

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHÉS

COMMERCE

Les affaires sont bonnes; on signale dans le commerce de gros et dans toutes les lignes un fort mouvement d'affaires. Les paiements sont très satisfaisants. Bien que, dans l'ensemble les récoltes aient été moins fortes que l'an dernier, elles sont cependant bonnes, surtout dans notre province où la culture n'a pas à se plaindre cette année.

Dans ces conditions on s'attend à ce que le commerce de l'automne et de l'hiver sera bon.

FINANCES

Le ton du marché aux valeurs s'est amélioré, la plupart de celles sur lesquelles il y a eu des transactions sont cotées plus haut que la semaine dernière. Il manque peut-être encore un peu d'activité à la bourse de Montréal, mais quelques valeurs changent assez facilement de mains. Hier la bourse de New York était fermée, fête de Christophe Colomb,—et notre marché a été calme, beaucoup de spéculateurs se tenant sur la réserve quand New York n'a pas de bourse.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—C. P. R. (ancien), 1; Duluth Superior, 1; Soo (com.), 1-1-8; Detroit United, 1-4; Illinois Traction (préf.), 1; Northern Ohio, 1; Porto Rico Ry., 1-2; Québec Ry. (com.), 1-2; Toronto Ry., 1-2; Twin City Rapid Transit (com.), 7-8; Bell Telephone, 1; Mackay (com.), 4; Mackay (préf.), 2; Ottawa L. & P., 4; Rio de Janeiro L. & P., 2-3-8; B. C. Packers (préf.), A, 7-8; Black Lake Asbestos (com.), 3-4; Dom. Coal (préf.), 5-1-4; Dom. Textile (préf.), 1-2; International Coal (com.), 3; Lake of the Woods (com.), 1-4; Laurentide Pulp (com.), 7; Nova Scotia Steel (com.), 1; Ogilvie Flour Mills (préf.), 1-2.

Pertes.—Halifax Electric Transit, 1-2; Winnipeg Electric Ry., 1-3-4; Mexican L. & P. (com.), 1; Montreal L. H. & P., 2-1-4; B. C. Packers (préf.) B, 1-2; Can. Cement (com.), 1; Dom. Steel & Coal Corporation, 3-4; Montreal Steel Works (com.), 2; Shawinigan W. & P., 1-1-4.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry.	195 1/4
Can. Pac. Ry. (nouveau)	190 3/4
Can. Pac. Ry. (rights)	9 1/2

Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	14 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	28 7/8
Duluth Superior	81 1/2
Minn. St. Paul and Soo (com.)	132 5/8
Minn. St. Paul and Soo (préf.)	152
Minn. St. Paul and Soo (rights)	7 7/8

Tramways

Detroit United Railway	57
Halifax Electric Transit	128
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Railway (com.)	93 1/2
Havana Electric Railway (préf.)	93 1/2
Illinois Traction (préf.)	90
Montreal Street Railway	238
Northern Ohio	39
Porto Rico Railway	51 1/2
Quebec Railway (com.)	48
Quebec Railway (préf.)	120
Sao Paulo (com.)	148 7/8
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100 1/4
Toledo	8
Toronto Railways	123
Tri-City (com.)	87 7/8
Tri-City (préf.)	90
Trinidad Railway	75 1/4
Twin City Rapid Transit (com.)	113 7/8
Twin City Rapid Transit (préf.)	86
West India Electric (com.)	70
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	193
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, Etc.

Bell Telephone	145
Mackay (com.)	94
Mackay (préf.)	78
Montreal Telegraph	150

Divers

Can. North West Land	95
Mexican L. & P. (com.)	88
Montreal L. H. & P.	142 1/2
Montreal Loan & Mortgage	145
Ottawa L. and P.	116
Richelleu and Ontario Nva.	92 1/2
Rio de Janeiro L. and P.	104 7/8
Windsor Hotel	110

Valeurs Industrielles

Amalgamated Asbestos (com.)	10
Amalgamated Asbestos (préf.)	50
Auto Ry. Signal	50
B. C. Packers (com.)	180
B. C. Packers (préf.) A.	86
B. C. Packers (préf.) B.	92
Black Lake Asbestos (com.)	19
Black Lake Asbestos (préf.)	50
Canada Cement (com.)	18
Canada Cement (préf.)	83
Canadian Car Foundry (com.)	60
Canada Car foundry (préf.)	102
Canadian Converters	40
Canadian General Electric	105 3/4
Canada Rubber (com.)	92 1/2
Canadian Rubber (préf.)	102 1/2
Dom. Coal (com.)	63 1/4
Dom. Coal (préf.)	115
Dom. Iron and Steel (com.)	58 3/4
Dom. Iron and Steel (préf.)	103
Dom. Steel and Coal Corporation	62
Dom. Textile (com.)	63
Dom. Textile (préf.)	98 1/2
Granby	92 1/4
International Coal (com.)	72
International Coal (préf.)	85
I. P. Cement	162

Lake of the Woods (com.)	128 1/4
Lake of the Woods (préf.)	124
Laurentide Pulp (com.)	155
Laurentide Pulp (préf.)	144
Laurentide Rights	90
Magdalen Island (com.)	31 1/4
Magdalen Island (préf.)	5
Montreal Coal	90
Montreal Cotton	136
Montreal Gas	150
Montreal Steel Works (com.)	115
Montreal Steel Works (préf.)	115 1/2
Montreal Steel Works, rights	7
Nova Scotia Steel (com.)	84
Nova Scotia Steel (préf.)	122
Ogilvie Flour Mills (com.)	127
Ogilvie Flour Mills (préf.)	125 1/2
Penmans (com.)	60
Penmans (préf.)	85
Shawinigan W. & P.	105 3/4
Shawinigan W. & P. Rights	60 3/4

Bons et obligations

Bell Telephone	103
Black Lake Asbestos	77 1/2
Cable	87 1/4
Can. Car Foundry	102 1/2
Canada Cement	97 3/4
Canadian Converters	85 1/4
Canadian Rubber	97
Col. Cotton	98 3/4
Detroit United	99 1/4
Dominion Textile, D.	96
Dominion Textile, C.	96
Dominion Textile, B.	99 1/2
Dominion Textile, A.	97
Dominion Coal	101 3/4
Dominion Cotton	102
Dominion Iron and Steel	96
Halifax Traction	100
Havana Electric	86
Intercolonial Coal	85
Keewatin Mills	102
Lake of the Woods	112
Laurentide Pulp	110
Magdalen Islands	94
Mexican L. & P.	88 1/2
Mexican Electric Light Co.	88
Montreal Harbour, 5 p. c.	102
Montreal L. H. and P.	100
Montreal L. H. and P. 4-1-2 p. c.	99 1/2
Montreal Steel Works	105
Montreal Street Railway	101
Montreal Warehousing	92 3/4
Nova Scotia Steel	110 1/4
Nova Scotia Cons.	109
Ogilvie	113
Ogilvie B.	112
Penmans	91
Porto Rico Railways	85
Price Bros.	103
Quebec Railways	83 3/4
Rio de Janeiro L. and P.	97
Sao Paulo	99 3/4
St. John Railway	101 3/4
Toronto Radial	100 1/2
West India Electric	90
Windsor Hotel	96 1/2
Winnipeg Electric Street Railway	104

Une sorte de brouillard plane sur les phrases longues, embrouillées. Employez les mots comme s'ils étaient de l'argent — suffisamment, mais pas plus. Chaque mot a sa valeur spécifique.