

LINDSAY.

A Lindsay, les ouvrages consistent en un pont, un barrage et une glissoire, en bon ordre.

L'écluse que l'on avait d'abord construite en cet endroit fut convertie en glissoire en 1859.

CHEMINS ET PONTS.

Pendant l'année finissant au 30 juin 1866, le département a travaillé aux chemins suivants :—

Chemin du Golfe, rive sud,
Chemin de Témiscouata,
Chemin de Métapédiac.

CHEMIN DU GOLFE, RIVE SUD.

La distance de Québec au Cap Rosier, à l'embouchure du St. Laurent, par la route de terre sur la rive sud, est de 428 milles.

Sur ces 428 milles, il y a 306 milles de chemin ordinaire, le reste, c'est-à-dire 121 milles, n'est pas ouvert.

Pendant l'année finissant au 30 juin 1866, il n'a été fait aucune nouvelle section de ce chemin ; mais celle qui relie le Cap de Chatte à Matane a été améliorée.

TABLEAU des distances, montrant quelles parties du Chemin du Golfe (rive sud), entre Québec et le Cap Rosier, sont terminées, et quelles parties sont encore à faire.

PARTIES DE CHEMIN.	Milles de chemin terminé.	Milles de chemin à faire.
Entre Québec ou la Pointe-Lévis et Latourelle.....	301
Entre Latourelle et la Grande Rivière-au-Renard	112
Entre la Grande Rivière-au-Renard et l'Anse-au-Griffon	6
Entre l'Anse-au-Griffon et le Cap Rosier.....	9
	307	121

Le département a fait trois chemins importants, à angle droit avec celui de Québec ou de la Pointe-Lévis au Cap Rosier. Ces trois chemins sont :

Le chemin de Témiscouata,
" de Métapédiac,
" de Gaspé au St. Laurent.