

Si la place nous le permettait on pourrait citer des lettres innombrables de toutes les classes de passagers qui ont suivi cette ligne, et qui parlent en termes chaleureux de la bonne organisation pour le bien-être des passagers ; nous pensons que ce qui suit suffira sans aucun doute :

La „Daily Post“ de Liverpool dit : „ Relativement à l'arrangement des dortoirs pour hommes et femmes, nous trouvons que le plan adopté par la Compagnie „Allan“ est le meilleur ; et s'il est permis de nous exprimer ainsi, c'est le seul arrangement possible, compatible avec une parfaite décence et la bienséance.“

Le „Liverpool Leader“ dit : „ Durant la discussion concernant les passagers de l'avant, en 1872, la Compagnie „Allan“ a prouvé qu'elle était la première qui eût fourni du confort aux émigrants de l'avant, comme cela a aussi été le cas pour beaucoup d'autres circonstances ; car on a appris que parmi toutes les compagnies de service de bateaux transatlantique, cette compagnie était la seule qui eût des stewardesses pour servir les femmes des passagers de l'arrière et de l'avant.“

Extrait d'un journal tenu par M. Spencer A. Jones, ayant demeuré dernièrement à Whittlesea, et qui a fait la traversée depuis Liverpool, le 25 Février 1875, par le „Sarmatian“ Royal Mail Steamer de la Compagnie „Allan“ : l'arrangement des steamers „Allan“ est excellent. — Les hommes de l'équipage, depuis le capitaine au dernier matelot, sont très-aimables, courtois et serviables. Les bâtiments sont grands et solides. Dire que les aliments sont excellents quant à la qualité, abondants quant à la quantité et généralement bien préparés, ce serait répéter ce qu'on a dit souvent, mais c'est dire la vérité — expérience faite par tous les passagers qui ont pris cette ligne.