



CHEMIN DE FER DE COLONISATION DE MONTREAL ET ST. JEROME.

DIRECTEURS PROVISOIRES: HON. HENRY STARNES, M. C. L., Montreal, President, Geo. Stephen, Ecr., Montreal, A. W. Ogilvie, Ecr., Montreal, Alex. McGibbon, Ecr., Montreal, John Atkinson, Ecr., Montreal, Maurice Cuivillier, Ecr., Montreal, J. F. Sincennes, Ecr., Montreal. CHARLES P. DAVIDSON, Ecr., Secrétaire pro tem. MM. BOND, FRERES, Montreal, Courtiers.

Il est proposé d'organiser une compagnie pour construire un chemin de fer de Montreal à St. Jérôme, et demande sera faite à la prochaine session de la Législature de la Province de Québec, pour obtenir une charte, à moins que des arrangements ne soient faits dans l'intervalle avec ceux qui ont déjà obtenu une charte pour la construction d'un chemin de fer dans ce District.

Les promoteurs de l'entreprise désirent faire face à un besoin qui s'est fait sérieusement sentir dans la Cité de Montreal durant le présent hiver, relativement au manque de bois de corde, et ils se proposent en conséquence de construire un chemin de fer qui aura pour objet principal le transport du bois de corde et des produits agricoles ainsi que le développement de la région entre Montreal et St. Jérôme.

On a passé en 1869 un acte incorporant le Chemin de fer de Colonisation du Nord et des calculs ont été faits démontrant qu'on pourrait construire un chemin de fer à St. Jérôme pour fins de colonisation à raison de \$490,000. Les promoteurs de cette œuvre semblent avoir consacré principalement leurs efforts à obtenir des subsides considérables de la cité de Montreal et des districts à travers lesquels passera le chemin de fer, car bien que trois ans se sont écoulés depuis la passation de l'acte on a pris aucune mesure pratique pour en assurer l'exécution—si ce n'est qu'on a obtenu un rapport préliminaire et quelques estimations sur le coût de la ligne. Le contrôle de l'organisation semble maintenant être passé en d'autres mains ou s'est entièrement départi du programme de ceux qui ont obtenu la charte, et l'entreprise a été mêlée avec d'autres projet d'une nature si indifférente qu'il y a à peine de l'espoir que le chemin de fer se construise. Dans le cas même où ceux qui contrôlent cette compagnie réussiraient à remplir l'objet qu'ils ont en vue, il est évident que des années devront s'écouler avant qu'aucune partie du chemin de fer ne soit construite et si l'entreprise se fait suivant leurs projets il sera à un coût ruineux pour les citoyens de Montreal.

Les promoteurs de l'entreprise actuelle se proposent de construire un chemin de fer sur des principes purement commerciaux. Ils calculent qu'une ligne économique, mais solide de la cité de Montreal, faisant connection dans l'extrémité Est soit avec le Grand-Tronc ou chemin de fer de jonction de la Cité, à St. Jérôme, 34 milles, pourront être construits pour environ \$15,000 par mille.—ou \$500,000. Lorsque le chemin de fer sera construit, l'on pourra obtenir l'équipement à des conditions raisonnables au moyen de l'une des Compagnies d'Équipement, sans qu'il soit nécessaire pour cela de dépenser aucun capital.

Bien que les promoteurs aient l'intention de construire un chemin de fer économique, leur but est de le rendre suffisamment solide pour pouvoir transporter une masse considérable de fret, avec régularité et sûreté—croquant qu'ils sauront promouvoir ainsi les intérêts de la Compagnie et du territoire à travers lequel la ligne devra passer. En outre du coût estimé de \$15,000 la Compagnie aura droit de recevoir l'aide du gouvernement, ce me une Compagnie de chemin de fer de colonisation au moins dans la mesure de 3 par cent, sur le coût de ses ponts, et sur \$5,000 par mille sur la longueur de chemin de fer construit, ce qui équivaut en tout à un subside de 3 par cent sur probablement \$300,000.

Les promoteurs croient que le chemin de fer pourra être construit sans recevoir d'aide de Montreal ou les municipalités qu'il traversera, bien que naturellement une somme modérée venant de leur part aidera beaucoup, on croit pouvoir obtenir suffisamment d'aide de ceux particulièrement intéressés.

