



JOURNAL D'AGRICULTURE,

ET

Transactions de la Société d'Agriculture du Bas-Canada.

VOL. 6.

MONTRÉAL, AVRIL, 1853.

No. 4.

CHEMINS D'HIVER.

L'immense quantité de neige qui est tombée, cette année, durant les mois de février et de mars, a fait qu'il a été extrêmement difficile de tenir les chemins d'hiver en bon état, et cette difficulté a été augmentée par l'usage des anciennes *traines* (traîneaux) en nombre considérable, sur les routes publiques. Ces *traines* peuvent avoir été les voitures d'hiver les plus commodes sur les chemins de campagne peu fréquentés, et sur une neige épaisse, mais il n'y a pas à douter que la *traine*, ou le traîneau commun ne soit, par sa construction, très apte à former des *calots*, dans une neige profonde. Ce fait a déjà été prouvé d'une manière satisfaisante, et pourrait l'être encore, au moyen d'expériences. Il est certain que nous n'avons pas adopté les meilleurs moyens de tenir nos chemins d'hiver en bon état; et il serait bien à désirer qu'il fût introduit quelque plan général, de nature à faire qu'ils fussent toujours assez beaux: nous sommes persuadé qu'il serait très possible d'y réussir. Nous ne préten-

dons pas que le mode employé pour tenir les chemins d'hiver en bon ordre dût être le même partout et dans toute circonstance; car nous croyons qu'il y a des situations où il conviendrait de faire usage de la charrue ou herse à neige, en même temps que du rouleau ou cylindre, tandis que dans d'autres, le rouleau devrait suffire. Les chemins sont généralement trop étroits dans le Bas Canada, particulièrement lorsqu'ils n'ont que 26 pieds de largeur; et quand, outre cela, il y a, de chaque côté, de hautes clotures, la neige s'y amasse à une grande épaisseur, et ils deviennent à peu près impraticables, à moins qu'on y fasse passer la herse et le cylindre, après chaque chute de neige accompagnée de vent. La neige y doit être enlevée ou abaissée sur une largeur d'au moins 12 pieds, et il faut y faire passer ensuite le cylindre pour presser et niveler la neige portée de chaque côté. Dans tous les cas où il s'est formé une grande accumulation de neige, en conséquence d'un manque d'espace libre ou de quelque autre cause, l'emploi de la herse et du rouleau de-