

maintenant soit soumis au comité à la prochaine session, la Chambre aura le droit de se prononcer relativement à cette motion et le Gouvernement se fera un plaisir d'obéir à la Chambre.

M. MACDOUGALL: Il y avait tant de bruit dans la Chambre, avant l'adoption de cet article, que je n'ai pu dire ce que je désirais. Je remarque un crédit qui m'intéresse particulièrement et au sujet duquel j'ai fait des observations énergiques, non seulement au ministre actuel des Travaux publics, mais aussi à son prédécesseur. Ce crédit, qui s'élève à \$16,500, a pour but de faire des améliorations urgentes aux quais de Port-Hood, situé dans mon comté. Je ne critique pas le ministre; au contraire, je le félicite d'y avoir songé. Toutefois, j'insiste sur l'urgence de ces travaux et je voudrais savoir si le ministre a l'intention de les commencer au début de l'été, car les pêcheurs de cet endroit, sur une distance de dix milles, le long de la côte, n'ont aucun port sûr depuis un certain nombre d'années. Leurs députés ont demandé ces travaux et ce crédit remplira un besoin existant depuis longtemps.

L'hon. M. ELLIOTT: En réponse à mon honorable ami, je lui fais remarquer que la plupart de ces articles ont été adoptés dans le budget supplémentaire de l'an dernier; mais, comme il nous fallait avoir recours aux mandats du Gouverneur général, nous n'avons pu entreprendre les travaux. Une somme de \$1,196,000, comprise dans le crédit à l'étude, était inscrite au budget supplémentaire de l'an dernier et, une autre, de \$1,268,000, au budget principal, également de l'an dernier. Tous ces travaux sont fort urgents, puisque nous n'exécutons que les travaux urgents, et le département a donné instruction de les pousser avec le plus de célérité possible, car une bonne partie d'entre eux auraient dû s'exécuter l'an dernier.

M. MACDOUGALL: Alors, je présume que le travail commencera cet été?

L'hon. M. ELLIOTT: Oui, nous entendons commencer cet été toutes les entreprises énumérées dans cette liste.

M. GEARY: Je prie le ministre d'entrer encore dans plus de détails et de nous indiquer combien de ces crédits sont nouveaux et inscrits pour la première fois. Il faut les relever un à un. Il n'est pas convenable d'adopter les crédits en bloc.

M. le PRESIDENT: Adopterons-nous le crédit?

[Le très hon. Mackenzie King.]

M. GEARY: Monsieur le président, je ne souffrirai pas que l'on passe outre de la sorte. J'ai posé une question au ministre des Travaux publics, et j'entends qu'il me réponde.

L'hon. M. ELLIOTT: Je puis dire que le total de ces crédits adoptés l'an dernier sous la rubrique des crédits généraux s'élevait à \$1,268,000, et le total des crédits adoptés sous la rubrique des crédits supplémentaires, à \$1,196,335. Cela signifie que nous avons inclus dans les crédits de cette année environ \$2,500,000 des crédits de l'an dernier.

M. GEARY: Mais je veux savoir combien de ces crédits sont nouveaux?

L'hon. M. ELLIOTT: La différence, y compris la légation et les améliorations à Ottawa, sera d'environ 2 millions de dollars.

M. KAISER: Puis-je demander au ministre si l'article relatif à Oshawa est une somme à voter de nouveau, ou un nouveau crédit?

L'hon. M. ELLIOTT: C'est un nouveau crédit.

M. KAISER: C'est certes plus que nous ne méritons, mais je ferai remarquer qu'il y a vingt-six ans les libéraux ont commencé la construction d'un port chez nous, et je crois savoir qu'il faudra encore vingt et un ans, soit cinquante ans en tout, pour ériger une petite jetée.

(L'article est adopté.)

Travaux publics.—Saskatchewan et Alberta, \$36,000.

M. COOTE: Je signale la différence entre le chiffre de ce crédit et celui des crédits des autres provinces aux honorables collègues qui nous répètent sans cesse ce que le Canada a fait pour l'Ouest.

(L'article est adopté.)

Travaux publics.—Colombie-Anglaise, \$259,000.

M. DICKIE: Je tiens à dire quelques mots sur cet article. Je ne veux pas faire entendre une note discordante à cette période de la session, mais je suis disposé à expliquer, s'il le faut, le développement des bernacles et des tarets, dont le ministre connaît les ravages. Je n'ai qu'une autre petite question à signaler. M. Ford, l'ingénieur du district, a préconisé le déboursé de \$3,500 pour la construction d'un quai ou la réparation du quai existant à Port-Washington. Je sais que ce travail est nécessaire, et je ne veux pas que les gens de la localité subissent un préjudice pour avoir voté mal à propos aux dernières élections. J'aimerais à avoir l'assurance que ce déboursé s'effectuera,