   | 186        | 186       | 186 1/2    | 1100              | 186                |
| de l'Union                              | 100                | 2 1/2 p.c.                     | 95 1/2    | 96         | 96        | 98         | 96        | 96 1/2     | 97 1/2    | 97 1/2     | 96        | 96 1/2     | 96 1/2    | 96 1/2     | 116               | 96 1/2             |
| Ville-Marie                             | 100                | 2 1/2 p.c.                     | 97 1/2    | 97 1/2     | 97 1/2    | 97 1/2     | 97 1/2    | 97 1/2     | 97 1/2    | 97 1/2     | 97 1/2    | 97 1/2     | 97 1/2    | 97 1/2     |                   | 97 1/2             |
| Télégraphe de Montréal                  | 40                 | 2-p3m                          | 130 1/2   | 131 1/2    | 132 1/2   | 133 1/2    | 131 1/2   | 132 1/2    | 131 1/2   | 131 1/2    | 131 1/2   | 132        | 131 1/2   | 132        | 4490              | 131 1/2            |
| Télégraphe du Dominion                  | 50                 | 2 1/2 p.c.                     |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |                   |                    |
| Gaz de la ville de Montréal             | 40                 | 5 p.c.                         | 166       | 169 1/2    | 169 1/2   | 170        | 168       | 169        | 167 1/2   | 169 1/2    | 170       | 172        | 171 1/2   | 173 1/2    | 7650              | 173 1/2            |
| Chars Urbains                           | 50                 | 7 p.a.                         | 148       | 148 1/2    | 148 1/2   | 149        | 148       | 148 1/2    | 147       | 147        | 148 1/2   | 149        | 147       | 149        | 903               | 148                |
| Navigation de Richelieu et Ontario      | 100                | 2 p.a.                         | 64        | 65         | 65        | 65 1/2     | 65 1/2    | 66 1/2     | 66        | 66 1/2     | 67        | 67 1/2     | 66 1/2    | 67 1/2     | 4446              | 66 1/2             |
| Cie de la Manuf. de Coton Hudon         | 100                | 5 p.c.                         |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |                   |                    |
| Cie de la Manuf. de Coton du Canada     | 100                | 5 p.c.                         | 143       | 143        | 142 1/2   | 142 1/2    |           |            | 143       | 145        | 145       | 145        | 145       | 145        | 2                 | 145                |
| Cie de la Manuf. de Coton de Montréal   | 100                | 5-p3m                          | 160       | 160        |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |                   |                    |
| Cie de la Manuf. de Coton de Dundas     | 100                | 5-2bs                          | 126 1/2   | 126 1/2    | 126 1/2   | 127        | 126 1/2   | 126 1/2    | 126 1/2   | 126 1/2    | 126 1/2   | 126 1/2    | 126 1/2   | 126 1/2    | 25                | 126 1/2            |
| Montreal Obligations du Havre, 6 0/0    |                    |                                |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |                   |                    |
| Montreal Obligations de la ville, 5 0/0 |                    |                                |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |                   |                    |
| Montreal Obligations, 6 0/0             |                    |                                |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |                   |                    |
| Montreal Obligations, 7 0/0             |                    |                                |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |                   |                    |
| Montreal Obligations, 5 0/0             |                    |                                |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |                   |                    |

**L'Orgue Karn**

MÉDAILLE ET DIPLOME

A l'Exposition Industrielle de Toronto en 1881.

Reconnu Supérieur à toutes les Orgues de Manufacture Canadienne et égal aux meilleurs instruments des Etats-Unis,

Toutes les Orgues sortant de notre Manufacture et portant notre nom sont garanties pour sept ans.

Nous réclameons l'inspection la plus sérieuse comme la critique la plus sévère, sûrs par avance que plus complète aura été l'épreuve, plus grand sera le triomphe de L'ORGUE KARN.

Demandez le Catalogue Illustré.

**D. W. KARN & Co.**

WOODSTOCK, Ont.