

opinion sur la question, la réclamation des architectes et des entrepreneurs demandant que leur soit remboursé le coût de la réponse qu'ils ont opposée au projet qui leur a été signifié par la Ville au sujet de la construction de la station centrale des pompiers.

—Soumis et lu un rapport de M. Beaulieu, surintendant des écuries, représentant à la Commission que quinze (15) nouveaux chevaux sont requis avec urgence aux stations suivantes :

Station centrale :

Fourgon à boyaux . . . . .	2
Echelle aérienne . . . . .	4
Tour-déluge . . . . .	4
No 1. Dévidoir de réserve . . . . .	1
No 6. Dévidoir . . . . .	1
No 16. Fourgon à boyaux . . . . .	2
No 19. Pompe chimique . . . . .	1
	15

La Commission constate le besoin de ces chevaux, et il est Résolu: De présenter au Conseil un rapport recommandant qu'un crédit de \$3,000 soit affecté à l'achat du nombre de chevaux requis.

Résolu: Que M. Beaulieu soit autorisé à faire plafonner les compartiments des chevaux, à les couvrir de plaques de métal et à y faire poser des crèches pour l'avoine.

—Soumis et lu le rapport suivant de l'inspecteur des chaudières sur l'épreuve de la nouvelle pompe à vapeur Waterous :

\* \* \*

A M. le Président et à MM. les Membres de la Commission des Incendies et de l'Eclairage,

Messieurs,

J'ai, conformément à vos instructions, fait l'épreuve de la chaudière de la pompe à vapeur de 1,000 gallons "Waterous," qui vous a été fournie par la "Waterous Engine Company of Brantford, Ont.," en vertu d'un contrat adjugé à cette compagnie, le 5 juillet dernier.

La pompe fut conduite au bassin Wellington, près de la rue Saint-Etienne et des éleveurs de la "Dominion Coal Co." pour être éprouvée; la chaudière fut éprouvée à la station de pompes No 9 sous une pression d'eau-froide de 310 lbs. les soupapes de sûreté ayant été barrées à 150 livres. Lorsque le tube indicateur montra que l'eau était montée à 4 7/8", et à une température de 56 Fah., le feu fut allumé, comme il est d'usage, avec du bois, etc.

En une minute, l'indicateur enregistrait une pression	
2 minutes	5 lbs.
3 "	7 "
4 "	8 1/2 "
5 "	9 "
6 "	11 "
7 "	20 "
8 "	33 1/2 "
9 "	50 "
10 "	67 "
11 "	93 "
12 "	117 "

la pompe se mit en mouvement.

Première épreuve.—On accoupla deux longueurs de boyaux distincts de 50 pieds dont les lances, de modèle différent, mesuraient 1 1/2" de diamètre. En quatre révolutions la pompe obtint l'eau du canal et elle continua à fonctionner d'une manière satisfaisante durant une demi-heure; c'est-à-dire durant toute la durée de l'épreuve.

Deuxième épreuve.—Deux longueurs de 50 pieds de boyaux bifurqués à lance de 1 1/2" : donna pour résultat une augmentation de jet d'eau en hauteur.

Troisième épreuve.—Fut faite avec 3 débouchés de la pompe, unis par 3 longueurs de boyaux de 50 pieds, à lance d'un ponce et demi; mais l'on constata que l'engin était trop puissant pour le fonctionnement des connexions bifurquées qui crèverent avant que l'on ait pu atteindre une pression complète,

answer to protest served upon them by the City, in connection with the construction of the central station, were referred to the City Attorneys for their opinion as to the liability of the City in regard thereto.

—Submitted and read a report from Mr. Beaulieu, superintendent of horses, calling the attention of the Committee to the fact that fifteen (15) new horses are urgently needed for the following apparatus :

Central Station :

Hose waggon . . . . .	2
Aerial ladder . . . . .	4
Water tower . . . . .	1
No. 1 Spare reel . . . . .	1
No. 6 Spare reel . . . . .	2
No. 16 Hose waggon . . . . .	1
No. 10 Chemical engine . . . . .	1
	15

The Committee recognizing the necessity of the above, it was

Resolved: That a report be made to Council for an appropriation of \$3,000 for the purchase of the required number of horses.

—Resolved: That Mr. Beaulieu be authorized to have the horses' stalls covered with metal plates, and also that the ceiling of stables be finished and oat boxes put in.

—Submitted and read the following Boiler Inspector's report on the test of the new Waterous steam fire engine:

\* \* \*

To the Chairman and Members of the Fire and Light Committee,

Gentlemen,

In compliance with your instructions, I tested the boiler and made trials of the new 1,000 gallons Waterous steam fire engine, contracted for the 5th. July last by the Waterous Engine Company of Brantford, Ont. The engine was hauled to the Wellington basin, near St. Etienne street and Dominion Coal Company's elevators. The boiler was tested in No. 9 fire station to 310 lbs. of cold water pressure. The safety valves were locked at 150 lbs. with water 4 7/8" up in the glass gauge and at the temperature of 56 Fah. A fire was started as is the usual way with wood, etc.

In 1 minute, pressure appeared on the gauge

2 minutes	5 lbs.	
3 "	7 "	
4 "	8 1/2 "	steam pressure
5 "	9 "	"
6 "	11 "	"
7 "	20 "	"
8 "	33 1/2 "	"
9 "	50 "	"
10 "	67 "	"
11 "	93 "	"
12 "	117 "	"

engine started.

First Test.—Connected two separate 5 feet lengths of hose, each with 1 1/2" diameter nozzle of different types. The engine lifted the water from the canal in four revolutions and worked satisfactorily during the half hour test.

2nd. Trial.—2-50 feet lengths of hose siamesed to 1 1/2" nozzle; the result showed increased height.

3rd. Test.—Was made with 3 outlets of the pump connected by 2-50 feet lengths of hose with 1 1/2" nozzles to play; but the engine proved too powerful for the siamesed connections and burst before a full pressure was on.