

3. Did the Company examine the feasibility of installing mechanical fuel tank cleaning equipment and (a) if so, what were the results of the examination (b) if not, for what reason?

No. 304—Mr. Schellenberger—December 19, 1983

Did the procedure for controlling damaged barges of the Northern Transportation Company Limited include the application of compressed air to the fuel in the tanks and, if so (a) was an inert gas supply available to carry out the procedure and, if not, for what reason (b) were the crews of the vessels instructed to use inert gas in this situation and, if not, for what reason?

No. 305—Mr. Ellis—December 20, 1983

1. Is there a Corporate Communications Branch of Canada Post Corporation and, if so, in (a) Ottawa (b) Canada (i) how many executives and staff are employed there (ii) what was the total annual Branch budget (iii) what aggregate amount was spent on salaries in the Branch?

2. Did any Corporation staff or executive earn more than \$50,000 per annum and, if so, what was the (a) name (b) responsibility (c) location of each such individual?

3. Were there any regional vice-presidents of the Corporation and, if so, in each case (a) what was his/her (i) name (ii) responsibility (iii) location in Canada (iv) salary (b) what, if any, was the (i) name (ii) responsibility (iii) location in Canada (iv) salary of each of their personal assistants?

No. 306—Mr. Ellis—December 20, 1983

Was a renovation carried out in the Sir Alexander Campbell Building on the 8th and 9th floors and, if so (a) for what purpose (b) at what total cost?

No. 307—Mr. Schellenberger—December 20, 1983

1. In the event of a sinking of fuel barges owned by the Northern Transportation Company Limited, will the barge's venting system permit the fuel to escape into the surrounding water?

2. When were the fuel barges built?

No. 308—Mr. Schellenberger—December 20, 1983

1. Did from 500 to 2000 gallons of fuel remain in the barges owned by Northern Transportation Company Limited when their tanks were considered empty?

2. Did the Company permit barges with fuel spilled on their decks and substantial fuel remains in their tanks to carry vehicular cargo?

3. Did the Company permit fuel barges containing the remains of highly flammable aviation fuel in their tanks to carry deck cargo?

4. Did the Company use the barges to act as floating docks when handling deck cargo from other barges?

3. La Société a-t-elle étudié la possibilité d'installer du matériel automatique de nettoyage des réservoirs de carburant et a) le cas échéant, quels sont les résultats de l'étude, b) sinon, pourquoi?

N° 304—M. Schellenberger—19 décembre 1983

La procédure de contrôle des péniches endommagées de la Société des transports du Nord Ltée comprenait-elle l'injection d'air comprimé dans les réservoirs de carburant et, le cas échéant, a) disposait-on de gaz inerte pour effectuer cette opération et sinon, pourquoi, b) a-t-on ordonné à l'équipage des navires d'utiliser un gaz inerte dans ce cas et sinon, pourquoi?

N° 305—M. Ellis—20 décembre 1983

1. Existe-t-il une direction des communications internes à la Société canadienne des postes et, le cas échéant, a) à Ottawa, b) au Canada, (i) combien y a-t-il de cadres de direction et d'employés (ii) quel en était le budget annuel (iii) combien y a-t-on dépensé en traitements et salaires?

2. Des cadres de direction ou des employés de la Société ont-ils touché une rémunération annuelle supérieure à \$50,000 et, le cas échéant, quels étaient les a) nom, b) responsabilités, c) lieu de travail de chacun?

3. La Société avait-elle des vice-présidents régionaux et, le cas échéant et dans chaque cas, a) quels étaient leurs (i) nom (ii) responsabilités (iii) lieu de travail au Canada (iv) traitement, b) quels étaient, s'il en est, les (i) nom (ii) responsabilités (iii) lieu de travail au Canada (iv) traitement de chacun de leurs adjoints particuliers?

N° 306—M. Ellis—20 décembre 1983

A-t-on rénové les 8^e et 9^e étages de l'édifice Sir Alexander Campbell et, le cas échéant, a) pourquoi, b) à quel coût total?

N° 307—M. Schellenberger—20 décembre 1983

1. Lors du naufrage d'une péniche à carburant de la Société des transports du Nord Limitée, le système de ventilation laissera-t-il échapper le carburant dans les eaux environnantes?

2. Quand ces péniches ont-elles été construites?

N° 308—M. Schellenberger—20 décembre 1983

1. Lorsque les réservoirs des péniches de la Société des transports du Nord Limitée ont été considérés comme vides, y est-il resté entre 500 et 2000 gallons de carburant?

2. La Société a-t-elle permis de transporter des véhicules à des péniches où l'on avait déversé du carburant sur le pont et dont les réservoirs contenaient des résidus importants de carburant?

3. La Société a-t-elle permis de transporter des marchandises sur le pont à des péniches à carburant dont les réservoirs contenaient des résidus de carburant d'aviation très inflammables?

4. La Société a-t-elle utilisé les péniches comme quais flottants lors de la manutention de marchandises transportées sur le pont d'autres péniches?