

Svenska Canada-Tidningen

BOX 2074. TELEFON GARRY 3124.
CANADA WEEKLY PRINTING CO., LTD.
825 Logan Ave., Winnipeg, Man.

PRENUMERATIONSPRIS:
Helt år 12 nummer \$1.00
Halvt år 6 nummer \$0.50
Tre månader 3 nummer \$0.25
En månad 1 nummer \$0.10
Helt år till Toronto \$1.50
Helt år till Sverige 2.00
Helt år 1.00

Det är också sannolikt att de konservativa stoppa pipan i saken och ge sig med sig på pass att utöfna anslag kunna beviljas.

IMMIGRANTSTRÖMMEN FRÅN FORENTA STATENA.

På en del håll inom Forenta Staterna börjar man bli funderad över den stora mängden immigranter, hvilka hvarje månad i allt större antal strömma över gränsen till Canada.

Hvartför har rörelsen blivit så stor? Svaret blir, att man i Canada vill ha så många som möjligt av dessa immigranter. Detta är en av de stora anledningarna till att man i Canada vill ha så många som möjligt av dessa immigranter.

DE KONSERVATIVES OBSTRUKTIONSPOLITIK.

Dominionregeringen ger dock ej efter. — Valstrid för eller mot reciprocityfördraget?

Som vi föregående gånger ha de konservativa gjort sig motstånd mot reciprocityfördraget, och deras åtgärder ha tillfälligt uppgjort så stor del av parlamentets tid att situationen nu är ganska prekär. Ej fullt två veckor återstår av riksdagen, och ännu endast en ringa del af anslagen för nästa år väntas.

Regeringen ämnar därför göra så mycket som möjligt af den återstående delen af månaden så att genomgå de olika anslagskraven.

Det påstås inom politiska kretsar, att en del af de konservativa parlamentarier skulle önska att fortsätta obstruktionen så länge att regeringen blir ställd utan pengar till de nya fiskalåret. De äro dock i regeringen drägen om skulle tvingas att uppgjöra reciprocityfördragets ratificering till nästa session eller till att väsentligt modifiera dess innehåll eller öka att uppgjöra parlamentet och utöfna nya val. Det sista skulle anses medföra den fördelen att valmännarna

SVENSKA CANADA-TIDNINGEN

En IHC Gasolin Maskin har Byggt Enkom Till er

Sak samma, hvad slags arbete ni önskar er maskin skall utföra. Antingen ni behöfver 1 h. k. eller 45 h. k. — en vertikal eller horisontal maskin — en af portativ eller stationär typ. — där finnes alltid en IHC som just passar för er. Maskiner finnes 12, 15, 20, 25 och 45 hästkrafter — olika modeller.

IHC-typen af belysningsmaskiner har nu utvecklats sådana, att den är lämplig till hvilket som helst arbete. De, som uppgöra byggnads- och verkstadskonstruktioner kunna tillförsäkra sig, att de ha en maskin som är effektiv och billig.

Nästa gång ni besöker staden, besök då IHC agenten, förklara för honom det arbete ni önskar att maskinen skall utföra, antingen till en gräddseparator, luddmaskin, kastmaskin, tröskverk, "spindare" skipten, vädslor, c. v. och han skall kunna er erfordriga upplysningar om hur det ekonomiskt och effektivast skall utföras. Detsamma har gjorts för tusentals andra farmare. Han skall påvisa alla fördelarna med IHC konstruktionen — visa, på hvad sätt denna är den bästa maskinen för farmarkraft, ni kan sköpa. Eller, om ni så vill, skrif till närmaste filial eller vidare medelst denna.

CANADIAN BRANCHES — International Harvester Company of America i Brandon, Calgary, Edmonton, Hamilton, Lethbridge, London, Montreal, North Battleford, Ottawa, Regina, Saskatoon, St. John, Winnipeg, Yorkton. INTERNATIONAL HARVESTER CO. OF AMERICA (Incorporated) U.S.A.

IHC UPPLYSNINGSBYRÅ. Andamålet med denna byrå är att ge farmare upplysningar om bättre farming. Om ej endast värdefulla upplysningar angående jord, arda, olika skötselmetoder etc., skrif till IHC upplysningsbyrå och konsultera med våra experter.

way's byggnadsprogram för införsändande. Bihanen från Prince Albert till Battleford skall färdigbyggas. Eventuellt kommer denna byggnad att byggas i Swift Current och sedan få sin slutpunkt i linjen mellan Mayfield och Lethbridge.

