

Sainte-Anne de Beaupré, est à deux pas, je veux dire à 130 lieues de Paris. "C'est là, mon ami, me dis-je à moi-même, qu'il te faut faire ton pèlerinage annuel." C'était le 24 au soir. Le lendemain matin, à 7.30 je prenais le chemin de fer de l'Ouest, à la gare Montparnasse. "En voiture, Messieurs." La cloche sonne, le sifflet crie, le train s'ébranle, et le cœur me bat de satisfaction. J'avais dit mon bréviaire au chant du coq (de celui dont parle le Bréviaire "*Gallus jacentes excitat*," non pas du coq gaulois, que j'étranglerais avec joie, si je le rencontrais hors du pays), de sorte que je pouvais jouir du panorama de la route. Versailles, Rambouillet, Maintenon, souvenirs historiques et classiques. Un *Ave Maria* à vol d'oiseau à Notre-Dame de Chartres et à sa ravissante cathédrale gothique. Laloupe, Condé, Nogent-le-Rotrou, La Ferté-Bernard, Connerré, Montfort, avec son beau château neuf, style de la Renaissance; Plateau-Dauvours, d'où les Zouaves Pontificaux repoussèrent vaillamment les Prussiens, Le Mans, patrie des chapons et des poulardes (*ten minutes for refreshments*), Sulle-le-Guillaume, Evron, Chapelle Anthenaise, Laval, pittoresquement assis sur les bords de la Mayenne, Vitray. A Rennes, on change de chars. Puis volent rapidement sous mes yeux Bruz, Bain-Lohéac, Messac-Guipry, Fougeray-Langon, Beslé, Messerac, Avesac, Redon. Depuis Rennes jusqu'à Bain-Lohéac on cotoie les bords pittoresques de la Villaine. Jamais nom de rivière n'a mieux menti, car les coteaux couronnés de chênes viennent s'y refléter, et les vallons qu'elle arrose sont émaillés de riches pâturages et de grasses moissons.—A Redon, on laisse le chemin de fer de l'Ouest pour celui d'Orléans. C'est le train omnibus qui correspond à nos trains mixtes du Canada. Les arrêts sont plus longs. Je puis donc contempler à loisir les clochers et les chaumières de St-Jacut, Malansac, pays de landes, Questembert,