

CAI EAS
C185
May/84
#8 docs

Noticcionario de Canadá

Ottawa
Canada

Año 11, No. 8
mayo de 1984

Socorro espacial: búsqueda y recuperación por satélite, 1

Embriones en hielo, 2

Excedente comercial récord, 3

Efecto invernadero, 3

La población canadiense alcanza los 25 millones, 3

Minicomputadora calcula las dosis diarias de insulina, 4

Nuevo dólar de plata honra el aniversario de Toronto, 4

Los Franco-Ontarianos, 4

Ondas cerebrales activan sistemas de máquinas, 4

Sistema de aterrizaje ayuda a la navegación aérea, 5

Color muestra el grado de veneno del cigarrillo, 6

Francia y Canadá emiten estampillas de Jacques Cartier, 6

Innovaciones para inventores, 6

Progreso contra el cáncer, 7

Prueba del metanol, 7

Un lenguaje de computadora, 7

La ordenadora ayuda a luchar contra las langostas, 8

Música agradable y juvenil, 8

Nota de la redacción

En el mes de abril solamente se publicó un número, al igual que se hará en mayo y junio.

Socorro espacial: búsqueda y recuperación por satélite

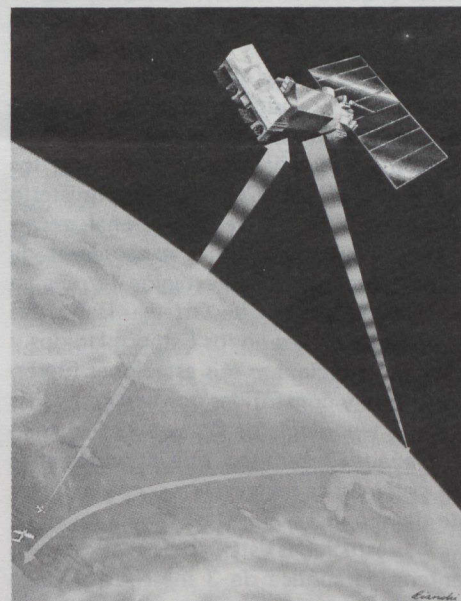
El 9 de septiembre de 1982, una avioneta con tres personas cayó en un bosque del noroeste de la Colombia Británica. Si bien el piloto y sus pasajeros estaban heridos, pudieron reparar la antena de su transmisor de radio, dañada en el accidente, y enviar una señal de socorro. Un satélite soviético retransmitió la señal de socorro y, como consecuencia de ello, fueron encontrados menos de 28 horas después del accidente.

El satélite COSPAS 1 es el primer vínculo de una red internacional para localizar naves y aeronaves en peligro. Desde septiembre de 1982 ha sido probada por Canadá, Estados Unidos, Francia y la Unión Soviética, y se espera que salve muchas vidas en el futuro, así como millones de dólares en los costos de salvamento.

También podría abrir nuevos mercados para la compañía canadiense que fabrica uno de los componentes claves, la estación terrena que recibe las señales de socorro retransmitidas por el satélite.

Cuando una aeronave tiene un accidente en una zona remota de Canadá, digamos en el Alto Ártico, el Ministerio de Defensa Nacional inicia sus operaciones de salvamento y recuperación costosas que exigen la utilización de varios aviones y docenas de personas. La localización de una aeronave derribada puede necesitar varios días, sin embargo los supervivientes del accidente deben ser rescatados solamente unas pocas horas después del accidente. El tiempo perdido debido a que las señales de socorro emitidas desde barcos o aeronaves no se detectan inmediatamente, así como el retraso en organizar la operación de salvamento, subraya la necesidad de detectar con precisión y rapidez el origen de dichas señales.

Desde comienzos del decenio 1970, la mayoría de las aeronaves comerciales y privadas están equipadas con radiotransmisores que envían automáticamente señales de socorro. El concepto concebido por el Ministerio canadiense de Comunicaciones se basa en que el equipo radial no quedará



afectado por el accidente. Desgraciadamente, la eficiencia de estos aparatos es limitada por su señal de baja potencia (menos de un décimo de vatio); normalmente sus señales pueden ser detectadas solamente en un ámbito de 50 a 70 kilómetros. Además, las montañas pueden bloquear la señal, reduciendo este ámbito todavía más.

Finalmente, las pilas del equipo radial duran solamente 48 horas, por lo que la señal de socorro puede cesar antes de que el equipo pueda tener la oportunidad de localizar al barco o aeronave en peligro.

Equipo internacional

La idea de utilizar satélites para verificar las señales de socorro no es nueva. Se remonta al decenio de 1950, antes del comienzo de la era de satélites. Canadá y los Estados Unidos comenzaron a trabajar independientemente al principio y unieron sus esfuerzos en 1977 para concebir el programa SARSAT (Satélite de Búsqueda y Salvamento). Francia se unió al grupo inmediatamente después. La Unión Soviética, que había desarrollado un proyecto similar denominado COSPAS, llegó, en 1977 a un acuerdo con el grupo



External Affairs
Canada

Affaires extérieures
Canada

Dep. of External Affairs
Min. des Affaires extérieures
OTTAWA
MAY 28 1984
NATIONAL LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE NATIONALE