I Alberta skola två linjer till Calgary färdigbyggas, den ena från Saskatoon och en andra från Vegreville. A linjen till Vancouver skall arbetet ytterligare förberas med förskickta arbetarkrafter. Vidare skall en lång sträcka skickas till linjen till Brazeau kolfall, hvilken skall utgå från Stettler, skära C. P. R. och sedan gå väster till förstnämnda plats. A linjen mellan Regina och Prince Albert skola grustag arbetet hela sommaren och tyngre skenor skola utläggas i halva denna linje mellan Dicky och Warman, en sträcka på 175 mil. I södra Saskatchewan fortsättes byggnadsarbetet i linjen till Moose Jaw samt i Rossland linjen, hvilken skall skära N. C. R. i huvudlinje i närheten af Canora.

C. N. R. BYGGNADSPROGRAM FÖR ÅRET. Sir William Mackenzie, har uttalat sig om The Canadian Northern railway's byggnadsprogram för införsändande. Bihanen från Prince Albert till Battleford skall färdigbyggas. Eventuellt kommer denna byggnad att byggas i Swift Current och sedan få sin slutpunkt i linjen mellan Mayfield och Lethbridge.

I Alberta skola två linjer till Calgary färdigbyggas, den ena från Saskatoon och en andra från Vegreville. A linjen till Vancouver skall arbetet ytterligare förberas med förskickta arbetarkrafter. Vidare skall en lång sträcka skickas till linjen till Brazeau kolfall, hvilken skall utgå från Stettler, skära C. P. R. och sedan gå väster till förstnämnda plats. A linjen mellan Regina och Prince Albert skola grustag arbetet hela sommaren och tyngre skenor skola utläggas i halva denna linje mellan Dicky och Warman, en sträcka på 175 mil. I södra Saskatchewan fortsättes byggnadsarbetet i linjen till Moose Jaw samt i Rossland linjen, hvilken skall skära N. C. R. i huvudlinje i närheten af Canora.

SIR WILFRID-OCH WINNIPEG LIBERALE. Ett hjärtligt brev.

Vid Winnipeg Liberal Association's månadsmöte höll den dagens upplästa ett hjärtligt brev från Sir Wilfrid Laurier, hvare han uttryckte sitt tack för föreningens resolution till förmån för reciprocityfördraget. Liknande brev hade även inlämnat från finansministern Hon. W. S. Fielding och Hon. William Patterson.

FARMER'S BANK SKANDALEN. Ingen undersökningskommission.

Efter ett par dagars debatt har Ottawaparlamentet afslagit Hendersons motion om tillsättandet af en konglig kommission för att obduera den aflidna Farmer's Bank. Under debatten gjordes naturligtvis de konservativa de alla mest spasmodiska försök att blanda finansministern Mr. Fielding. Det påstods bl. a., att han blifvit klar och tydligt varnar för Mr. Travers, startaren af Farmer's Bank, men att han ändå gifvit banken skit. Bra hade ju varit, om finansministern varit lika förvis som de konservativa nu äro eftervis, men så valde det inte, och det var väl Mr. Fieldings enda fel i denna sak.

FARMERSTRÖMMEN FRÅN U.S.A. Dubbelt så stor som föregående år.

Följst samstämmiga uppgifter från landagenterna, blir invandringen från Forenta Staterna till Canada detta år dubbelt så stor som föregående år. De skola komma i tiotusentals från 17 stater, i slutet af denna månad anländer från Minnesota till Winnipeg två extratåg med settlarna, och sedan anordnas två extratåg i veckan.

The Bankers' Association of Western, hvilken försökt hejda rörelsen genom att vägra lån för penningplacering i Canada land, har nu emellertid sett sig nödsakad att uppgjöra alla försök i denna riktning.

