

réside dans le fait de la création de "zones locales" s'étendant de 150 à 175 milles autour de tout bureau de poste.

Les colis postés à l'intérieur de ces nouvelles zones (qui vont se superposer aux actuelles zones provinciales) coûteront moins cher qu'actuellement. Les zones locales traverseront les frontières provinciales et pourront varier selon la région commerciale.

En utilisant les zones locales, le client pourra épargner de cinq à 50 cents par colis, l'économie augmentant avec le poids du colis. Un colis pesant de 15 à 20 livres coûte actuellement \$2.30. Avec le nouveau système de zones locales, il ne coûtera que \$1.80.

Quant aux augmentations, elles toucheront surtout les colis de moins de 10 livres à expédier à l'extérieur d'une zone locale.

Il s'agit de la première hausse depuis 1970, et elle est moins élevée que les deux précédentes.

Pour ceux qui seront touchés par les augmentations, le ministère va tenter d'améliorer le service. Des tests détermineront les régions où il sera possible de le faire.

DES MAISONS CANADIENNES POUR LA FRANCE

Le premier grand quartier d'habitations de style canadien jamais construit en Europe continentale, le Parc des Érables, a été achevé dans les délais prévus et attire les compliments des acheteurs d'Igny, dans la banlieue de Paris.

Le Parc des Érables comprend 114 maisons construites au rythme de 15 maisons par mois par des ouvriers français utilisant les techniques canadiennes relatives aux charpentes en bois. Au bout de neuf mois, les maisons étaient édifiées, les services installés et le terrassement terminé, bien que les ouvriers français aient dû apprendre sur place des techniques de construction nouvelles pour eux.

CONSTRUCTEURS ET ACHETEURS SONT HEUREUX

La Société Campeau, d'Ottawa, entrepreneur et promoteur canadien de premier plan, et la Société Dumez de Paris, une des grandes compagnies françaises de construction générale sont très heureuses du succès remporté.

Il en va de même des familles qui ont emménagé dans leurs maisons de style canadien. L'acheteur type est âgé de moins de 40 ans, est marié, a deux enfants et travaille à Paris - à dix milles du Parc - ou dans la banlieue sud; la moitié environ des femmes travaillent.

Bien qu'ils aient formulé quelques griefs secondaires touchant, par exemple, la flexibilité des planchers (caractéristique des constructions en bois qu'ignorent la majorité des propriétaires européens), les acheteurs se montrent satisfaits des méthodes de

construction canadiennes et recommandent volontiers ces maisons à leurs amis. Ils ont particulièrement loué la qualité de l'isolation, le confort et la conception. "Ce genre de construction est très satisfaisant; on peut aménager l'intérieur selon ses goûts..." a déclaré un propriétaire.

Il existe dix modèles de maisons au Parc des Érables, et les maisons ont de cinq à sept pièces. Toutes sont équipées de grandes cuisines ainsi que de salons spacieux, de salles de bains et de douches distinctes, de placards encastrés, de débarras et de garages. La superficie utilisable varie de 1,300 à 2,450 pieds carrés.

AVANTAGES DE LA MÉTHODE

La production en usine de divers éléments de bois et l'utilisation de la technique de construction à mur sec (application de panneaux de diverses substances) permettent d'épargner du temps et d'édifier une maison de charpente de bois en quelques jours au lieu de quelques semaines.

La résistance du matériau est un autre avantage de ce genre de construction: lorsqu'elles sont bien construites, ces maisons conservent une valeur égale à celles des maisons édifiées en béton, en pierre ou en tout autre matériau. Les maisons construites de cette façon, traditionnelle pour les habitations canadiennes, ont surmonté pendant des générations les rigueurs du climat canadien tout en offrant un bon confort à leurs propriétaires.

COMMANDE D'EMPENNAGES À UNE FILIALE DE CAE

La Compagnie *Northwest Industries Limited*, filiale en propriété exclusive de *CAE Industries Ltd.*, de Montréal, vient de signer un contrat prévoyant la construction d'éléments de queue d'appareils *Jetstream*, pour le compte de *Scottish Aviation Limited*, de Prestwick, Écosse.

Cette première commande, qui a trait à 11 empenages complets, fait suite au contrat accordé par la *Royal Air Force* à *Scottish Aviation* relativement à la construction de 26 appareils *Jetstream*.

Les livraisons commenceront au début de 1973 et le président de *NWI*, M. E.L. Bunnell, prévoit d'autres commandes.

NWI, qui dispose déjà de l'outillage nécessaire pour la construction des éléments, sera le seul fournisseur d'empenages.

La compagnie a entrepris la construction d'éléments de queue du *Jetstream* en 1968. L'effondrement financier du constructeur primitif, *Handley Page Ltd.*, en 1970, a entraîné pour *CAE* une perte d'environ deux millions de dollars (avant impôts).

Selon le président de *CAE*, M. C. Douglas Reekie, la reprise des travaux et la nouvelle commande d'empenages, si elles ne permettent pas à la compagnie de récupérer les sommes perdues en 1970, vaudront à *NWI* une activité profitable.