

je suis certes de cet avis. On a laissé entendre hier que, vu la situation, il est préférable d'avoir les pipe-lines d'après ce plan que de ne pas en avoir du tout. Je ne sais trop si c'est bien le cas, mais cette question est certes affaire d'opinion.

Le ministre des Transports n'est pas à son siège mais j'aurais aimé lui poser une question du point de vue du voiturier public. Ces pipe-lines devraient être à la disposition du public et non pas seulement à l'usage de ces sociétés particulières. Si j'ai bien compris le ministre des Transports, il a dit que cette question n'était pas de la compétence de la Chambre, qu'elle était du ressort de la Commission des transports. Avant de reprendre mon siège, j'exprime l'avis que le pipe-line devrait être désigné voiturier public. Il faudrait aussi l'obliger à transporter à un prix convenable, comme toute autre société de transport y est tenue, les marchandises qu'on lui confie.

(L'article est adopté.)

Les articles 7 à 11 inclusivement sont adoptés.

Le préambule est adopté.

Le titre est adopté.

Rapport est fait du bill qui est lu pour la 3e fois et adopté.

LA "WESTCOAST TRANSMISSION COMPANY LIMITED"

La Chambre, formée en comité, sous la présidence de M. Golding, passe à l'examen du bill n° 240, de M. Cruickshank, tendant à constituer en corporation la *Westcoast Transmission Company Limited*.

Les articles 1 à 8 inclusivement sont adoptés.

Sur l'article 9 (la Compagnie ne doit pas consentir de prêt aux actionnaires ou administrateurs.)

M. Sinclair: Je prie le parrain du bill de nous fournir quelques explications. Jusqu'ici il ne nous en a rien dit.

M. le président suppléant: Nous examinons l'article 9.

(L'article est adopté.)

Les articles 10 et 11 sont adoptés.

Le préambule est adopté.

Le titre est adopté.

Rapport est fait du bill, qui est lu pour la 3e fois et adopté.

"TRANS-NORTHERN PIPE LINE COMPANY"

La Chambre, formée en comité, sous la présidence de M. Golding, passe à l'examen du

bill n° 241, de M. McIlraith, constituant en corporation la *Trans-Northern Pipe Line Company*.

Les articles 1 à 11 inclusivement sont adoptés.

Le préambule est adopté.

Le titre est adopté.

Rapport est fait du bill, qui est lu pour la 3e fois et adopté.

"BRITISH AMERICAN PIPE LINE COMPANY"

La Chambre, formée en comité, sous la présidence de M. Golding, passe à l'examen du bill n° 242, de M. McIlraith, constituant en corporation la *British American Pipe Line Company*.

Les articles 1 à 11 inclusivement sont adoptés.

Le préambule est adopté.

Le titre est adopté.

Rapport est fait du bill, qui est lu pour la 3e fois et adopté.

"WESTERN PIPE LINES"

La Chambre, formée en comité sous la présidence de M. Golding, passe à l'examen du bill n° 243, (de M. Maybank) constituant en corporation les *Western Pipe Lines*.

Les articles 1 à 10 inclusivement sont adoptés.

Le préambule est adopté.

Le titre est adopté.

Rapport est fait du bill, qui est lu pour la 3e fois et adopté.

SUSPENSION DE LA SÉANCE

L'hon. Alphonse Fournier (ministre des Travaux publics): Je propose la suspension de la séance pour quelques instants en attendant des nouvelles et un message de l'autre Chambre.

M. l'Orateur: Avant que la Chambre dispose de la motion du ministre des Travaux publics, je désire, étant donné que pendant la durée de mon mandat je n'ai pas eu souvent l'occasion d'adresser la parole, remercier les députés des deux côtés de la Chambre de leur bienveillance à mon égard, ainsi que de leur collaboration, et leur exprimer mes meilleurs souhaits.

M. W. H. Golding (Huron-Perth): Monsieur l'Orateur, comme la présente séance marque la fin de ma carrière de député, je tiens, moi aussi à exprimer mes remerciements aux membres de tous les partis pour le splendide appui qu'ils m'ont toujours accordé quand je pré-