En IHC Gasolin Maskin har Byggt Enkom Till er

Sak samma, hvad slags arbete ni önskar er maskin skall utföra. Antingen ni behöfver 1 h. k. eller 45 h. k. — en vertikal eller horisontal maskin — en af portativ eller stationär typ. — där finnes alltid en IHC som just passar för er. Maskiner finnes 12, 15, 20, 25 och 45 hästkrafter — olika modeller.

IHC-typen af belysningsmaskiner har nu utvecklats sådana, att den är lämplig till hvilket som helst arbete. De, som uppgöra byggnads- och verkstadskonstruktioner kunna tillförsäkra sig, att de ha en maskin som är effektiv och billig.

Nästa gång ni besöker staden, besök då IHC agenten, förklara för honom det arbete ni önskar att maskinen skall utföra, antingen till en gräddseparator, luddmaskin, kastmaskin, tröskverk, "spindare" skipten, vädslor, c. v. och han skall kunna er erfordriga upplysningar om hur det ekonomiskt och effektivast skall utföras. Detsamma har gjorts för tusentals andra farmare. Han skall påvisa alla fördelarna med IHC konstruktionen — visa, på hvad sätt denna är den bästa maskinen för farmarkraft, ni kan sköpa. Eller, om ni så vill, skrif till närmaste filial eller vidare medelst denna.

CANADIAN BRANCHES — International Harvester Company of America i Brandon, Calgary, Edmonton, Hamilton, Lethbridge, London, Montreal, North Battleford, Ottawa, Regina, Saskatoon, St. John, Winnipeg, Yorkton. INTERNATIONAL HARVESTER CO. OF AMERICA (Incorporated) U.S.A.

IHC UPPLYSNINGSBYRÅ. Andamålet med denna byrå är att ge farmare upplysningar om bättre farming. Om ej endast värdefulla upplysningar angående jord, arda, olika skötselmetoder etc., skrif till IHC upplysningsbyrå och konsultera med våra experter.

way's byggnadsprogram för införsändande. Bihanen från Prince Albert till Battleford skall färdigbyggas. Eventuellt kommer denna byggnad att byggas i Swift Current och sedan få sin slutpunkt i linjen mellan Mayfield och Lethbridge.

I Alberta skola två linjer till Calgary färdigbyggas, den ena från Saskatoon och en andra från Vegreville. A linjen till Vancouver skall arbetet ytterligare förberas med förskickta arbetarkrafter. Vidare skall en lång sträcka skickas till linjen till Brazeau kolfall, hvilken skall utgå från Stettler, skära C. P. R. och sedan gå väster till förstnämnda plats. A linjen mellan Regina och Prince Albert skola grustag arbetet hela sommaren och tyngre skenor skola utläggas i halva denna linje mellan Dicky och Warman, en sträcka på 175 mil. I södra Saskatchewan fortsättes byggnadsarbetet i linjen till Moose Jaw samt i Rossland linjen, hvilken skall skära N. C. R. i huvudlinje i närheten af Canora.

C. N. R. BYGGNADSPROGRAM FÖR ÅRET. Sir William Mackenzie, har uttalat sig om The Canadian Northern railway's byggnadsprogram för införsändande. Bihanen från Prince Albert till Battleford skall färdigbyggas. Eventuellt kommer denna byggnad att byggas i Swift Current och sedan få sin slutpunkt i linjen mellan Mayfield och Lethbridge.

I Alberta skola två linjer till Calgary färdigbyggas, den ena från Saskatoon och en andra från Vegreville. A linjen till Vancouver skall arbetet ytterligare förberas med förskickta arbetarkrafter. Vidare skall en lång sträcka skickas till linjen till Brazeau kolfall, hvilken skall utgå från Stettler, skära C. P. R. och sedan gå väster till förstnämnda plats. A linjen mellan Regina och Prince Albert skola grustag arbetet hela sommaren och tyngre skenor skola utläggas i halva denna linje mellan Dicky och Warman, en sträcka på 175 mil. I södra Saskatchewan fortsättes byggnadsarbetet i linjen till Moose Jaw samt i Rossland linjen, hvilken skall skära N. C. R. i huvudlinje i närheten af Canora.

SIR WILFRID-OCH WINNIPEG LIBERALE. Ett hjärtligt brev.