Les promoteurs du chemin de fer originaire de Colonisation du Nord calculaient qu'ils pourraient obtenir un trafic entre Montreal et St. Jérôme équivalant à un revenu annuel de \$140,000.

Un chemin de fer solide, construit sur le plan proposé, obtiendrait vraisemblablement un revenu plus considérable et pourrait être exploité sans doute d'une manière plus économique, et comme les promoteurs n'ont aucunement raison d'en douter, le revenu atteindrait la somme de \$160,000, et que l'exploitation nécessite une dépense de 75 par cent sur les recettes brutes, le revenu net sera de \$40,000, ce qui équivaudra à un dividende de 8 par cent sur tout le capital qu'on se propose de prélever, on ne fait pas entrer en ligne de compte l'aide du gouvernement qui sera de pas moins de \$9,000 par année.

Les livres de souscription ont été ouverts aux Bureaux de MM. BOND et FRERES, No. 7, Rue St. Sacrement, Montreal, ou l'on peut trouver copie de ce prospectus et de plus amples renseignements.

Par ordre des promoteurs, C. P. DAVIDSON, Secrétaire pro tem.

H. P. LABELLE, MEUBLIER, 91 RUE ST. LAURENT, MONTREAL. Includes illustration of a chair.

UNE BONNE CHANCE. Un médecin établi depuis une quinzaine d'années dans une des bonnes paroisses au Nord de St. Laurent, céderait sa place à un confrère qui ferait l'acquisition de l'emplacement qu'il occupe actuellement. C'est une propriété bien bâtie et ornée de plantations nombreuses; la maison spacieuse, chaude, est divisée en douze appartements presque tous peints. Les dépendances offrent beaucoup de commodités. A proximité des chars et de la navigation. S'adresser à ce bureau. 3-8tf

THOMAS MUSSEN, Marchand en Gros et en Détail de SOIERIES et POPELINES IRLANDAISE, GANTS D'ALEXANDRE, et autres Fabricants de renom, TAPIS ET PRELATS DE CHOIX, De Velours, Bruxelles ou Tapestry, ORNEMENTS D'EGLISES, Tentures pour Salons, Franges en Soie, etc., 257 ET 259, RUE NOTRE-DAME, MONTREAL. 2-21ms

ON DEMANDE DIX JEUNES GENS RESPECTABLES et trois DEMOISELLES pour se qualifier comme OPERATEURS TELEGRAPHIQUES. Pour les détails, voir l'annonce de l'Institut Télégraphique de la Puissance. Conditions: \$30 pour le cours complet, y compris l'usage des instruments et des fils télégraphiques. S'adresser à l'Institut Télégraphique de la Puissance, 89, rue St. Jacques, et au bureau du Canadian Illustrated News, Henrihetone, et de l'Opinion Publique, No. 1, Côte de la Place-d'Armes, Montreal. 2-36tf.

REFRIGERANTS PATENTÉS. DE \$8 A \$40. Ces REFRIGERANTS ont plusieurs améliorations désirables qui ne peuvent être trouvées dans les autres, et comme nous avons employé les mêmes ouvriers pendant les dix dernières années, c'est une garantie de leur qualité. Nous avons en mains un assortiment considérable de POELES DE CUISINE, COUCHETTES EN FER, FONDS A RESSORTS DE TACHER, OBJETS EN ETAIN ET VERNISSE, POTS A THE ET CAFÉ AMÉLIORES, ETC., ETC., ETC. Aussi, devant arriver dans quelques jours, un Stock considérable de COUCHETTES EN FER TRAVAILLE ANGLAIS. MEILLEUR ET CIE., 526, Rue Craig. 2-18ms

J. D. NORMANDIN, RELIEUR, REGLER ET MANUFACTURIER DE LIVRES BLANCS. Les abonnés de "l'Opinion Publique" ont une bonne occasion de faire relier leur journal à bon marché. L'OPINION PUBLIQUE. No. 36 RUE ST. VINCENT, MONTREAL. 3-4ms

\$30,000 VALANT EN HARDÉS FAITES DRAPS, A WEEDS, CASHMIRE FRANÇAIS ET ANGLAIS NOUVELLEMENT IMPORTÉS 20 POUR CENT AU-DESSOUS DE LA VALEUR ORDINAIRE VENEZ ET JUGEZ. L'on trouvera aussi chez le Soussigné une grande variété de CHEMISES, COLS, COLLETS, ETC. A DES PRIX TRÈS MODERES R. DEZIEL, NO. 131, RUE ST. JOSEPH. Toute commande sera exécutée avec promptitude. 2-30ms

