

## PETITES NOTES.

—L'entretien des armées de l'univers coûte \$800,000 par jour.

—La ville de Chicago consomme chaque jour 35 chars de pommes de terre.

—C'est dans la Virginie, en 1663, que la première mine de fer a été exploitée aux Etats-Unis.

Les compagnies Allemandes de navigation transportent les émigrants italiens pour \$20.00 des ports de l'Italie à New-York.

Il y a en Russie 271 manufactures d'allumettes qui, en 1891, produisaient 144,750,000 allumettes dont environ 38,000,000 d'allumettes sans phosphore, dites de sûreté.

Les colonies Australiennes souffrent comme les Etats-Unis du manque de travail pour les ouvriers; la crise des banques Australiennes a laissé des traces profondes dans l'économie du pays; les industries chôment et les mines sont obligées de diminuer le salaire de leurs ouvriers.

L'eau de la mer, tout le monde le sait, contient du sel; mais pas partout la même quantité; ainsi, dans la Mer Morte, il y a 187 livres de sel par tonne d'eau; dans la Mer Rouge, 93; dans la Méditerranée, 85; dans l'Atlantique, 91; Manche, 72; Mer Noire, 26; Baltique, 18; Mer Caspienne, 11.

Le soi-disant papier de riz n'est pas fait de paille de riz, comme l'indiquerait son nom, mais de la fibre d'un petit arbuste qu'on ne trouve guère que dans l'île de Formosa. Les tiges de cet arbuste sont expédiées en Chine où l'on en fait du papier de riz.

Le cèdre rouge dont on fait le bois des crayons de mine est devenu rare et la célèbre maison Faber, pour assurer son approvisionnement, a commencé à établir des plantations de cet arbre en Allemagne. Des pépinières existaient déjà depuis plusieurs années, produites par des graines importées de Floride.

Un météorite de 267 livres, trouvé par le professeur Heilprin en 1891, près de Godhaven, île Disco, est, paraît-il, en acier trempé. La trempe lui aurait été donnée par sa chute, à une température très élevée, dans une mare d'eau, dans la neige ou sur la glace. Il contient du fer, du nickel, du soufre, des traces de carbone, de chlorure, de phosphore et de chromium.

Le monde entier compte 1142 tunnels, qui ont une longueur totale de 514 milles. Il y a environ 1000 tunnels de chemins de fer, 12 tunnels sous l'eau, 90 tunnels pour canaux et 40 tunnels de conduits; les premiers ont une longueur totale de 350 milles, les seconds de 9 milles, les troisièmes de 70 milles et les quatrièmes de 85 milles.

Le Dr. Julius Friedenwald, de Baltimore vient de faire une expérience intéressante. Au moyen d'un tube flexible en caoutchouc, il a introduit une petite lampe électrique dans l'estomac d'un malade et, après avoir fait l'obscurité dans la chambre, les parois abdomina-

les se sont trouvées transparentes et les personnes présentes ont pu, à l'aide de cette transparence, voir fonctionner les organes du malade.

A propos de la proposition de M. Berthelot de creuser un puits à 4000 mètres (13,400 pieds environ) de profondeur, pour capter la chaleur centrale de la terre, on trouve que le puits le plus profond creusé jusqu'ici est celui de Peroschowitz en Silésie, qui a déjà atteint 2000 mètres (6,700 pieds) et que l'on espère creuser à 500 mètres de plus. Le tube au fond du puits a 7 centimètres (2 1/2 pouces) de diamètre.

Ces savants! On raconte que trois explorateurs dinaient ensemble chez un ami commun au Caire. L'un d'eux qui arrivait d'Assyrie, dit tout à coup à son voisin, qui faisait l'Egypte. "J'ai trouvé, l'année dernière, dans les ruines d'une petite ville, une lettre écrite par Sennachérib au souverain alors régnant en Egypte; vous devriez bien me trouver la réponse à cette lettre. Je l'ai trouvée, répond l'autre, il y a juste un an." Et il se met à réciter cette réponse!

—A Great Dunmow, dans le comté d'Essex, en Angleterre, les époux qui peuvent prouver qu'ils ont vécu un an et un jour dans un parfait accord reçoivent un jambon. Un jury est chargé d'écouter les dépositions et les médisances du voisinage. Après quoi, le jambon est solennellement offert, agrémenté d'un petit *speech* édifiant, par le révérend du lieu. Au nombre des époux fidèles qui ont obtenu le jambon de Dunmow, on cite Benjamin Disraeli, qui, depuis, fut lord Beaconsfield et premier ministre de la reine.