Vid Winnipeg Liberal Association's månadsmöte höll den dagens upplästa ett hjärtligt brev från Sir Wilfrid Laurier, hvare han uttryckte sitt tack för föreningens resolution till förmån för reciprocityfördraget. Liknande brev hade även inlämnat från finansministern Hon. W. S. Fielding och Hon. William Patterson.

FARMER'S BANK SKANDALEN. Ingen undersökningskommission.

Efter ett par dagars debatt har Ottawaparlamentet afslagit Hendersons motion om tillsättandet af en konglig kommission för att obduera den aflidna Farmer's Bank. Under debatten gjordes naturligtvis de konservativa de alla mest spasmodiska försök att blanda finansministern Mr. Fielding. Det påstods bl. a., att han blifvit klar och tydligt varnar för Mr. Travers, startaren af Farmer's Bank, men att han ändå gifvit banken skit. Bra hade ju varit, om finansministern varit lika förvis som de konservativa nu äro eftervis, men så valde det inte, och det var väl Mr. Fieldings enda fel i denna sak.

FARMERSTRÖMMEN FRÅN U.S.A. Dubbelt så stor som föregående år.

Följst samstämmiga uppgifter från landagenterna, blir invandringen från Forenta Staterna till Canada detta år dubbelt så stor som föregående år. De skola komma i tiotusentals från 17 stater, i slutet af denna månad anländer från Minnesota till Winnipeg två extratåg med settlarna, och sedan anordnas två extratåg i veckan.

The Bankers' Association of Western, hvilken försökt hejda rörelsen genom att vägra lån för penningplacering i Canada land, har nu emellertid sett sig nödsakad att uppgjöra alla försök i denna riktning.

En IHC Gasolin Maskin har Byggt Enkom Till er

Sak samma, hvad slags arbete ni önskar er maskin skall utföra. Antingen ni behöfver 1 h. k. eller 45 h. k. — en vertikal eller horisontal maskin — en af portativ eller stationär typ. — där finnes alltid en IHC som just passar för er. Maskiner finnes 12, 15, 20, 25 och 45 hästkrafter — olika modeller.

IHC-typen af belysningsmaskiner har nu utvecklats sådana, att den är lämplig till hvilket som helst arbete. De, som uppgöra byggnads- och verkstadskonstruktioner kunna tillförsäkra sig, att de ha en maskin som är effektiv och billig.

Nästa gång ni besöker staden, besök då IHC agenten, förklara för honom det arbete ni önskar att maskinen skall utföra, antingen till en gräddseparator, luddmaskin, kastmaskin, tröskverk, "spindare" skipten, vädslor, c. v. och han skall kunna er erfordriga upplysningar om hur det ekonomiskt och effektivast skall utföras. Detsamma har gjorts för tusentals andra farmare. Han skall påvisa alla fördelarna med IHC konstruktionen — visa, på hvad sätt denna är den bästa maskinen för farmarkraft, ni kan sköpa. Eller, om ni så vill, skrif till närmaste filial eller vidare medelst denna.

CANADIAN BRANCHES — International Harvester Company of America i Brandon, Calgary, Edmonton, Hamilton, Lethbridge, London, Montreal, North Battleford, Ottawa, Regina, Saskatoon, St. John, Winnipeg, Yorkton. INTERNATIONAL HARVESTER CO. OF AMERICA (Incorporated) U.S.A.

IHC UPPLYSNINGSBYRÅ. Andamålet med denna byrå är att ge farmare upplysningar om bättre farming. Om ej endast värdefulla upplysningar angående jord, arda, olika skötselmetoder etc., skrif till IHC upplysningsbyrå och konsultera med våra experter.

way's byggnadsprogram för införsändande. Bihanen från Prince Albert till Battleford skall färdigbyggas. Eventuellt kommer denna byggnad att byggas i Swift Current och sedan få sin slutpunkt i linjen mellan Mayfield och Lethbridge.

I Alberta skola två linjer till Calgary färdigbyggas, den ena från Saskatoon och en andra från Vegreville. A linjen till Vancouver skall arbetet ytterligare förberas med förskickta arbetarkrafter. Vidare skall en lång sträcka skickas till linjen till Brazeau kolfall, hvilken skall utgå från Stettler, skära C. P. R. och sedan gå väster till förstnämnda plats. A linjen mellan Regina och Prince Albert skola grustag arbetet hela sommaren och tyngre skenor skola utläggas i halva denna linje mellan Dicky och Warman, en sträcka på 175 mil. I södra Saskatchewan fortsättes byggnadsarbetet i linjen till Moose Jaw samt i Rossland linjen, hvilken skall skära N. C. R. i huvudlinje i närheten af Canora.

