

APPENDICE No. 70.—REFERENCES.—Fin.

ÉTAT du montant dépensé sur chacun des Ouvrages Publics, dans le Haut et le Bas-Canada, avant l'Union, pour lesquels il fut émis des Débentures, et qui forment partie de la dette du Canada-Uni.

NOMS DES OUVRAGES.	Dépenses avant l'Union.			Taux moyen des intérêts.
	£	s.	d.	
<i>Report</i>	479,748	12	11	5 p. cent.
Canal Welland, £71,496 lrs. à 6 p. cent d'intérêt	503,924	6	5	do
Canaux du St. Laurent.....	440,097	11	0	do
Canal Chambly	35,000	0	0	do
Havre de Montréal	89,425	0	0	do
Cure-môle à vapeur, Montréal	1,500	0	0	do
Rivière Richelieu				do
Chemin Militaire de L'Orignal				do
Rivière des Outaouais				do
Grand chemin du Nord, Toronto				do
Canal de la Baie de Burlington				do
Chemin de Hamilton et Port Dover				do
Chemin de London et Brantford				do
Chemin de London, Chatham et Amherstburgh.....				do
Chemin de London et Sarnia.....				do
Phares et havres, et chemin qui y conduisent.....				do
Lac St. Pierre				do
Ponts entre Montréal et Québec.....				do
Chemin de Gosford.....				do
Chemin de la Baie-des-Chaleurs.....				do
Chemin des Cascades				do
Chemins de Gaspé.....				do
Chemin d'Arthabaska.....				do
Chemin de la Savanne de la Grande Rivière.....				do
Pont de Lancaster, Rivière Trent.				do
Havre de Rondeau				do
Rapides de Ste. Anne				do
Pont de Bayonne.....				do
Pont de Gananoqui.....				do
Chemin de Saugeen				do
Chemin de Dover				do
Chemin de lac au Riz				do
Pont de Calédonia.....				do
Maisons de péage ssur le chemin de London et Port Stanley				do
Chemin de Rondeau.....				do
Pont de la Chaudière.....				do
Chemins des Cascades, construction de maisons de péages.....				do
Ponts d'Union et de Delaware.....				do
Totaux.....	£ 1,549,695	10	4	5 per cent.

NOTE.—L'état précédant n'embrasse pas les dépenses sur les ouvrages portés au compte du fonds du revenu consolidé et non inclus dans la dette publique, savoir:—Le Canal Welland, £79,117 19s. 4d.; la Rivière des Outaouais, £11,504 lrs. 8d.; améliorations dans le district de Newcastle, £13,600 3s. 4d. Et autres ouvrages défrayés de la même manière. Voir les Comptes Publics.

REMARQUE GÉNÉRALE.

Cet Appendice (No. 70) a été préparé à la demande spéciale du Député-Commissaire des Travaux Publics. Le coût des divers ouvrages ici mentionnés n'a pas toujours été parfaitement établi, surtout en ce qui concerne les ouvrages faits avant l'union des ci-devant provinces du Bas et du Haut-Canada, faute de documents officiels.

J'ai mis le plus grand soin à établir le coût de construction des divers ouvrages, avec toute la précision que comportent les documents existants.

G. F. BAILLAIRGE, I.C.

DÉPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS,
OUTAOUAIS, 8 avril 1868.