A. BELANGER MAGASIN DE MEUBLES 276, Rue Notre-Dame MONTREAL. Includes illustration of a chair.

AVIS PUBLIC. Concernant le Cadastrage de la Paroisse de Montreal. DANS le but de faciliter la correction de toute erreur, qui aurait pu se glisser dans les opérations du Cadastrage des Municipalités suivantes: savoir: les Villages incorporés d'Hochelaga, de la Côte St. Visitation, de la Côte St. Louis, de St. Jean-Baptiste et de la Côte des Neiges, préalablement à l'examen de rigueur qui devra se faire au Bureau du Régistrateur, durant les dix-huit mois qui suivront la date de la Proclamation de Son Excellence Lieutenant-Gouverneur de cette Province; AVIS est par le présent donné à toutes personnes intéressées que les plans et livres de renvoi des Municipalités susdites, sont maintenant terminés, et que ces documents resteront au bureau du Cadastre, No. 3, Côte de la Place d'Armes, jusqu'au Vingt Mars prochain, sujets à l'inspection de tous ceux qui désireront y vérifier l'exactitude de la désignation de leurs propriétés. J. O. BEAUBIEN, Commissaire. Département des Terres de la Couronne } Québec, 19 Février 1872. 3-8 a

"The Canadian Illustrated News" Journal Hebdomadaire De Chronique, Littérature, Science et Art, Agriculture et Mécanique, Modes et Amusements, Publié tous les Samedis à Montreal, Canada, Par GEORGE E. DESBARATS. SOUSCRIPTION D'AVANCE \$4.00 par an. PAR NUMERO 10 Centins. CLUBS. Chaque Club de cinq souscripteurs qui nous enverra \$20, aura droit à six copies pour l'année. Les abonnés de Montreal recevront leur journal à domicile. Port: 5 centins par trois mois, payables d'avance par les abonnés, à leurs bureaux de poste respectifs. Les remises d'argent par un mandat de Poste ou par lettre enregistrée, seront aux risques de l'Éditeur. On recevra des annonces, en petit nombre, au taux de 15 centins la ligne, payable d'avance. AGENCE GENERALE: 1-COTE DE LA PLACE D'ARMES-1 BUREAU DE PUBLICATION ET ATELIERS: 319-RUE ST. ANTOINE-319

"L'Opinion Publique" JOURNAL POLITIQUE ET LITTERAIRE Publié tous les Jendis à Montreal, Canada, Par GEORGE E. DESBARATS & CIE. ABONNEMENT \$3.00 par année Aux Etats-Unis 3.50 Par numéro 7 Centins Envoi par lettres enregistrées ou par ordres sur le Bureau de Poste au risque des propriétaires du journal. ANNONCES 10 Centins la ligne pour chaque insertion. Tous ceux qui ne renverront pas le journal seront considérés comme abonnés. On ne recevra pas d'abonnements pour moins de six mois. Tout semestre commencé se paie en entier. Pour discontinuer son abonnement il faut en donner avis au moins quinze jours d'avance, au bureau de l'administration, No. 1, Côte de la Place d'Armes. L'argent collecteur et les porteurs ne sont pas autorisés à recevoir de désabonnements. Lorsqu'un abonné change de demeure il doit en donner avis huit jours d'avance. Si l'abonné ne reçoit pas son journal il est requis de porter plainte immédiatement à l'administration. FRAIS DE POSTE-ATTENTION! Les frais de poste sur les Publications hebdomadaires ne sont que de 5 centins par trois mois, payables d'avance au bureau de poste de l'abonné. Le manque d'attention à ce détail, entraînerait une dépense de 2 centins qu'il faudrait payer sur chaque numéro. Les journaux qui voudront bien échanger avec nous, ainsi que toutes lettres se rapportant à la rédaction, devront être adressés à l'Opinion Publique ou aux Rédacteurs, No. 1 Côte de la Place d'Armes, Montreal. Toute lettre d'affaires devra être adressée à George E. Desbarats, seul chargé de l'administration du journal.