C. N. R. BYGGNADSPROGRAM FÖR ÅRET. Sir William Mackenzie, har uttalat sig om The Canadian Northern railway's byggnadsprogram för införsändande. Bihanen från Prince Albert till Battleford skall färdigbyggas. Eventuellt kommer denna byggnad att byggas i Swift Current och sedan få sin slutpunkt i linjen mellan Mayfield och Lethbridge.

I Alberta skola två linjer till Calgary färdigbyggas, den ena från Saskatoon och en andra från Vegreville. A linjen till Vancouver skall arbetet ytterligare förberas med förskickta arbetarkrafter. Vidare skall en lång sträcka skickas till linjen till Brazeau kolfall, hvilken skall utgå från Stettler, skära C. P. R. och sedan gå väster till förstnämnda plats. A linjen mellan Regina och Prince Albert skola grustag arbetet hela sommaren och tyngre skenor skola utläggas i halva denna linje mellan Dicky och Warman, en sträcka på 175 mil. I södra Saskatchewan fortsättes byggnadsarbetet i linjen till Moose Jaw samt i Rossland linjen, hvilken skall skära N. C. R. i huvudlinje i närheten af Canora.

SIR WILFRID-OCH WINNIPEG LIBERALE. Ett hjärtligt brev.

Vid Winnipeg Liberal Association's månadsmöte höll den dagens upplästa ett hjärtligt brev från Sir Wilfrid Laurier, hvare han uttryckte sitt tack för föreningens resolution till förmån för reciprocityfördraget. Liknande brev hade även inlämnat från finansministern Hon. W. S. Fielding och Hon. William Patterson.

FARMER'S BANK SKANDALEN. Ingen undersökningskommission.

Efter ett par dagars debatt har Ottawaparlamentet afslagit Hendersons motion om tillsättandet af en konglig kommission för att obduera den aflidna Farmer's Bank. Under debatten gjordes naturligtvis de konservativa de alla mest spasmodiska försök att blanda finansministern Mr. Fielding. Det påstods bl. a., att han blifvit klar och tydligt varnar för Mr. Travers, startaren af Farmer's Bank, men att han ändå gifvit banken skit. Bra hade ju varit, om finansministern varit lika förvis som de konservativa nu äro eftervis, men så valde det inte, och det var väl Mr. Fieldings enda fel i denna sak.

FARMERSTRÖMMEN FRÅN U.S.A. Dubbelt så stor som föregående år.

Följst samstämmiga uppgifter från landagenterna, blir invandringen från Forenta Staterna till Canada detta år dubbelt så stor som föregående år. De skola komma i tiotusentals från 17 stater, i slutet af denna månad anländer från Minnesota till Winnipeg två extratåg med settlarna, och sedan anordnas två extratåg i veckan.

The Bankers' Association of Western, hvilken försökt hejda rörelsen genom att vägra lån för penningplacering i Canada land, har nu emellertid sett sig nödsakad att uppgjöra alla försök i denna riktning.

En IHC Gasolin Maskin har Byggt Enkom Till er

Sak samma, hvad slags arbete ni önskar er maskin skall utföra. Antingen ni behöfver 1 h. k. eller 45 h. k. — en vertikal eller horisontal maskin — en af portativ eller stationär typ. — där finnes alltid en IHC som just passar för er. Maskiner finnes 12, 15, 20, 25 och 45 hästkrafter — olika modeller.

IHC-typen af belysningsmaskiner har nu utvecklats sådana, att den är lämplig till hvilket som helst arbete. De, som uppgöra byggnads- och verkstadskonstruktioner kunna tillförsäkra sig, att de ha en maskin som är effektiv och billig.

