

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
633	<i>Report</i> A. Charlebois. No. 4,948. 6 avril 1876.	\$ 43,473,240 261,412	\$ 18,473,793 261,412	\$ 28,655,657	\$ 3,656,210 NIL	<i>Canal Lachine.—Suite.</i> Agrandissement, section No. 5. Longueur, 4,200 pieds; entre le bas des factoreries de la Côte St. Paul et le centre du déversoir, au-dessus du pont-tournant du chemin de fer du G.-L.; comprenant un déversoir et un siphon renversé; pont-eau pour la rivière St. Pierre, élargir le chenal de 200 pds. et le creuser à une profondeur de 13 pds. Excavation dans la terre et le roc. Bval de l'ingénieur.	Douze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$626,793 ou \$658,768. Voir cédule No. 61,944. Plus basse acceptée; O. C. 59,210, 6 mai 1876. Si le département des Travaux Publics pouvoit au terrain pour déposer les déblais, \$261,412; s'il'entrepreneur y pouvoit, \$269,822.
634	O'Brien, Sullivan et Cie. No. 4,950. 10 avril 1876.	310,465	.....	316,280	5,915	Agrandissement, section No. 8. Longueur, 7,500 pieds. Agrandir le chenal à une largeur moyenne de 150 pieds; profond. 13½ pieds. Evaluation de l'ingénieur.	Huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$528,600. Voir cédule No. 61,933. Deuxième plus basse acceptée; O. C. 59,210, 6 mai 1876. Plus basse, Wm. Davis et Fils, \$210,365; rejetée, cette maison ayant déjà un contrat sur ce canal.
635	Wm. Davis et Fils. No. 4,955. 26 avril 1876.	712,527	712,527	.....	NIL	Agrandissement, sections Nos. 6 et 7. Longueur, 10,000 pieds, 700 pieds en aval de la Côte St. Paul, jusqu'au côté ouest; comprenant une nouv. écluse, étées et culées pour pont-tournant à la Côte St. Paul.	Neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$1,197,580. Voir cédule No. 61,963. Plus basse acceptée; O. C. 59,210, 6 mai 1876.

						le chenal devant être agrandi de 150 pieds, et approfondi de 13 pieds. Excavation dans la terre et dans le roc. Evaluation de l'ingénieur.	
						<i>Canal de Cornwall.</i> Section No. 1.—Construction de deux écluses, un déversoir, et l'excision d'une nouvelle entrée intérieure au chenal, y compris le dragage, les jetées à l'entrée, etc., excavation dans la terre et dans le roc. Les écluses devront être de 270 pds de long, 45 pieds de large au fond; la profondeur de l'eau sur les buses devra être de 13 pieds.	Vingt-six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$678,791. Cédule 62,050, 20 septembre 1876. Plus basse acceptée.
						<i>Canaux du St. Laurent.</i> Construire un remorqueur à manivelle devant faire le service dans les rapides du St. Laurent.	Pas de soumissions demandées. M. Page est autorisé de donner l'entreprise à M. Gilbert. Montant, \$43,250.
637	Gordon, Woodward et Chamberlin. No. 5,153. 23 août 1876.	413,873	413,873	.....	NIL	Commande de 7,500 pieds de la meilleure triple chaîne à grues de Joseph Wright et Cie, 14 pds, de 15 p. e. plus forte que celle l'exige l'Amirauté, la tension de rupture était de 100 p. c. plus grande que l'épreuve de l'Amirauté, tel que décrit et indiqué sur les dessins fournis; pour le remorqueur qui doit faire le service dans les rapides du St. Laurent.	Pas de soumissions. M. Page est autorisé à donner l'entreprise à Morland, Watson et Cie. Montant, \$7,436.
638	E. E. Gilbert. No. 4,904. 16 fév. 1876.	43,250	43,250	.....	NIL	Arrangement pour les extras, etc., du contrat No. 4,108 pour dige, glissoire, etc., rapides de Carillon, rivière Ottawa.	Arrangement avec R. P. Cooke et Cie, que lors du paiement du prix des extras (\$23,487) alloué par l'ingénieur en chef des Travaux Publics comme valeur de certains ouvrages exécutés en addition à ceux pourvus par le contrat, comme règlement au complet des réclamations y concernées, ils devront signer un document désavouant tout droit ou intention de réclamer la nullification de leur contrat. Voir No. 35,571, 3 juin 1876.
639	Morland, Watson et Cie. Marché No. 4,905. 8 fév. 1876.	7,436	7,436	.....	NIL		
39	R. P. Cooke et Cie. No. 4,999. 8 juin 1876.	23,487	23,487	.....	NIL		
	<i>A reporter</i>	45,245,690	19,935,778	28,971,937	3,662,125		