F. X. BEAUCHAMP, (Successor de D. Smilie.) BIJOUTIER ET IMPORTATEUR DE PIERRES PRECIEUSES. 134-RUE ST. FRANCOIS-XAVIER-134 MONTREAL. 2-45ms



ATELIERS DE FERBLANTIERS ET PLOMBIERS.—Enseigne de la grosse Cafetière rouge, 98 Rue St. Laurent. T. St. George continuera à prendre des commandes pour posage de tuyaux à gaz et à l'eau, pour couvertures en ferblanc, tôle et ardoise; pour ouvrages à la campagne, aux églises, couvents, collèges et maisons particulières. Fournitures à air chaud posées d'après le système le plus connu. On trouvera chez le soussigné des réfrigérateurs améliorés. T. ST. GEORGE, 98, RUE ST. LAURENT. 2-24ms

VENDRE, à St. Pacôme, un CHEVAL TROTTEUR, de première force. S'adresser à M. le Curé du lieu. 3-5 h

LIBRAIRIE NOUVELLE ALPHONSE DOUTRE ET CIE., (Coin des Rues Notre Dame et St. Gabriel.) MONTREAL. Reçoivent constamment ce qu'il y a de plus nouveaux en ROMANS, DROIT, MEDECINE, MUSIQUE, &c. Toutes demandes pour livres seront exécutées avec la plus grande promptitude. 3-5ms

LAURENCELLE & VARY. FABRICANTS DE CHAUSSURES DE GOUT Pour Dames et Messieurs. CHAUSSURES FAITES A ORDRE. Importateurs de Chaussures Anglaises et Françaises de première qualité. Ont constamment en mains des chaussures à semelle de Liège, etc., etc. No. 308, RUE NOTRE-DAME. 2-31ms

SIROP DE GOMME D'EPINETTE ROUGE DE GRAY. LES effets de la Gomme d'Épinette Rouge dans les maladies des Poumons et de Gorge, tel que la Toux, le Rhume, l'Asthme, la Bronchite etc., sont vraiment étonnants. Dans cette préparation, toutes les excellentes propriétés de la Gomme y sont soigneusement gardées. Prix: 25 centins par bouteille. A vendre chez tous les principaux pharmaciens du Canada. Engros et en détail chez le préparateur HENRY R. GRAY PHARMACIEN, 144 Rue St. Laurent, MONTREAL. (Établi en 1859.) 2-24ms

AVIS. LES ABONNÉS DE L'OPINION PUBLIQUE trouveront à faire encadrer leurs gravures à bas prix, chez N. RHÉAUME, 75-RUE ST. LAURENT.-75 2-47 f

POUDRE ALLEMANDE, SURNOMMÉE THE COOK'S FRIEND

NE FAILLI JAMAIS ET VENDUE CHEZ TOUS LES ÉPICIERS RESPECTABLES. 2-33ms

CORNICHES, CORNICHES ROULEAUX, BAGUETTES A CADRES ET A ESCALIERS. A vendre à prix réduits avant l'inventaire chez L. J. A. SURVEYER, 524, RUE CRAIG, Montreal. 2-10ms

DÉPARTEMENT DES DOUANES. Ottawa, 9 Février 1872. L'ESCOMPTE AUTORISÉ sur les ENVOIS AMÉRICAINS, jusqu'à nouvel ordre, sera de 9 pour cent. R. S. M. BOUCHETTE, Commissaire des Douanes. tf

O. DESMARAIS, PHOTOGRAPHE. (Coin des Rues Craig et St. Laurent.) MONTREAL. On prend des photographies de toutes grandeurs. Photographies encadrées à bon marché. 2-45x

LEGGO & Cie., LEGGOTYPISTES, ELECTROTYPISTES, STÉROTYPISTES, GRAVEURS, CHROMO ET PHOTO-LITHOGRAPHES, PHOTOGRAPHES ET IMPRIMEURS. Bureau: No. 1, Côte de la Place d'Armes } MONTREAL. Ateliers: No. 319, Rue St. Antoine.

On exécute dans un style vraiment supérieur, les Cartes Géographiques, Livres, Gravures, Cartes d'Affaires, Mémoires, Livres de Commerce de toutes descriptions, à des prix très modiques. Imprimé et publié par G. E. DESBARATS, 1, Côte de la Place d'Armes, et 319 Rue St. Antoine, Montreal, Canada.