

AVANT DE COMMENCER LE CHARGEMENT

☞ INSPECTEZ LES MARCHAN- DISES

Dans certains cas, les marchandises sont déjà placées dans l'ordre voulu sur le quai d'expédition; dans d'autres, elles sont chargées dès la fin du cycle de production. On doit cependant toujours en vérifier l'état avant le chargement.

Inspectez les marchandises pour détecter :

- des fuites ou des déversements;
- des perforations ou des déchirures;
- des déformations;
- des taches;
- des bruits inexplicables;
- des emballages écrasés;
- des palettes ou des patins endommagés;
- des objets qui font saillie;
- des clous de palettes mal enfoncés;
- des emballages ou des bandes rétractables endommagés.

Si vous détectez une anomalie, vérifiez-en la nature. La correction de problèmes de ce genre vous évitera des dommages et vous épargnera du temps.

☞ COMPTEZ LES PIÈCES

Si les quantités ne sont pas exactes, tous devront en subir les conséquences – faites les vérifications requises si le nombre de pièces ne correspond pas à celui qui est indiqué sur le bordereau.

☞ INSPECTEZ LA SEMI-REMOR- QUE OU LE CONTENEUR

Vérifiez toujours l'état de la semi-remorque ou du conteneur à sa livraison et avant le chargement.

Si vous voyez un problème ou si la semi-remorque ou le conteneur ne vous semble pas conforme au modèle commandé – appelez le transporteur ou informez-en le chauffeur.

Il serait souhaitable de confirmer, auprès du chauffeur ou du répartiteur du transporteur, que la semi-remorque ou le conteneur convient au poids total de vos marchandises.

La conteneurisation a permis de réduire sensiblement les dommages subis par les marchandises, mais cet avantage dépend dans une large mesure de l'état du conteneur lui-même.