

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Nous sommes dans le calme des affaires. Les ordres et les livraisons actuelles ne portent guère que sur les marchandises de rassortiment.

Cependant, malgré la chaleur qui nous accable et qui, cette année, est d'une intensité et d'une durée auxquelles nous ne sommes guère accoutumés, il va bientôt falloir songer aux approvisionnements d'automne et, dans quelques semaines, la grande activité des affaires reprendra dans le commerce de gros.

A en juger par les ordres de rassortiment et par la façon dont le commerce de détail s'acquitte aux échéances, les marchands-détailliers écoulent facilement leurs marchandises sans trop de crédit. A la ville, le travail est abondant et bien rétribué; à la campagne, les produits se vendent à prix élevés; ouvriers et cultivateurs sont généralement en mesure de payer leurs achats; les marchands agissent donc sagement quand, profitant de cette heureuse situation, ils n'étendent pas les crédits plus qu'il ne convient.

FINANCES

La Banque de Hamilton paiera le 1er septembre un dividende trimestriel de 2½ p. c. sur son capital-actions.

Le 1er septembre également la Standard Bank of Canada paiera à ses actionnaires un dividende trimestriel de 3 p. c.

La United Empire Bank of Canada aura une assemblée générale spéciale à Toronto, le 19 septembre notamment pour amender et approuver les règlements.

Les opérations des chambres de Compensations des banques Canadiennes pour le mois de juillet dernier ont été en augmentation de 15.1 p. c. sur le mois correspondant de l'an dernier et la comparaison pour les sept premiers mois de l'année accusent un gain de 18.3 p. c.

JUILLET

	1906.	1905.	p.c.
Montréal.....	\$125,253,269	\$113,116,639	10.7
Toronto.....	96,533,252	85,204,165	13.3
Winnipeg.....	42,262,170	31,900,309	32.5
Ottawa.....	11,972,212	10,296,150	16.3
Halifax.....	7,205,641	8,077,082	*4.6
Québec.....	8,143,894	8,164,809	*0.3
Vancouver.....	10,565,706	7,311,065	44.5
Hamilton.....	7,442,431	5,611,877	32.6
St. John.....	5,387,739	4,760,598	13.2
London.....	5,294,870	4,337,517	22.1
Victoria.....	3,849,657	3,116,956	23.5
Total.....	\$324,410,841	\$281,896,964	15.1

* Diminution.

NEW YORK CENTRAL AND HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit:

8.20A.M. tous les jours, excepté le dimanche. Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester,

7.00P.M. tous les jours. Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.

8.20 a.m. excepté le dim. Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
10.20 a.m. ex. sam. et dim.
1.35 p.m. sam. seulement
5.10 p.m. excepté le dim.
7.00 p.m. tous les jours
9.45 a.m. Dim. seulement

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Miles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St-Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

Alphonse Leduc Marchand de Grains et de Produits. . .
Successeur de Leduc & Daoust EN Gros et à Commission
Spécialité; Beurre, Fromage, Œufs et Patates
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.
1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

	Sept Mois 1906	1905	p.c.
Montréal.....	\$859,743,142	\$740,266,885	16.1
Toronto.....	679,520,050	587,628,188	15.0
Winnipeg.....	246,101,505	172,105,891	43.0
Ottawa.....	73,067,186	68,161,222	10.4
Halifax.....	52,268,097	50,101,382	4.3
Québec.....	51,488,332	48,657,482	5.8
Vancouver.....	65,271,600	45,756,802	42.7
Hamilton.....	42,587,145	37,152,507	14.6
St. John.....	33,164,202	29,104,662	14.0
London.....	33,03,961	28,238,962	16.9
Victoria.....	23,714,399	20,941,938	13.2
Total.....	\$2,159,929,619	\$1,826,115,921	18.3

Le taux pour les prêts à demande sur titres à Montréal est de 5½ p. c. ferme.

Le marché de Montréal a paru reprendre au début de la semaine une certaine activité qui menace encore de disparaître. Le marché irrégulier de New-York qui tend de nouveau à la baisse fait encore sentir son influence sur notre place. Bien qu'en général les valeurs en hausse soient encore plus nombreuses que celles en baisse cette semaine, notre marché n'a plus la même fermeté. Hier mercredi, il a donné plusieurs signes de faiblesse; mais nous croyons que cette faiblesse ne peut être que passagère, car il n'y a rien à l'horizon qui puisse influencer en mal notre marché, quand tout, au contraire, récoltes, situation industrielle, recettes de chemins de fer, etc., indique une situation absolument saine et prospère.

Voici les différences survenues pendant la huitaine écoulée:

Gains:—Canadian Pac. Ry. [ancien], 1 3-8; Canadian Pac. Ry. [nouveau], 2; Minn. St. Paul & Soo [com.], 2 1-4; Havana Electric Ry. [com.], 1 1-2; Toledo Rys., 1-2; Toronto Rys., 1; Trinidad Ry., 3; Twin City Rapid Transit [ex-div.], ½; West India Electric [com.], 2; Montreal Telegraph, 1; Mexican L. & P., 1 7-8; Richelieu & Ontario, 3-4; Dominion Textile [préf.], 1-2; Dominion Iron & Steel [com.], 1 1-4; Nova Scotia Steel [com.], 3; Nova Scotia Steel [préf.], 5.

Pertes:—Illinois Traction [préf.], 1; Ohio Traction, 1; Mackay [com.], 3-4; Mackay [préf.], 5-8; Montreal L. H. & P. [ex-div.], 1-2; Auto Ry. Signal, 10½; Dominion Coal [com.], 1; Lake of the Woods [com.], 2; Lake of the Woods [préf.], 2; Laurentide Pulp [préf.], 1½.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer	
Can. Pac. Ry. nouveau	163 ¾
Can. Pac. Ry.	167 ½
Duluth S. S. & A. R. [com.]	16 ¼