

certain, il fit jeter bas les outils et avancer sa ligne lentement. En passant il laissa, derrière sa réserve, cent hommes à la redoute Wolfe, près du *Champ de courses*, pour couvrir sa retraite en cas de besoin. Etant arrivé sur le terrain uni, le même où Wolfe s'était d'abord rangé en bataille, il fit comme lui et se prépara au combat.

Nous allons prendre de lui-même la formation alors de sa ligne de bataille disposée en dix bataillons s'allongeant à l'ouest et le long de l'Avenue-des-Erables, c'est-à-dire sur le même terrain plane que Wolfe avait choisi pour se former, comme dit Knox. (1)

Sa droite était formée du
 15ième, Amherst,
 58ième Anstruthers,
 60ième, 2ième bataillon du Royal-American, et
 48ième, Webb, sous le commandement du colonel
 Burton, à l'extrême droite.

La gauche comprenait le
 43ième, Kennedy,
 47ième, Lascelles,
 78ième, Highlanders, et
 28ième, Bragg, sous le colonel Fraser.

Le 35ième, Otway, et le 3ième bataillon du Royal-American composaient la réserve, sous le colonel Young.

Le flanc droit était couvert par l'infanterie légère du major Dalling, et le flanc gauche par la compagnie des volontaires du capitaine McDonald et les *rangers* de Hazen.

Une forte artillerie de 20 canons et 2 obusiers était posée en front, donnant à chacun de ses bataillons le service de deux pièces. Elle était commandée par le major Godwin, assisté de l'ingénieur McKellar.

Ainsi rangée cette petite armée s'étendait de la cime du Cap au chemin Saint-Jean, aujourd'hui Sainte-Foye, et pour paraître plus nombreuse la ligne n'était que sur deux de hauteur.

Continuant sa marche en marchant tant soit peu à droite, et ayant dépassé le terrain des courses, lorsqu'il fut parvenu à une portée de

(1) Le plan de l'ingénieur McKellar diffère un peu. Sauf de légères transpositions des régiments nous l'adoptons pour la formation de la ligne, comme on peut y voir sur notre plan.