

Les deux Papineau

M. L. O. David a, il y a déjà plusieurs années, frappé une excellente mine que son patriotisme et son beau talent littéraire l'appelaient tout particulièrement à exploiter avec succès : c'est cette époque qui commence vers 1830 pour se terminer à l'Acte de Québec. Époque tourmentée, difficile, où notre race joua, en certains districts, le tout pour le tout.

M. David, dans ses livres, ses conférences, ses discours, a constamment extrait de cette mine des faits, des enseignements dont ses contemporains et ses descendants font ou feront leur profit.

Son dernier ouvrage, les "Deux Papineau" est dans cette note, dans ce cycle. Nous en conseillons la lecture à tout vrai Canadien-français.

La Mode Nouvelle, (édition spéciale).

88 Rue St-Denis, Montréal
La Mode Nouvelle, l'excellente publication mondaine dont Mme E. L. Ethier est directrice a fait paraître à l'occasion de l'Exposition provinciale, un numéro spécial qui dépasse en élégance tout ce qui s'est encore fait à Montréal. Le numéro complet compte quarante pages avec plus de cent vues et dessins. A tous les égards c'est un numéro exceptionnel. Dans un but de propagande et pour faire connaître le journal, la direction de la *Mode Nouvelle* a décidé d'envoyer gratuitement un exemplaire du numéro spé-

cial à toutes les personnes qui en feront la demande accompagnée d'un timbre de 3 cts.

Nous avons le plaisir d'accuser réception d'une charmante romanesque intitulée "Larmes d'Amour" dont les paroles sont dues à notre ami M. Wilfrid Larose, et la musique à M. Médaer, grand prix du Conservatoire de Bruxelles, avec accompagnement de violon et violoncelle. Nos félicitations aux deux auteurs.

Un bon moyen

Le meilleur moyen de guérir la toux, la bronchite, les maux de gorge et les rhumes de poitrine est de faire usage du BAUME RHUMAL. N'attendez pas que vous ayez la poitrine délabrée et les bronches à vifs si vous voulez éviter la consommation.

Seulement 25 c. la bouteille, partout.

Wanted—An Idea Who can think of some simple thing to patent? Protect your ideas: they may bring you wealth. Write JOHN WEDDERBURN & CO., Patent Attorneys, Washington, D. C., for their \$1.800 prize offer and list of two hundred inventions wanted.



CANAL DU TRENT

Division de Simcoe et Balsam Lake

LE DELAI pour recevoir les soumissions a été ajourné du 17 août usqu'à nouvel ordre.

Par ordre
 JOHN H. BALDERSON
 Dept. des Chemins de Fer et Canaux
 Ottawa, 10 août 1896

Wanted—An Idea Who can think of some simple thing to patent? Protect your ideas: they may bring you wealth. Write JOHN WEDDERBURN & CO., Patent Attorneys, Washington, D. C., for their \$1.800 prize offer and list of two hundred inventions wanted.



DES SOUMISSIONS cachetées adressées au soussigné et portant la souscription "Soumissions pour Bureau de Poste, Rimouski," seront reçues à ce bureau jusqu'à Mardi, le 29 Septembre, pour l'achèvement du Bureau de Poste de Rimouski, Qué.

Les plans et devis pourront être vus au Ministère des Travaux Publics à Ottawa, ainsi qu'au bureau de J. A. Talbot, marchand, Rimouski, le et après le 8 courant, et les soumissionnaires pourront y obtenir des formes et les soumissionnaires ainsi que tous les autres renseignements voulus.

Les soumissions devront être faites sur les formules imprimées qui seront fournies, et être signées par les soumissionnaires eux-mêmes, aucune autre ne sera prise en considération.

Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque accepté sur une banque incorporé, égal à cinq pour cent (5 p. c.) du chiffre de la soumission, et fait à l'ordre de l'honorable Ministre des Travaux Publics. Ce chèque sera confisqué si le soumissionnaire n'offre pas d'être accepté, refuse de signer le contrat, ou s'il ne l'a été pas intégralement.

Si la soumission n'est pas acceptée le chèque sera remis.

Le Département ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions.

Par ordre,
 E. F. E. ROY,
 Secrétaire.

Ministère des Travaux Publics)
 Ottawa, 4 Septembre 1896

Le Département refusera de payer tout journal qui publiera cette annonce sans en avoir préalablement reçu l'autorisation.

Chemin de Fer l'Intercolonial

RAILS D'ACIER

DES SOUMISSIONS cachetées adressées au soussigné et marquées à l'extérieur "Soumissions pour Rails" seront reçues jusqu'à LUNDI, le 21 SEPTEMBRE courant, les personnes désireuses d'acheter le tout ou une partie d'un lot de douze cents tonnes de rails en acier et attaches de seconde dont on peut encore très bien se servir.

Les personnes qui feront des offres diront la quantité, le prix par tonne de 2240 livres, l'époque qu'elles en prendront possession et la gare sur le chemin de fer de l'Intercolonial où elles veulent que les rails soient déposés.

Le département ne s'engage pas à accepter la plus haute ni aucune des soumissions.

D. POTTINGER,
 Gérant-Général.
 Moncton, N. B., 4 Septembre.