

[Texte]

probably slid to the wayside. It's certainly something we should consider doing again—perhaps now, or perhaps we should just wait for the new Parliament to come in, the new ministers, and then take it from there. It's certainly something that shouldn't be set aside.

The Chairman: Just on the idling, would it be possible to give some instruction to the security people that they could, in a nice way, go to the drivers and say that the Speaker has requested that cars not be idled on the Hill, that a decision has been taken to make Parliament Hill a model of environmental responsibility? I don't know if that would work, but it would be one way of directly conveying that information to where it mostly takes place.

Mrs. Catterall: Along with a little card that says, "Shut it off".

The Chairman: But in a nice way. There are other instructions that police staff have outside the building, and to me that doesn't seem to be too onerous.

Mr. Riedel: Mr. Caccia might be aware of earlier efforts on our part, or in his view perhaps failures on our part, to encourage or to convince the chauffeurs to turn off their engines. We've tried various techniques. We've communicated with the ministries; we've worked through the chiefs of staff; we've tried the security. I will raise the security again with the Sergeant-at-Arms to see if perhaps that might work.

Mr. Fulton: Gus just needs to run one of them through.

Mrs. Catterall: The bottom line is the minister gets in the car and complains because it's cold, so the next time the driver keeps the engine idling.

Mr. Fulton: He could just take his sword and stick it through the radiator or something. Word would get around.

Mrs. Catterall: A little windshield thing that says, "I'm not an idler".

The Chairman: Ms Hunter.

Ms Hunter (Saanich—Gulf Islands): I'd also like to join in congratulating all of you for the work that you've done. It's a real model for the rest of Canada.

We must remember that this is a community here on Parliament Hill and we have a community newspaper. I know that Greening of the Hill has received some attention in the *Hill Times*, but I encourage you maybe to hold a press conference with them and get this news out, because that is distributed not just here on the Hill but also in the constituency offices. It would be nice to be able to extend some of these initiatives to the constituency offices as well, because they often feel neglected and not part of this community.

Mr. Riedel, my question to you as the administrator is whether the savings that have been made on this are just plopped back into general revenue, or are they put into an account to encourage other environmental initiatives?

Mr. Riedel: What we have done so far is that these savings have permitted us not to otherwise increase our estimates when estimates time comes. We've managed to hold down the estimates of the House of Commons quite substantially, certainly this year and in the past few years. For example, our growth this year is only 1.5% overall. So these savings in fact were factored into keeping down the growth of the House that would otherwise occur.

[Traduction]

a marché, puis on a oublié. On pourrait relancer l'initiative, ou maintenant ou à la rentrée du Parlement, auprès des nouveaux ministres. N'écartons pas l'idée.

Le président: Toujours à ce propos, serait-il possible de demander aux gardes de sécurité de dire gentiment aux chauffeurs que le Président demande de ne pas laisser leur moteur tourner au ralenti sur la Colline parlementaire, qu'une décision a été prise pour faire de ce lieu un modèle de responsabilité environnementale? J'ignore si ça marcherait, mais ce serait une façon d'informer les intéressés.

Mme Catterall: Avec un petit carton qui dirait: «Coupez le contact».

Le président: Oui, gentiment. Les gardes appliquent bien d'autres consignes à l'extérieur de l'édifice, si bien que ça ne me semblerait pas trop leur demander.

M. Riedel: M. Caccia est peut-être au courant des efforts que nous avons déjà tentés et qui d'après lui n'ont pas réussi. Nous avons encouragé les chauffeurs à couper le moteur. Nous avons employé divers moyens. Nous avons communiqué avec les ministères, les chefs de cabinet, les gardes de sécurité. J'en reparlerai avec le Sergent d'armes pour voir si cela a des chances de succès.

M. Fulton: Il n'y a qu'à demander à Gus d'en embrocher un.

Mme Catterall: Le fond du problème, c'est que le ministre monte dans la voiture et se plaint qu'il fait froid. C'est pourquoi le chauffeur laisse tourner son moteur.

M. Fulton: Il pourrait enfoncer son épée dans le radiateur, la chose se saurait.

Mme Catterall: Un petit carton dans le pare-brise qui dirait: «Moi, je ne tourne pas au ralenti».

Le président: Madame Hunter.

Mme Hunter (Saanich—Les Îles-du-Golfe): Moi aussi, je tiens à vous féliciter tous du travail que vous avez fait. C'est un vrai modèle pour le reste du pays.

Il ne faut pas oublier que la Colline parlementaire a son propre journal. Je sais que le *Hill Times* a parlé de La Colline verte, mais ce serait une bonne idée de tenir une conférence de presse pour faire connaître la nouvelle. Le journal est distribué sur la Colline parlementaire mais aussi dans les bureaux de circonscription. Ce serait bien de pouvoir faire participer les bureaux de circonscription à ce programme car souvent ils se sentent négligés et coupés de nous.

Monsieur Riedel, la question que je vous pose en tant qu'administrateur est la suivante: les économies réalisées ont-elles été versées aux recettes générales ou financent-elles d'autres initiatives environnementales?

M. Riedel: Jusqu'à présent, elles ont permis de contenir l'augmentation du budget des dépenses. Depuis quelques années, nous y sommes parvenus. Par exemple, cette année, l'augmentation n'était que de 1,5 p. 100 en tout. Ces économies ont donc permis de contenir l'augmentation des dépenses.