

SUIITE DU TABLEAU No 2

Le British Columbia electric railway fournit la lumière en même temps que la traction électrique et sur un capital de.....	\$2,775,000
se paie un profit de.....	<u>\$ 250,000</u>
soit 9 1-2 p.c. à part des fonds d'amortissement et des bonus aux administrations.....	
Le Detroit United Railway au capital payé de.....	<u>\$12,500,000</u>
après avoir fait des dépenses énormes d'installation, trouve moyen de payer les dividendes et de mettre de côté un surplus de.....	<u>250,000</u>
Cette compagnie parcourt 534 milles de chemin et dessert au delà de cent municipalités de toutes dimensions.	
Le London Street Railway fait aussi un profit de 10 p.c. sur un capital de	<u>\$ 460,000</u>
Le Toronto Street Railway, sur un capital payé de.....	<u>\$7,000,000</u>
après avoir payé tous ses dividendes, avec un profit net de...	<u>1,020,384</u>
soit 14 1-2 p.c., trouve encore le moyen de mettre de côté un surplus de.....	<u>218,078</u>
soit 3 1-2 p.c. de plus, formant un profit total de 18 p.c.....	
Le Twin City Rapid Transit couvrant 264 milles de chemin sur un capital payé de.....	<u>\$19,511,000</u>
établit des profits nets de.....	<u>2,144,776</u>
soit 11 p.c. et après avoir payé ses dividendes, accuse encore un surplus de.....	<u>203,030</u>
soit encore au-dessus d'1 p.c.	
Le Winnipeg Electric qui fournit la lumière et la traction électrique depuis 1904 réalise déjà 13 p.c. de bénéfices nets et accuse un surplus de.....	<u>147,000</u>
tout cela sur un capital de.....	<u>\$4,000,000</u>
Plus près de nous, le tramway électrique d'Halifax, sur un capital payé de.....	<u>\$1,350,000</u>
se paie un dividende de.....	<u>137,523</u>
soit au-delà de 10 p.c.	
Le Montreal Street Railway, sur un capital payé de.....	<u>\$6,600,000</u>
y compris le Park & Island réalise un bénéfice net de 11 p.c., et trouve moyen en payant les dividendes de mettre au compte de surplus une somme de.....	<u>519,564</u>
ce qui représente un autre 8 p.c.	
Son parcours s'étend sur 120 milles dans l'île de Montréal.	