

ÉPIGERIES, PROVISIONS, VINS ET LIQUEURS

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Actuellement on ne reçoit guère que des ordres de rassortiment pour livraison immédiate. Mais, des points éloignés, on envoie des ordres importants pour le commerce de printemps, et les demandes de prix sont très nombreuses dans certaines lignes. Le commerce du printemps s'annonce comme devant être excellent dans toute l'étendue du Canada. Les ordres donnés par le commerce de gros dans les manufactures reflètent la confiance générale.

Les paiements se font d'une façon très satisfaisante.

FINANCES

Notre marché aux valeurs a été bien irrégulier cette semaine, il s'est, à différentes reprises, ressenti de la lourdeur du marché de New York.

Quelques valeurs ont été particulièrement actives, notamment la Nova Scotia Steel qui a fait un gain de 7 3/8 points et l'action ordinaire de la Dominion Iron & Steel qui conserve une avance de 1 point. En général le compartiment des valeurs industrielles a été assez bien tenu, bien qu'il y ait des exceptions assez sérieuses, comme on le verra plus loin.

Il est bon que de temps à autre on sente quelque réaction se produire, car quand une valeur a atteint un certain niveau, elle devient une valeur de pure spéculation et n'entre plus dans les portefeuilles de ceux en quête d'un placement suffisamment rémunérateur pour leurs capitaux.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue.

Gains.—Duluth Superior, 2; Illinois (préf.), 1 1/2; St John Ry., 3/4; Toledo, 3; Mackay (préf.), 1 5/8; Amalgamated Asbestos (préf.), 1 1/2; Can. General Electric, 5; Can. Rubber (com.), 3 1/2; Can. Rubber (préf.), 1; Dom. Iron & Steel (com.), 1; Dom. Iron & Steel (préf.), 3/4; I. P. Cement, 5; Lake of the Woods (com.), 1 1/2; Lake of the Woods (préf.), 2; Laurentide Pulp (com.), 7 3/4; Montreal Steel (com.), 1 1/4; Nova Scotia Steel (com.), 7 3/8; Penmans (com.), 1 1/4; Penmans (préf.), 2 3/4.

Pertes.—Can. Pac. Ry., 1 1/2; Can. Pac. Ry. Rights, 3/4; Soo (com.), 2 1/4; Detroit United Ry., 1 1/2; Halifax Electric Transit, 2; Montreal Street Ry., 1 3/4; Porto Rico Ry., 1/4; Quebec Ry. (com.),

Allez aux BERMUDES

Par la ligne de Steamers à deux hélices.

LES PLUS GRANDS ET LES PLUS RAPIDES

S.S. OCEANA, 8000 tonnes,
S.S. BERMUDIAN, 5600 "

Télégraphie sans fil sur les deux steamers, ainsi que quilles plates.

Quarante heures de la glace au pays des fleurs. Départs tous les Mercredis et Samedis de New York pendant la saison.

ANTILLES

NOUVEAU S.S. "GUIANA", 3,700 tonnes et autres steamers partant le Jeudi, toutes les deux semaines, à 2 p.m., de New York pour St-Thomas, Ste Croix, St-Kitts, Antigua, La Guadeloupe, Dominica, La Martinique, Ste-Lucie, La Barbade et Demerara.

Pour brochures illustrées, passages et renseignements complets, adressez-vous aux Agents des Tickets de la QUEBEC STEAMSHIP COMPANY: W. H. Henry, 236 rue St-Jacques, W. H. Clancy, 130 rue St-Jacques, Thomas Cook & Son, 530 rue Ste Catherine Ouest, ou J. B. Brock & Co., 211 rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

EXPOSITION DE BÉTAIL

OTTAWA, 17 au 21
JANVIER 1910.

Ottawa et Retour
de Montreal

\$3.35

Billets en vente les 18 et 19 janvier.
Retour jusqu'au 22 janvier 1910.

Bureaux des Billets en Ville;

139 rue Saint-Jacques. Tél. Main 8905,
8906, 8907 ou à la gare Bonaventure.

3-8; Sao Paulo (com.), 1 3/4; Toronto Ry., 7 8; Twin City (com.), 1-2; Winnipeg Street Ry. (com.), 3 1-8; Mackay (com.), 3-4; Montreal Telegraph, 5; Montreal L. H. & P., 1-4; Rio de Janeiro L. & P., 2 3/4; B. C. Packers (préf.), B. 10; Black Lake Asbestos (com.), 1 3-8; Black Lake Asbestos (préf.), 4 1-2; Dom. Coal (préf.), 1; Dom. Textile (com.), 1 1/2; Dom. Textile (préf.), 2 1-2; Montreal Cotton 1; Nova Scotia Steel (préf.), 2; Shawinigan W. & P., 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	180
Can. Pac. Railway (nouveau)	175
Can. Pac. Railway (rights)	9 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	14 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	33 1/4
Duluth Superior	69
Minn. St. Paul & Soo (com.)	137 1/2
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	155
Minn. St. Paul & Soo (rights)	7 1/2

Tramways

Detroit United Railway	62 3/4
Halifax Electric Transit	123
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	99 1/2
Havana Electric Ry. (préf.)	99 1/2
Illinois Traction (préf.)	93 1/2
Montreal Street Ry.	219 1/2
Northern Ohio	36
Porto Rico Ry.	34 1/2
Quebec Railway (com.)	69 1/2
Quebec Railway (préf.)	120
Sao Paulo (com.)	146 3/4
Sao Paulo (préf.)	187
St. John Railway	102 1/4
Toledo	15
Toronto Railways	127 1/2
Tri-City (com.)	87 1/2
Tri-City (préf.)	93 1/2
Trinidad Railway	75 1/2
Twin City Rapid Transit (com.)	115 1/2
Twin City Rapid Transit (préf.)	86
West India Electric (com.)	75
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	182
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, Etc.

Bell Telephone	146
Mackay (com.)	90 1/2
Mackay (préf.)	78 1/2
Montreal Telegraph	145

Divers

Can. North West Land	75
Mexican L. & P. (com.)	67 1/2
Mexican L. & P. (préf.)	107 1/2
Montreal L. H. & P.	134 3/4
Montreal Loan and Mortgage	140
Ottawa L. & P.	109
Richelleu & Ontario Nav.	94 1/2
Rio de Janeiro L. & P.	90
Windsor Hotel	120

Valeurs Industrielles

Amalgamated Asbestos (com.)	30
Amalgamated Asbestos (préf.)	90 1/2