

politique commerciale de la Grande Bretagne, demandent de nouveaux efforts de la part du Canada, avant de recevoir une proposition qui entraînerait le sacrifice des dépenses encourues jusqu'ici, quand l'espoir du profit considérable qui résultera des placements devient tous les jours plus certain.

*Proposé par DAVID TORRANCE, Ecr., secondé par JOHN GLASS, Ecuyer,*

Résolu 5,—Que les Actionnaires présents à cette assemblée, se trouvent avec répugnance, forcés d'exprimer leur assentiment aux sentiments exprimés par le Rapport qui vient d'être lu, quant à la position de la Corporation, et de déclarer, qu'à moins qu'on n'apprécie plus correctement au Canada les avantages de ce chemin de fer, l'entreprise ne peut continuer faute de moyens suffisants. Ils prient donc instamment leurs concitoyens de considérer que, de l'accomplissement de cette entreprise, doit dépendre maintenant et principalement la prospérité future de Montréal et de ses environs, que, c'est sur cet ouvrage que doivent s'appuyer les Marchands et les propriétaires pour soutenir cette active compétition que la politique du commerce libre du gouvernement Anglais a établie à notre perte; qu'au moyen de ce chemin, les ressources des townships de l'Est seront rapidement développées, leurs moyens de manufacture augmentés, et leur commerce général dirigé sur ce marché, nous assurant ainsi une nombreuse et toujours croissante population; tous avantages qui, autrement, seront véritablement perdus pour nous, à cause des chemins de fer Américains qui s'approchent rapidement de la Frontière; et que si cet ouvrage n'est pas construit, la dépréciation dans la valeur des bienfonds dans Montréal, qui cessera d'être le grand entrepôt commercial du Canada, excédera probablement toutes les appréhensions que nous pouvions avoir aujourd'hui.

*Proposé par HUGH TAYLOR, Ecr., secondé par Dr. MEILLEUR.*

Résolu 6,—Que dans la vue de n'épargner aucun effort pour trouver un plus grand soutien de l'entreprise, il soit nommé un Comité de cinq Membres, lequel, conjointement avec le Bureau des Directeurs, sollicitera des souscriptions aux parts, et fera finalement rapport du nombre des actionnaires, à l'assemblée générale des propriétaires qui aura lieu au bureau de la Compagnie, Lundi, le 17 Août prochain, temps auquel la question de savoir si on procédera aux travaux, ou si on dissoudra légalement la Compagnie, sera finalement considérée. Le comité se composera des Messieurs suivants, avec pouvoir d'ajouter à leur nombre :—Messrs. Elder, Jean Bruneau, O. Berthelot, L. McPherson, T. G. McKenzie, Leclair, de St. Hyacinthe.

*Proposé par WILLIAM LYMAN, Ecuyer, secondé par le Shérif BOSTON,*

Résolu 7,—Que le Rapport de l'Ingénieur en chef, A. C. Morton, Ecuyer, soit imprimé, et que les procédés de cette assemblée soient publiés dans les langues Anglaise et Française, jusqu'au nombre de 500 copies dans chaque langue.

*Proposé par Mr. DESBARATS, secondé par Mr. TORRANCE, et*

Résolu 8,—Que les remerciements de cette assemblée soient offerts à l'Hon. Président pour la conduite digne et habile qu'il a tenue au fauteuil.

L'assemblée s'ajourna.

THOMAS STEERS,

*Secrétaire.*

Montréal, 30 Juillet, 1846.