

## Mercredi, 22 Décembre, 1880.

Les membres présents étaient :

L'honorable *DAVID LEWIS MACPHERSON*, Président,

Les honorables messieurs

<i>Aikins,</i>	<i>Bureau,</i>	<i>Ferrier,</i>	<i>Pâquet,</i>
<i>Alexander,</i>	<i>Campbell,</i>	<i>Flint,</i>	<i>Pelletier,</i>
<i>Allan,</i>	( <i>Sir Alexander</i> ),	<i>Guévremont,</i>	<i>Power,</i>
<i>Archibald,</i>	<i>Carvell,</i>	<i>Hamilton (Kingston),</i>	<i>Pozer,</i>
<i>Armand,</i>	<i>Chaffers,</i>	<i>Howlan,</i>	<i>Reesor,</i>
<i>Baillargeon,</i>	<i>Chapais,</i>	<i>Kaulbach,</i>	<i>Ryan,</i>
<i>Bellerose,</i>	<i>Chinic,</i>	<i>McLelan,</i>	<i>Scott,</i>
<i>Benson,</i>	<i>Cochrane,</i>	<i>McMaster,</i>	<i>Simpson,</i>
<i>Botsford,</i>	<i>Cornwall,</i>	<i>Macdonald,</i>	<i>Stephens,</i>
<i>Boucherville, de,</i>	<i>Dever,</i>	<i>Macfarlane,</i>	<i>Sutherland,</i>
<i>Bourinot,</i>	<i>Dickey,</i>	<i>Miller,</i>	<i>Trudel,</i>
<i>Boyd,</i>	<i>Dickson,</i>	<i>Muirhead,</i>	<i>Vidal,</i>
<i>Brouse,</i>	<i>Dumouchel,</i>	<i>Nelson,</i>	<i>Wark.</i>
<i>Bull,</i>	<i>Ferguson,</i>		

### PRIÈRES :

Les pétitions suivantes ont été présentées et déposées sur la table :

Par l'honorable *M. Bull*,—De *John Harvey*, de la cité d'*Hamilton*, et autres, tous de la Puissance du *Canada*.

Par l'honorable *M. Sutherland*,—De *Peter Johnson Brown* et autres, de la cité de *Winnipeg*, province de *Manitoba*.

Conformément à l'ordre du jour, les pétitions suivantes ont été lues :

De *George Brown* et autres, des cités de *Winnipeg*, *Hamilton* et *Montréal*; demandant un acte d'incorporation sous le nom de "Compagnie du chemin de fer de *Westbourne* et du *Nord-Ouest*."

De *H. S. Howland* et autres, de la Puissance du *Canada*; demandant un acte d'incorporation sous le nom de "Compagnie du chemin de fer d'*Ontario* et de *Québec*."

De *John Fishen* et autres, de la Puissance du *Canada*; demandant un acte d'incorporation sous le nom de "Compagnie du chemin de fer de la *Saskatchewan-Sud* et de la *Baie d'Hudson*."

De *John Fishen* et autres, de la cité de *Toronto*; demandant un acte d'incorporation sous le nom de "Compagnie du chemin de fer de la *Saskatchewan* et du *Nord-Ouest*."