

Les trois millions et demi ont été empruntés et ils ont été employés comme suit :

Obligations émises en vertu du chap. 18, 45 Vict. et chap. 11, 46 Vict	\$3,499,833 33
Moins la commission payée.....	20,300 00

Montant produit par cet emprunt.....\$3,479,533 33

Les sommes suivantes ont été payées acompte de la dette flottante le 30 juin 1882, suivant le chap. 18, 45 Vict. :

En 1882-83—Remis sur dépôt du chemin de fer Québec-Central.....	\$112,429 57
En 1883-84—Remis sur dépôt du chemin de fer Québec-Central.....	\$118,121 31
En 1884-85—Remis sur dépôt du chemin de fer Québec-Central.....	\$124,101 21
	\$354,652 09

En 1883-84—Remboursements d'emprunts temporaires échus le 30 juin 1882, suivant le chap. 18, 45 Vict.....	\$600 000 00
---	--------------

Sommes payées pour le chemin de fer du nord, suivant le chap. 18, 45 Victoria :

En 1882-83—Pour travaux de construction et réclamations pour terrains.....	\$526,753 96
En 1883-84—Pour travaux de construction et réclamations pour terrains.....	\$202,390 25
En 1884-85—Pour travaux de construction et réclamations pour terrains.....	\$175,642 12

Total payé pour chemin de fer du nord.....	\$904,786 33
--	--------------

Subventions payées aux chemins de fer, suivant le ch. 18, 45 Vict. :

En 1882-83.....	\$ 99,057 90
En 1883-84.....	\$137,465 80
En 1884-85.....	\$273,182 10

Montant des subventions payées aux chemins de fer.....	\$509,705 80
--	--------------