

N° 2.—PARTICULARITÉS de construction, etc.,

Numéro.	Nom du chemin de fer.	Longueur de la ligne.				Longueur de voie de garage.	Poids par verge.	
		Complétée. (Lisses posées.)	En voie de construction.	Lisses de fer.	Lisses d'acier.		Lisses de fer.	Lisses d'acier.
49	Cie de ch. de fer, de houille et de fer de New-Glasgow.	12 50			12 50	3 00		56
50	*Parc des chutes et de la rivière Niagara (chemin de fer électrique)	13 68			13 68	89		56
51	Pacifique-Nord et Manitoba.	264 94			264 94	29 42		56
52	Nosbousingue et Nipissingue.	5 50			5 50	1 25		56
53	Central de la Nouvelle-Ecosse.	74 00			74 00	2 75		56
54	Sud de la Nouvelle-Ecosse.		3 25					
55	Montagne-d'Orford.	26 50			26 50	1 00		56
56	Ottawa, Arnprior et Parry-Sound.	84 00	60 00		84 00	9 00		72
57	Ottawa et Vallée de la Gatineau.	56 00			56 00	2 00		56
58	Vallée d'Ottawa.	7 00			7 00	2 50		56
59	Colonisation de Parry-Sound.	30 00	10 00		30 00	4 50		56 & 72
60	Jonc. de c. de f. Philipsburg et Cie de Car.	6 75			6 75			56
61	Pontiac et Renfrew.	4 25			4 25	75		56
62	Jonction de Pontiac du Pacifique.	61 00	10 00		61 00	3 00		56
63	Port-Arthur, Duluth et Ouest.	85 50			85 50	4 00		56
64	Qu'Appelle, Lac-Long et Saskatchewan.	253 96			253 96	6 86		56
65	Québec-Central.	153 50	59 50	1 00	152 50	9 75		56 & 70
66	Québec et Lac-Saint-Jean.	242 00			242 00	14 00		56 & 60
67	Québec, Montmorency et Charlevoix.	21 00	9 00		21 00	1 50		56
68	Salisbury et Harvey.	50 00		42 00	8 00	1 25	60	56
	Embranchement Harvey.	3 00			3 00	25		56
69	Ligne courte.	82 50			82 50	2 50		50
70	Stanstead, Shefford et Chambly.	43 00		29 00	14 00	2 00	60	60
71	Ste-Catherine et Niagara-Central.	12 35			12 35	1 00		56
72	† Tunnel St-Clair, cour et approches.	2 23			2 23	11 00		100
73	Vallée de la St-Jean et Rivière-du-Loup.		6 00					
74	Saint-Laurent et Adirondack.	20 31			20 31	90		72
75	Sud-Est.	140 10						
	Lac Champlain et jonction du Saint-Laurent.	201 50		36 00	165 50	17 60	35-36	56, 60, 72
76	Vallée de la Stewiacke et Lansdowne.		10 00					80
77	Sydney et Louisbourg (Cie houil. du Can.)		30 25					56
78	Témiscouata.	113 00			113 00	5 00		56
79	Mille-Iles.	4 33			4 33	1 00		56
80	Toronto, Hamilton et Buffalo, ci-devant Brantford, Waterloo et Lac-Erié.	17 00	25 66		17 00	75		56
81	Comtés-Unis.	30 00			30 00	1 25		56
82	Victoria et Sydney, C. B.	16 26			16 26	1 20		50
83	Windsor et Annapolis.	87 50						
	Vallée de la Cornwallis.	133 50		3 50	130 00	6 00	67	56-60
	Embranchement de Windsor.	32 00						
84	Grand-Nord de Winnipeg (ci-devant Winnipeg et Baie-d'Hudson).	40 00			40 00	2 00		56
85	Montagne-de-Bois et Qu'Appelle.		17 00					
86	Yarmouth et Annapolis, autrefois les Comtés de l'Ouest.	87 00		13 00	74 00	4 50		56 & 60½
		15767 60	358 27	399 65	15367 95	2017 09		

* Ch. de fer électrique, 11 43 milles, voie double. † Long. du tunnel, 6,000 pds; diam. int., 19 pds 10 pes.

pour l'exercice terminé le 30 juin 1894.

Nombre de traverses par mille.	Attaches des lisses.	Nombre d'élevateurs.		Nombre de ponts au-dessus de la voie.	Hauteur des ponts au-dessus de la voie.	Croisements avec d'autres chemins de fer.	Nombre de jonctions avec d'autres chemins de fer.	Nombre de jonctions avec des embranchements.	Rayon maximum des courbes.	Maximum de la rampe au mille.	Largeur de la voie.	Numéro.		
		Gardés.	Non gardés.										pds.	pds.
2640	Cornières		5				1	1	955	79 4 8½	49			
2640	do	1	16	2	14 & 22		2	2	115	300 4 8½	50			
2640	Cornières et éclisses.	12	234			6	2	3	573	63 4 8½	51			
2600	Eclisses.		1			1	1		955	132 4 8½	52			
2640	Cornières		23	1	21		1		819	80 4 8½	53			
2640	Eclisses.		17				1		955	74 4 8½	54			
2640	do et cornières.		36			2	2		1433	40 4 8½	55			
2640	do do		34				1		573	106 4 8½	56			
2600	Eclisses.		3				1		1146	60 4 8½	57			
2640	do et cornières.		13				1		955	66 4 8½	58			
2640	do		3				1	1	955	52 4 8½	59			
2640	do						1		717	106 4 8½	60			
2640	Cornières		47			1	2		1146	53 4 8½	61			
2640	Eclisses.		5			3	1		573	95 4 8½	62			
2640	Cornières.		25			1	1		1146	65 4 8½	63			
2640	Eclisses.		26			2	5	1	882	76 4 8½	64			
2640	Eclisses et cornières.	1	2	56			3	2	717	105 4 8½	65			
2646	Eclisses.		1	5	1	22	1		1443	42 4 8½	66			
2600	do		31	1	15		2		717	80 4 8½	67			
2640	do		2				2		717	53 4 8½	68			
2992	do		15	5	23	3	3		573	85 4 8½	69			
2640	do		42			3	4		717	60 4 8½	70			
2600	do		20	3	22	1	2		717	79 4 8½	71			
	Cornières.									106 4 8½	72			
2640	Eclisses		15			1	2		1433	53 4 8½	73			
2640	Eclisses et cornières.		181	2	19 6	8	7	3	410	83 4 8½	74			
2640	Cornières.			1	16				1433	70 4 8½	76			
2640	Eclisses.		38			1	2		819	79 4 8½	77			
3000	Cornières.		8				1		660	84 4 8½	78			
2700	Eclisses.		18	1	20		2		955	40 4 8½	80			
2640	do		14			3	5		955	52 4 8½	81			
2550	do		13	1	14				637	105 4 8½	82			
2640	do		90	1	32		3	2	955	75 4 8½	83			
2640	do		6				1		2665	31 4 8½	84			
2600	Eclisses et cornières.		1	67	3	24		1	600	80 4 8½	85			
		59	135	9869	406		212	313	215					