

D. Quelles étaient vos fonctions pendant cette période?—R. J'étais employé comme ingénieur mécanicien et, pendant la dernière partie de mon séjour au ministère des Travaux publics, j'étais adjoint de l'ingénieur mécanicien surveillant.

D. Est-ce que vous dirigiez votre division?—R. Non.

D. Qui la dirigeait?—R. M. Wild.

D. Et vous releviez de M. Wild?—R. Oui.

D. Avant votre arrivée au ministère en 1950, où étiez-vous? Quelle était votre occupation?—R. En 1950, j'ai gradué à l'Université de Toronto.

D. Comme ingénieur mécanicien?—R. Oui.

D. Et combien de temps faut-il pour obtenir un certificat de génie mécanique à l'Université de Toronto?—R. Quatre ans.

M. SMITH (*Simcoe-Nord*): Ce n'est pas un certificat; c'est un diplôme.

M. Chevrier:

D. Excusez-moi. Êtes-vous ingénieur civil?—R. Non. Je suis ingénieur mécanicien.

D. Avez-vous d'autres diplômes ou certificats d'une branche quelconque des sciences en plus du génie mécanique?—R. Non.

D. Je vous ai posé une question sur votre graduation à l'Université de Toronto comme ingénieur mécanicien. En quelle année était-ce?—R. En 1950.

D. Aviez-vous acquis de l'expérience dans le domaine du génie mécanique avant d'arriver au ministère des Travaux publics?—R. Non, pas en génie mécanique car avant de graduer on ne peut pas se dire ingénieur.

D. Ainsi, toute votre expérience comme ingénieur mécanicien a été acquise au ministère des Travaux publics ainsi qu'au ministère de l'Agriculture?—R. Oui.

D. Avez-vous jamais préparé vous-même des plans au ministère des Travaux publics?—R. Oh oui.

D. Lesquels par exemple? Voulez-vous en énumérer quelques-uns?—R. Il y a un bon nombre d'édifices publics dont les installations mécaniques ont eu leurs plans et devis préparés par moi, et j'ai fait les plans d'un grand nombre de laboratoires du ministère de l'Agriculture.

D. Me permettez-vous de vous demander votre âge?—R. Trente-huit ans.

D. Vous dites que vous avez 38 ans. Après votre graduation, vous avez eu sept ans d'expérience comme ingénieur mécanicien au ministère des Travaux publics et un an au ministère de l'Agriculture?—R. Oui. Depuis que je suis au ministère de l'Agriculture, j'ai été prêté au ministère des Travaux publics pour faire les plans d'un autre laboratoire du ministère de l'Agriculture, et pour négocier avec la ville de Fredericton au sujet d'une conduite principale d'aqueduc.

D. Hier, vous avez produit deux rapports de vous. L'un a été préparé le 21 octobre 1955, et l'autre le 18 novembre 1955.

Parlons d'abord des installations mécaniques de la centrale. Il y a un mémorandum adressé à M. Wild sur certains défauts,—comme M. Walker les appelle,—ou déficiences, ou travaux inachevés à l'égard du contrat de l'édifice de l'Imprimerie nationale. Est-ce exact?—R. Oui.

D. Ai-je raison de dire que cela se pratique couramment au ministère des Travaux publics quand il s'agit d'un contrat important?—R. Maintenant, oui.

D. Est-il vrai que l'ingénieur mécanicien, avant que l'édifice n'ait été définitivement livré, vérifie pour voir s'il y a des défauts, des omissions ou des travaux inachevés?—R. Oui, cela fait partie de nos fonctions. Il y a une com-