

MÉ

CHEMIN de fer du Pacifique canadien—de la Rivière
DERNIERE ESTIMATION, JUSQU'AU 30 NOVEMBRE 1878.

Nature des travaux.	Suivant cédula.			Exécutés par Sifton et Ward.			Quantités.
	Quantités.	Taux.	Montant.	Quantités.	Taux.	Montant.	
Déboisement.....Acre.	1,000	5 00	5,000 00	214	5 00	1,070 00	
Abattage à fleur de terre ..	100	40 00	4,000 00	274	40 00	10,960 00	
Déracinement, y compris les fossés latéraux.....	200	60 00	12,000 00	337	60 00	20,220 00	
Clôture..... par 100 pds. lin.	200,000	6 00	12,000 00	203,300	6 00	12,198 00	
Excav. dans le roc solide...vgs. c.	10,000	2 00	20,000 00	33,738	2 00	67,476 00	704
do do détaché.....	3,000	1 00	3,000 00	36,720	1 00	36,720 00	
do do la terre, y compris les emprunts...	1,000,000	0 26	260,000 00	1,528,665	0 26	397,452 90	25,766
Excav. de drainage d'assè- chement au-delà des li- mites de la voie ferrée.....	40,000	0 23	9,200 00	87,163	0 23	20,047 49	
Excavation dans la terre au-dessous de l'eau.....	20,000	50 00	10,000 00	3,378	0 78	2,634 84	
Egoûts souterrains. par 100 pds. l.	3	4,000 00	12,000 00	3	4,000 00	12,000 00	
Ponts à armature de Howe, de 100 pieds d'ouverture...arches	1	3,000 00	3,000 00	1	3,000 00	3,000 00	
Ponts à armature de Howe, de 80 pieds d'ouverture ..	1	2,500 00	2,500 00	1	2,500 00	2,500 00	
Ponts à armature de Howe, de 60 pieds d'ouverture ..							
Culées et piles de pont en caissons y compris le bois et le rempliss. en pierre.vgs. c.	2,500	3 00	7,500 00	2,808	3 00	8,424 00	
Ouvrages en pierres perdues ..	1,200	4 00	4,800 00	1,325	4 00	5,300 00	
Pilotis.....pds. lin.	2,400	0 50	1,200 00	25,173	0 50	12,586 50	
Bois quarré, 16 x 12.....	6,000	0 60	3,600 00	3,625	0 60	2,175 00	
do 12 x 12.....	55,000	0 40	22,000 00	18,880	0 40	7,552 00	
do 12 x 6.....	1,000	0 25	250 00	60	0 25	15 00	
do 9 x 6.....	2,000	0 25	500 00	6,442	0 25	1,610 50	
do 12 x 9.....				1,664	0 35	582 40	
do 9 x 8.....				11,568	0 30	3,470 40	
do 6 x 6.....				642	0 20	128 40	
Bois plat de 8 pouces.....	24,000	0 20	4,800 00	9,267	0 20	1,853 40	
Madriers de pruche ou d'é- pinette.....p. 1,000 pds. M.P.	10,000	50 00	500 00				
Madriers de pin, do.....	8,000	50 00	400 00	9,924	50 00	496 20	
Madriers de bois dur do.....	5,000	50 00	250 00	870	50 00	43 50	
Fermartelé..... Lbs.	20,000	0 20	4,000 00	22,637	0 20	4,527 40	
Fonte.....	3,000	0 15	450 00	5,499	0 15	824 85	
Charroi supplémentaire.....						4,783 15	
Gages, avec 15 pour 100 en sus.....						2,337 21	
Bois livré (voir compte).....						1,361 81	
Ouvrages spéciaux, suiv. compte.....						2,784 45	
Total.....			402,950 00			647,135 40	

ESTIMATION DE TRAVAUX À ÊTRE FAITS.

Excavation dans le roc solide.....	5,796	2 00	11,592 00
Terre.....	109,234	0 40	43,693 60
Pierres perdues.....	2,000	4 00	8,000 00
Total.....			\$63,285 60

MOIRE.

Rouge ou lac à la Crose—Section No. 14.

DERNIERE ESTIMATION, JUSQU'AU 28 FÉVRIER 1879.

Exécuté par Jos. Whitehead.		Total par Sifton, Ward et Whitehead.			Augmentation.			Diminution.		
Taux.	Montant.	Quantités.	Taux.	Montant.	Quantités.	Taux.	Montant.	Quantités.	Taux.	Montant.
		214	5 00	1,070 00				786	5 00	3,930 00
		274	40 00	10,960 00	174	40 00	6,960 00			
		337	60 00	20,220 00	137	60 00	8,220 00			
		203,300	6 00	12,198 00	3,300	6 00	198 00			
	2 00	34,442	2 00	68,884 00	24,442	2 00	48,884 00			
		36,720	1 00	36,720 00	23,720	1 00	23,720 00			
0 40	10,306 00	1,528,665	0 26	397,452 90	528,665	0 26	137,452 90			
		25,766	0 40	10,306 40	25,766	0 40	10,306 40			
		87,163	0 23	20,047 49	47,163	0 23	10,847 49			
		3,378	0 78	2,634 84	3,378	0 78	2,634 84		20,000	50 00
		3	4,000 00	12,000 00						
		1	3,000 00	3,000 00						
		1	2,500 00	2,500 00						
		2,808	3 00	8,424 00	308	3 00	924 00			
		1,325	4 00	5,300 00	125	4 00	500 00			
		25,173	0 50	12,586 50	22,773	0 50	11,386 50			
		3,625	0 60	2,175 00				2,375	0 60	1,425 00
		18,880	0 40	7,552 00				36,120	0 40	14,448 00
		60	0 25	15 00				940	0 25	235 00
		6,442	0 25	1,610 50	4,442	0 25	1,110 50			
		1,664	0 35	582 40	1,664	0 35	582 40			
		11,568	0 30	3,470 40	11,568	0 30	3,470 40			
		642	0 20	128 40	642	0 20	128 40			
		9,267	0 20	1,853 40				14,733	0 20	2,946 60
								10,000	50 00	500 00
		9,924	50 00	496 20	1,924	50 00	96 20			
		870	50 00	43 50				4,130	50 00	206 50
		22,637	0 20	4,527 40	2,637	0 20	527 40			
		5,499	0 15	824 85	2,499	0 15	374 85			
				4,783 15			4,783 15			
				2,337 21			2,337 21			
				1,361 81			1,361 81			
				2,784 45			2,784 45			
	11,714 00			658,849 80			289,590 90			33,691 10

Ces mémoires de travaux, tels qu'exécutés, sont de vraies copies des rapports fournis au bureau de l'ingénieur-en-chef.

(Signé) W. B. SMELLIE.
136g