

Ajoutez à cela la déviation du Pacifique pour toucher à ces fameux terrains, savoir : environ 90 milles de plus qu'en droite ligne à \$10,000 par mille et vous verrez que le pays a encore perdu la \$900,000 sans compter les \$3,883,284.64 que M. Mackenzie aurait épargnés en suivant de suite, l'ancien tracé du Pacifique, auquel il dû revenir, tel que le sénateur Trudel l'a établi dans la séance du 17 avril dernier. Si vous joignez à cette somme les \$1,000,000 abandonnés au Northern et les \$109,000 perdues sur l'embranchement de la Baie Georgienne, pour favoriser des jobbers avides, vous verrez que le gouvernement ruine notre pays pour se maintenir au pouvoir. Ajoutez encore à cette liste néfaste les \$6,000 de l'hôtel *Neebing* et vous arriverez à l'énorme somme de \$7,181,697.56 perdus pour favoriser les jobbers du gouvernement.

Sir Hugh Allan construisait le Pacifique pour \$30,000,000 en argent et 50,000,000 d'acres de terre.

Les grits affirment que leur Pacifique coûtera \$200,000,000 ! Il est entièrement à l'avantage des Américains, favorise le Northern et détourne notre commerce, par Pembina, au profit des Etats-Unis.

Notre dette était le 1er juillet 1877, de \$174,675,834.97, soit \$14,000,000 d'augmentation en quatre ans !

Est-ce que l'avoir s'est augmenté en proportion ? Hélas ! non. Car il n'y figure à cette époque que pour \$11,467,160.52, tandis qu'il était au 1er juillet 1873 de \$30,929,636.89.

L'augmentation de la dette d'un pays n'est pas toujours un signe de non prospérité. Au contraire, si un pays emprunte pour améliorer sa condition ; s'il se crée des revenus, s'il développe ses ressources, son emprunt peut lui être très profitable et lui rapporter de gros bénéfices. Ici, tout passe en *jobs* ! Pas d'actif, pas de revenus de nos emprunts.

Les dépenses ont atteint un chiffre énorme. Celles de cette année, 1877-78, sont de \$26,203,000, savoir

après de \$3,703,000 de plus qu'en 1872-73.

Voici ces chiffres :

	Dépenses.
1872-3.....	\$22,500,000
1873-4.....	23,316,000
1874-5.....	23,713,000
1875-6.....	24,448,000
1876-7.....	23,519,300
1877-8.....	26,203,000

Le sénateur MacPherson, en plein sénat, a démontré que les dépenses chargées au revenu consolidé, s'augmentent dans une proportion alarmante.

De fait, l'augmentation de 1875 sur 1873 est de \$2,960,336 ; celle de 1876 sur '75, de \$717,062 ; celle de '76 sur '73, de \$3,677,398, dont il faut cependant déduire \$1,500,000 autorisées par le statut Tilly, et environ \$377,398 pour les dépenses nécessaires, mais imprévues, de plus en 1876 qu'en 1873. Ce qui laisse encore contre l'administration grite l'énorme somme de \$1,800,000 d'augmentation en 1876 sur 1873. (Voir MacP. p. 38.)

Est-ce là l'économie qu'on nous avait promise ?

POIDS ET MESURES.

En 1877, (Cptes. Publics, p. 274) l'on a payé pour les inspecteurs de poids et mesures et l'inspection du gaz :

Dans Ontario.....	\$34,842.67
Québec.....	22,083.10
N.-Brunswick.....	5,318.67
N.-Ecosse ...	7,613.03
Manitoba.....	972.13
Dépenses contingen.	4,215.22
	\$73,408.44
Equipement, diverses personnes	22,000.73
Inspection du gaz.....	10,676.53
Soit.....	\$111,085.70

complètement perdues. À l'exception du revenu des timbres qui est un impôt direct sur nous, pour donner des places à des affamés du parti Mackenzie. L'acte des poids et mesures est bon en lui-même, mais, au lieu d'entretenir 80 sous-inspecteurs, avec un salaire annuel et total de \$52,434.43 et qui nous coûtent en sus \$6,118.87 pour le loyer de leurs bureaux et \$11,587.37 en frais de route, &c., (tel que constaté dans le 4e rapport