

ces comptes et la feuille de balance jusqu'au 31 de décembre ; et comme l'année passée a été la seule pendant laquelle la ligne a été tout entière en opération, nous avons fait voir dans un état séparé la recette de cette année-là, d'après la compagnie, avec des remarques sur les points qui paraissent devoir influer d'une manière plus importante sur les futures espérances de la compagnie. Les engagements de la compagnie, croyons-nous, apparaissent, au moins approximativement, jusqu'à une date beaucoup plus récente ; et nous nous sommes efforcés, dans tous les cas, de distinguer l'époque à laquelle nos observations s'appliquent.

Bien que nous fussions très-désireux d'achever notre rapport d'aussi-bonne heure que possible, la grandeur du sujet nous empêcha de nous contenter d'une investigation précipitée ; et nous sentons que, même à présent, elle devra paraître imparfaite sur quelques points importants. Cependant comme nous avons reçu la feuille de balance finale de la compagnie dès le 19 d'avril, nous ne nous crûmes plus justifiables de retarder de soumettre à Votre Excellence ce que nous avons pu recueillir de renseignements.

DETTES.

Nous avons demandé un état des dettes, selon qu'elles se trouvent dans les livres de la compagnie jusqu'au 31 décembre, 1860, avec un estimé de celles encourues depuis cette date, lesquelles sont dans l'Appendice (XXIII, page 145). L'analyse suivante est celle de ces états :

	\$	cts.
Intérêt en retard sur capital débenture	655,417	81
Rente due sur le chemin de Détroit.....	166,121	71
Comptes payables.....	2,749,473	52
Emprunts.....	7,875,506	61
Divers créanciers.....	830,538	64
	<u>\$12,277,058</u>	<u>29</u>

L'estimé additionnel de ces obligations, depuis le commencement de l'année, n'inclus que les comptes du Canada, mais il y avait en sus de ceci, une demi-année d'intérêt sur les bons premiers-préférentiels, de même que sur la plus grande partie des bons ordinaires de 6 par cent, échéant en janvier. Somme toute, ç'aurait été £123,721 sterling, mais l'intérêt en retard dans la feuille de balance de la caisse à Londres n'est augmenté que de £114,104.16.5, ou \$545,310.12 ; tandis qu'un autre intérêt sur une petite portion des bons de 6 par cent, au montant de £2,466, ou \$12,000, échéait en mars, dont il ne nous est pas encore venu de compte de Londres. Il paraît aussi, d'après les réponses aux questions 220 et 221, que l'intérêt sur les bons de la cité de Montréal \$20,340, sur les bons du séminaire de Montréal \$5000, et sur ceux de la compagnie des terres Britannique Américaine \$3000, est arriéré, et que la rente sur les parts de l'Atlantique et du St. Laurent, au montant de \$17,673, n'était pas acquittée au 31 de décembre. Nous pouvons de même ajouter \$20,764.81, encore dus par suite de pertes