Nästa gång ni besöker staden, besök då IHC agenten, förklara för honom det arbete ni önskar att maskinen skall utföra, antingen till en gräddseparator, luddmaskin, kastmaskin, tröskverk, "spindare" skipten, vädslor, c. v. och han skall kunna er erfordriga upplysningar om hur det ekonomiskt och effektivast skall utföras. Detsamma har gjorts för tusentals andra farmare. Han skall påvisa alla fördelarna med IHC konstruktionen — visa, på hvad sätt denna är den bästa maskinen för farmarkraft, ni kan sköpa. Eller, om ni så vill, skrif till närmaste filial eller vidare medelst denna.

CANADIAN BRANCHES — International Harvester Company of America i Brandon, Calgary, Edmonton, Hamilton, Lethbridge, London, Montreal, North Battleford, Ottawa, Regina, Saskatoon, St. John, Winnipeg, Yorkton. INTERNATIONAL HARVESTER CO. OF AMERICA (Incorporated) U.S.A.

IHC UPPLYSNINGSBYRÅ. Andamålet med denna byrå är att ge farmare upplysningar om bättre farming. Om ej endast värdefulla upplysningar angående jord, arda, olika skötselmetoder etc., skrif till IHC upplysningsbyrå och konsultera med våra experter.

way's byggnadsprogram för införsändande. Bihanen från Prince Albert till Battleford skall färdigbyggas. Eventuellt kommer denna byggnad att byggas i Swift Current och sedan få sin slutpunkt i linjen mellan Mayfield och Lethbridge.

I Alberta skola två linjer till Calgary färdigbyggas, den ena från Saskatoon och en andra från Vegreville. A linjen till Vancouver skall arbetet ytterligare förberas med förskickta arbetarkrafter. Vidare skall en lång sträcka skickas till linjen till Brazeau kolfall, hvilken skall utgå från Stettler, skära C. P. R. och sedan gå väster till förstnämnda plats. A linjen mellan Regina och Prince Albert skola grustag arbetet hela sommaren och tyngre skenor skola utläggas i halva denna linje mellan Dicky och Warman, en sträcka på 175 mil. I södra Saskatchewan fortsättes byggnadsarbetet i linjen till Moose Jaw samt i Rossland linjen, hvilken skall skära N. C. R. i huvudlinje i närheten af Canora.

C. N. R. BYGGNADSPROGRAM FÖR ÅRET. Sir William Mackenzie, har uttalat sig om The Canadian Northern railway's byggnadsprogram för införsändande. Bihanen från Prince Albert till Battleford skall färdigbyggas. Eventuellt kommer denna byggnad att byggas i Swift Current och sedan få sin slutpunkt i linjen mellan Mayfield och Lethbridge.

I Alberta skola två linjer till Calgary färdigbyggas, den ena från Saskatoon och en andra från Vegreville. A linjen till Vancouver skall arbetet ytterligare förberas med förskickta arbetarkrafter. Vidare skall en lång sträcka skickas till linjen till Brazeau kolfall, hvilken skall utgå från Stettler, skära C. P. R. och sedan gå väster till förstnämnda plats. A linjen mellan Regina och Prince Albert skola grustag arbetet hela sommaren och tyngre skenor skola utläggas i halva denna linje mellan Dicky och Warman, en sträcka på 175 mil. I södra Saskatchewan fortsättes byggnadsarbetet i linjen till Moose Jaw samt i Rossland linjen, hvilken skall skära N. C. R. i huvudlinje i närheten af Canora.

SIR WILFRID-OCH WINNIPEG LIBERALE. Ett hjärtligt brev.

Vid Winnipeg Liberal Association's månadsmöte höll den dagens upplästa ett hjärtligt brev från Sir Wilfrid Laurier, hvare han uttryckte sitt tack för föreningens resolution till förmån för reciprocityfördraget. Liknande brev hade även inlämnat från finansministern Hon. W. S. Fielding och Hon. William Patterson.

FARMER'S BANK SKANDALEN. Ingen undersökningskommission.

Efter ett par dagars debatt har Ottawaparlamentet afslagit Hendersons motion om tillsättandet af en konglig kommission för att obduera den aflidna Farmer's Bank. Under debatten gjordes naturligtvis de konservativa de alla mest spasmodiska försök att blanda finansministern Mr. Fielding. Det påstods bl. a., att han blifvit klar och tydligt varnar för Mr. Travers, startaren af Farmer's Bank, men att han ändå gifvit banken skit. Bra hade ju varit, om finansministern varit lika förvis som de konservativa nu äro eftervis, men så valde det inte, och det var väl Mr. Fieldings enda fel i denna sak.

