

## Questions orales

## L'ÉNERGIE

## LA HAUSSE DU PRIX DE L'ESSENCE

**M. Len Gustafson (Assiniboia):** Madame le Président, ma question s'adresse au ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources. Depuis que le ministre a décidé de mettre en application sa politique énergétique nationale, le prix de l'essence au détail a augmenté de près de 100 p. 100 dans bien des régions. Dans ma propre ville, l'essence coûtait un dollar le gallon le 1<sup>er</sup> décembre 1979. Aujourd'hui, elle coûte \$1.84.

**Des voix:** C'est honteux.

**M. Gustafson:** Le 1<sup>er</sup> décembre 1979, l'essence diesel coûtait 72c. le gallon. Aujourd'hui, elle coûte \$1.31 soit une augmentation de 59c.

**Une voix:** C'est une disgrâce.

**M. Gustafson:** Toujours le 1<sup>er</sup> décembre 1979, l'essence pourpre destinée à l'agriculture valait 82c. le gallon . . .

**Mme le Président:** A l'ordre. Si le député veut poser sa question, je suis prête à l'entendre.

**M. Gustafson:** Excusez-moi, madame le Président, je me suis laissé emporter à cause de la gravité de la situation. Ces augmentations sont sans précédent. Comment le ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources entend-il venir en aide au consommateur canadien qu'on a lésé et qui devra payer une facture fiscale de 52 milliards?

**L'hon. Marc Lalonde (ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources):** Madame le Président, le député oublie deux choses importantes. D'abord, dans ses discours à la Chambre depuis un an, il m'a constamment invité à hausser les prix de l'essence.

**Des voix:** Bravo!

**M. Baker (Nepean-Carleton):** Vous êtes une cible de choix.

**M. Lalonde:** En second lieu, mon collègue paraît oublier l'infâme budget présenté par le député de Saint-Jean-Ouest qui aurait accru davantage les prix, les aurait portés à un niveau plus élevé qu'ils ne le sont maintenant.

**Des voix:** Bravo!

**M. Baker (Nepean-Carleton):** Rétractez-vous.

## LE PRIX DU CARBURANT CONSOMMÉ POUR LA PRODUCTION ALIMENTAIRE

**M. Len Gustafson (Assiniboia):** Madame le Président, une question supplémentaire. Je demanderais au ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources de réfléchir à ce qu'il vient de déclarer. Je le répète, les agriculteurs de la circons-

cription d'Assiniboia ont vu le prix du carburant diesel presque doubler. Le ministre envisagera-t-il de prendre certaines mesures pour venir en aide au secteur agro-alimentaire, mesures indispensables aux agriculteurs canadiens, qui sont vraiment aux abois?

● (1440)

**L'hon. Marc Lalonde (ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources):** Madame le Président, la situation des agriculteurs et de tout le secteur agricole au Canada préoccupe grandement le gouvernement, et je signale que nous avons un ministre de l'Agriculture qui remplit admirablement ses fonctions depuis qu'il détient ce portefeuille, c'est-à-dire depuis de nombreuses années. C'est par souci pour les agriculteurs que le gouvernement et principalement le ministre de l'Agriculture ont fait adopter par le Parlement et mis en œuvre toute une diversité de programmes. Le prix du carburant n'est qu'un des frais que doivent assumer les agriculteurs. Or, nous nous efforçons d'envisager surtout l'ensemble des revenus des agriculteurs canadiens afin qu'ils puissent améliorer leur situation, continuer d'être un groupe florissant et dynamique, et contribuer activement au bien-être du Canada.

\* \* \*

[Français]

## VIA RAIL

ON DEMANDE SI LE SERVICE ENTRE EDMUNDSTON ET MONCTON SERA MAINTENU

**M. Eymard Corbin (Madawaska-Victoria):** Madame le Président, il y a quelques semaines le ministre des Transports a été saisi d'une requête demandant que le service de la société VIA Rail entre Edmundston et Moncton soit au moins maintenu sur une base de fréquence hebdomadaire réduite, jusqu'à ce que d'autres solutions de transport en commun soient en place, question dont le ministre est très au courant. Je voudrais donc demander au ministre des transports aujourd'hui s'il a pris une décision. Dans l'affirmative, quelle est-elle? Et dans la négative, est-ce que sa porte reste hermétiquement close à toute proposition constructive dans ce domaine?

**L'hon. Jean-Luc Pepin (ministre des Transports):** Madame le Président, je reconnais que je m'étais engagé à faire de très grands efforts pour en arriver à ce résultat, c'est-à-dire à améliorer d'autres moyens de transport entre Edmundston et Moncton. J'aurai l'occasion très bientôt de faire rapport à l'honorable député des résultats que j'ai obtenus à la suite de cet effort.