L'Angleterre est sous le coup d'une vive émotion; on a découvert, paraît-il, sur un grand nombre de points de l'Inde qu'un signe mystérieux avait été donné aux indigènes, partout et dans la même nuit, sans qu'on ait pu en découvrir un seul des auteurs. On craint un renouvellement de la révolte des Cipayes de 1857. Cette panique d'ailleurs, revient à des intervalles réguliers; c'est comme un remords périodique qui vient prendre la conscience anglaise au souvenir des atrocités commises en 1857 et de la barbarie du régime auquel sont soumis encore les Hindous.

L'on s'accorde à reconnaître comme authentique l'information que le roi d'Italie, Humbert, est atteint du cancer du larynx, maladie qui a récemment emporté le général Grant aux Etats-Unis et l'empereur d'Allemagne Frédéric. Il n'y a pas de remède à cette maladie, de sorte que l'on attend la mort du roi Humbert dans un avenir assez prochain. Or, tout le monde s'attend que, à sa mort, une nouvelle révolution éclatera en Italie. Mazzini a prédit que Crispi, le premier ministre actuel, serait le dernier ministre de la monarchie italienne.

La législature de New-Jersey est saisie d'un projet de loi qui, s'il était adopté, serait l'inauguration du communisme d'état. Ce projet de loi déclare que, à la mort de toute personne possédant plus d'un million, ses héritiers ne pourraient hériter que d'un million et le reste serait partagé entre les différents comtés de l'état. L'auteur de ce

projet de loi estime qu'une personne qui hérite d'un million a tout lieu d'en être satisfaite. Nous partageons son avis, sans pouvoir l'appuyer sur notre expérience personnelle. Seulement, on se demande de quel droit on confisquerait le surplus au profit d'étrangers?

Au Chili, dit un rédacteur de *l'Economiste Français*, les chemins de fer appartiennent à l'état. Les voies et le matériel ont acquis une valeur presque égale à celle de toute la dette extérieure. L'exploitation devait donner à l'état un grand bénéfice; mais toutes les fois que l'on a voulu pousser l'administration dans ces idées, une clameur générale s'est élevée. Il fallut donc laisser les chemins de fer condamnés à un rendement de 1 p.c. Les transports sont à bon marché, l'administration se donne de moins en moins la peine de bien administrer et tout le monde est content, paraît-il.

La Société Philomatique de Bordeaux, France, ouvrira le 1er mai 1895, sa XIIIe exposition générale des produits de l'Industrie, de l'Agriculture, de l'Enseignement, des Beaux Arts, des Arts industriels et de l'Art Ancien, ainsi que des vins et spiritueux, de l'Electricité et des Sciences sociales.

L'exposition sera internationale en ce qui concerne la généralité des produits pour la France, l'Algérie, la Tunisie, les colonies française, l'Angleterre, la Belgique, la Suisse, l'Italie, l'Espagne et le Portugal. Elle sera universelle et ouverte à tous les pays sans distinction, en ce qui concerne seulement les vins et spiritueux, l'Electricité et les Sciences sociales.

Un nouveau pont de chemin de fer qui était en cours de construction depuis le mois d'août dernier, vient d'être placé, le 1er avril, près de Doncaster, Angleterre, et le vieux pont enlevé. Celui-ci a été démonté en 15 minutes, et le nouveau, qui pèse 200 tonnes, a été mis en place en 40 minutes, un train de voyageurs ayant pu passer 30 minutes après le commencement du travail d'enlèvement.

On a employé la force hydraulique pour soulever le vieux pont, et le nouveau a été mis en position au moyen de treuils. Le pont avait été construit par MM. Handyside and Co, Derby et les travaux ont été dirigés par M. P. R. Johnson, ingénieur de la Compagnie du Great Northern Railway.

## STATISTIQUE.

D'après les statistiques du Lloyd's Register of Shipping, il y avait, à l'exclusion des vaisseaux de guerre, 414 navires d'un tonnage total de 725 208 tonnes en construction dans le Royaume-Uni au 31 mars 1894. Ce chiffre dépasse de 8,500 tonnes celui obtenu pendant le trimestre précédent, et c'est le plus fort qui ait été constaté depuis mars 1891. D'autre part, le nombre des navires à voile (69 sur le chiffre total de 414) est au-dessous de celui du dernier trimestre et c'est le plus faible que l'on ait constaté depuis septembre 1888. Il y avait au 31 mars 122 navires commandés; leur tonnage total était de 271,308 tonnes et dépassait de 95,000 tonnes environ celui des navires commandés à la fin du premier trimestre 1893. De tels chiffres n'ont pas été relevés depuis le 31 décembre 1889.