FARMERSTRÖMMEN FRÅN U.S.A. Dubbelt så stor som föregående år.

Följst samstämmiga uppgifter från landagenterna, blir invandringen från Forenta Staterna till Canada detta år dubbelt så stor som föregående år. De skola komma i tiotusentals från 17 stater, i slutet af denna månad anländer från Minnesota till Winnipeg två extratåg med settlarna, och sedan anordnas två extratåg i veckan.

The Bankers' Association of Western, hvilken försökt hejda rörelsen genom att vägra lån för penningplacering i Canada land, har nu emellertid sett sig nödsakad att uppgjöra alla försök i denna riktning.

En IHC Gasolin Maskin har Byggt Enkom Till er

Sak samma, hvad slags arbete ni önskar er maskin skall utföra. Antingen ni behöfver 1 h. k. eller 45 h. k. — en vertikal eller horisontal maskin — en af portativ eller stationär typ. — där finnes alltid en IHC som just passar för er. Maskiner finnes 12, 15, 20, 25 och 45 hästkrafter — olika modeller.

IHC-typen af belysningsmaskiner har nu utvecklats sådana, att den är lämplig till hvilket som helst arbete. De, som uppgöra byggnads- och verkstadskonstruktioner kunna tillförsäkra sig, att de ha en maskin som är effektiv och billig.

Nästa gång ni besöker staden, besök då IHC agenten, förklara för honom det arbete ni önskar att maskinen skall utföra, antingen till en gräddseparator, luddmaskin, kastmaskin, tröskverk, "spindare" skipten, vädslor, c. v. och han skall kunna er erfordriga upplysningar om hur det ekonomiskt och effektivast skall utföras. Detsamma har gjorts för tusentals andra farmare. Han skall påvisa alla fördelarna med IHC konstruktionen — visa, på hvad sätt denna är den bästa maskinen för farmarkraft, ni kan sköpa. Eller, om ni så vill, skrif till närmaste filial eller vidare medelst denna.

CANADIAN BRANCHES — International Harvester Company of America i Brandon, Calgary, Edmonton, Hamilton, Lethbridge, London, Montreal, North Battleford, Ottawa, Regina, Saskatoon, St. John, Winnipeg, Yorkton. INTERNATIONAL HARVESTER CO. OF AMERICA (Incorporated) U.S.A.

IHC UPPLYSNINGSBYRÅ. Andamålet med denna byrå är att ge farmare upplysningar om bättre farming. Om ej endast värdefulla upplysningar angående jord, arda, olika skötselmetoder etc., skrif till IHC upplysningsbyrå och konsultera med våra experter.

way's byggnadsprogram för införsändande. Bihanen från Prince Albert till Battleford skall färdigbyggas. Eventuellt kommer denna byggnad att byggas i Swift Current och sedan få sin slutpunkt i linjen mellan Mayfield och Lethbridge.

I Alberta skola två linjer till Calgary färdigbyggas, den ena från Saskatoon och en andra från Vegreville. A linjen till Vancouver skall arbetet ytterligare förberas med förskickta arbetarkrafter. Vidare skall en lång sträcka skickas till linjen till Brazeau kolfall, hvilken skall utgå från Stettler, skära C. P. R. och sedan gå väster till förstnämnda plats. A linjen mellan Regina och Prince Albert skola grustag arbetet hela sommaren och tyngre skenor skola utläggas i halva denna linje mellan Dicky och Warman, en sträcka på 175 mil. I södra Saskatchewan fortsättes byggnadsarbetet i linjen till Moose Jaw samt i Rossland linjen, hvilken skall skära N. C. R. i huvudlinje i närheten af Canora.

C. N. R. BYGGNADSPROGRAM FÖR ÅRET. Sir William Mackenzie, har uttalat sig om The Canadian Northern railway's byggnadsprogram för införsändande. Bihanen från Prince Albert till Battleford skall färdigbyggas. Eventuellt kommer denna byggnad att byggas i Swift Current och sedan få sin slutpunkt i linjen mellan Mayfield och Lethbridge.

