

Sénat.

Demande de documents concernant les dépenses du (*M. Mills*), 490.

Résolutions concernant les dépenses du, 608.

SERMENTS D'OFFICE.

Bill (No. 1) concernant la prestation des (*Sir John A. Macdonald*), 1ère lecture, 2.

Service civil.

Demande de rapport de la division intérieure du (*M. Muttart*), 170.

Réforme du—Interpel., M. Casey; Sir John A. Macdonald, 1808.

Dépenses du, 1863.

Service postal entre Victoria et Cassiar, C.B.

Demande de documents au sujet du (*M. De Cosmos*), 943.

SERVICE PUBLIC.

Bill (No. 43) à l'effet de réformer le (*M. Casey*), 1ère lecture, 266.

Session.

Clôture de la, 2070.

Shelburne.

Demande de documents concernant la résignation du syndic officiel du district de (*M. Robertson, Shelburne*), 149.

Havre de, 196, 328, 371, 479, 494.

Sifflet d'alarme à l'entrée du havre de—Interpel., M. Robertson, Shelburne; Sir John A. Macdonald, 479.

Demande de documents au sujet de l'établissement d'un sifflet d'alarme à l'entrée du havre de (*M. Robertson, Shelburne*), 494.

Brise-lames de la baie Jordan, comté de—Interpel., M. Robertson (Shelburne); M. Langevin, 787.

Shippegan, Gloucester, N.-B.

Demande de documents au sujet de la passe du chenal de la passe (*M. Anglin*), 953.

Siège de M. Sproule en Chambre.

Observations au sujet du, 344.

SOCIÉTÉS PERMANENTES DE CONSTRUCTION.

Bill (No. 105) à l'effet de venir en aide aux, etc. (*M. McDonald, Picou*), 1ère lecture, 1660; 2e et 3e, 1898.

Sorel.

Terres du gouvernement à—Interpel., M. Vanasse; M. Langevin, 788.

Souris, I.P.E.

Travaux à—Interpel., M. Macdonald (King, I.P.E.); M. Langevin, 232.

Sous-inspecteurs des poids et mesures.

Demande de documents concernant la capacité des (*M. Casey*), 809.

Stations de chemin de fer.

Nouvelles—dans Québec—Interpel., M. Landry; Sir Charles Tupper, 502.

Dans le comté de Montmagny—Interpel., M. Landry; Sir Charles Tupper, 479.

Demande de documents au sujet des—dans les comtés de Lévis, Bellechasse et Montmagny (*M. Landry*), 500.

Statistiques des chemins de fer demandées à la dernière session.

Observation au sujet des (*M. Fleming*), 411.

Stormont, Dundas et Glengarry.

Demande de documents au sujet de la charge de juge puisné de la cour de comté pour les comtés unis de (*M. Macdonell, Lanark-Nord*), 986.

Demande de documents au sujet des cours de division des comtés unis de (*M. Bergin*), 1671.

Stony Island.

Demande de documents au sujet d'un havre de refuge à (*M. Robertson, Shelburne*), 178.

Havre à—Interpel., M. Robertson (Shelburne); M. Langevin, 301.

Stratford.

Douane et bureau de poste de—Interpel., M. Hesson; Sir John A. Macdonald, 80.

Bureau de poste de, 360.

SUBSIDES.

Bill (No. 126) des (*Sir Samuel L. Tilley*), 1ère lecture, 2025; 2e et 3e, 2045.

Subsides.

Résolution concernant les, 43.

Interpel., M. Mackenzie; Sir Samuel L. Tilley, 264.

Administration civile, 504.

Administration de la justice, 1012.

Pénitenciers, 1026, 1997.

Législation, 1035, 1990, 1997.

Arts, agriculture et statistiques, 1344, 1925, 1991.

Milice, 1373, 1925.

Travaux et édifices, 1382.

Chemin de fer du Pacifique, 1413, 1466, 1500, 1544, 1598, 1706.

Chemin de fer l'Intercolonial, 1705, 1736.

Glissoires et estacades, 1709.

Télégraphes, 1709.

Vapeurs fédéraux, 1710.

Subventions postales, 1711.

Phares et service côtier, 1714, 1928.

Pêcheries, 1715, 1996, 1998.

Institutions scientifiques, 1718.

Hôpitaux de la marine pour les marins malades et sans ressources, 1718.

Inspection des bateaux à vapeur, 1718.

Inspection des compagnies d'assurance, 1719.

Exploration géologique, 1724.

Sauvages, 1725, 1849, 1989, 1996.

Chemins de fer, 1736.

Chemins de fer et canaux imputables au capital, 1824, 1926, 1993, 1997.

do do do sur le revenu, 1847, 1926.

Travaux publics, 1848.

Divers, 1848, 1996, 1998.

Frais d'administration, 1876.

Perception des revenus, 1881, 1947, 1996, 2000.

Terres du Canada—Imputable sur le capital, 1889.

Gouvernement civil, 1924, 1990, 1997.

Travaux et édifices publics—imputable sur le revenu, 1926, 1993, 1997.

Édifices publics, 1927.

Service par voie de mer et dans les eaux intérieures, 1928.