I Alberta skola två linjer till Calgary färdigbyggas, den ena från Saskatoon och en andra från Vegreville. A linjen till Vancouver skall arbetet ytterligare förberas med förskickta arbetarkrafter. Vidare skall en lång sträcka skickas till linjen till Brazeau kolfall, hvilken skall utgå från Stettler, skära C. P. R. och sedan gå väster till förstnämnda plats. A linjen mellan Regina och Prince Albert skola grustag arbetet hela sommaren och tyngre skenor skola utläggas i halva denna linje mellan Dicky och Warman, en sträcka på 175 mil. I södra Saskatchewan fortsättes byggnadsarbetet i linjen till Moose Jaw samt i Rossland linjen, hvilken skall skära N. C. R. i huvudlinje i närheten af Canora.

SIR WILFRID-OCH WINNIPEG LIBERALE. Ett hjärtligt brev.

Vid Winnipeg Liberal Association's månadsmöte höll den dagens upplästa ett hjärtligt brev från Sir Wilfrid Laurier, hvare han uttryckte sitt tack för föreningens resolution till förmån för reciprocityfördraget. Liknande brev hade även inlämnat från finansministern Hon. W. S. Fielding och Hon. William Patterson.

FARMER'S BANK SKANDALEN. Ingen undersökningskommission.

Efter ett par dagars debatt har Ottawaparlamentet afslagit Hendersons motion om tillsättandet af en konglig kommission för att obduera den aflidna Farmer's Bank. Under debatten gjordes naturligtvis de konservativa de alla mest spasmodiska försök att blanda finansministern Mr. Fielding. Det påstods bl. a., att han blifvit klar och tydligt varnar för Mr. Travers, startaren af Farmer's Bank, men att han ändå gifvit banken skit. Bra hade ju varit, om finansministern varit lika förvis som de konservativa nu äro eftervis, men så valde det inte, och det var väl Mr. Fieldings enda fel i denna sak.

FARMERSTRÖMMEN FRÅN U.S.A. Dubbelt så stor som föregående år.

Följst samstämmiga uppgifter från landagenterna, blir invandringen från Forenta Staterna till Canada detta år dubbelt så stor som föregående år. De skola komma i tiotusentals från 17 stater, i slutet af denna månad anländer från Minnesota till Winnipeg två extratåg med settlarna, och sedan anordnas två extratåg i veckan.

The Bankers' Association of Western, hvilken försökt hejda rörelsen genom att vägra lån för penningplacering i Canada land, har nu emellertid sett sig nödsakad att uppgjöra alla försök i denna riktning.

En IHC Gasolin Maskin har Byggt Enkom Till er

Sak samma, hvad slags arbete ni önskar er maskin skall utföra. Antingen ni behöfver 1 h. k. eller 45 h. k. — en vertikal eller horisontal maskin — en af portativ eller stationär typ. — där finnes alltid en IHC som just passar för er. Maskiner finnes 12, 15, 20, 25 och 45 hästkrafter — olika modeller.

IHC-typen af belysningsmaskiner har nu utvecklats sådana, att den är lämplig till hvilket som helst arbete. De, som uppgöra byggnads- och verkstadskonstruktioner kunna tillförsäkra sig, att de ha en maskin som är effektiv och billig.

Nästa gång ni besöker staden, besök då IHC agenten, förklara för honom det arbete ni önskar att maskinen skall utföra, antingen till en gräddseparator, luddmaskin, kastmaskin, tröskverk, "spindare" skipten, vädslor, c. v. och han skall kunna er erfordriga upplysningar om hur det ekonomiskt och effektivast skall utföras. Detsamma har gjorts för tusentals andra farmare. Han skall påvisa alla fördelarna med IHC konstruktionen — visa, på hvad sätt denna är den bästa maskinen för farmarkraft, ni kan sköpa. Eller, om ni så vill, skrif till närmaste filial eller vidare medelst denna.

CANADIAN BRANCHES — International Harvester Company of America i Brandon, Calgary, Edmonton, Hamilton, Lethbridge, London, Montreal, North Battleford, Ottawa, Regina, Saskatoon, St. John, Winnipeg, Yorkton. INTERNATIONAL HARVESTER CO. OF AMERICA (Incorporated) U.S.A.