

De sorte qu'il serait parfaitement opportun d'adopter une pareille résolution pour traiter ainsi la question à une date ultérieure.

La motion est adoptée.

L'honorable M. YOUNG: Je propose que le rapport deuxième et définitif du comité mixte du restaurant soit adopté, et que les honorables sénateurs suivants soient nommés membres de ce comité: Son Honneur le Président, les honorables MM. Campbell, Watson, Loughheed et Landry.

L'honorable M. POWER: Avant que la motion soit soumise à la Chambre, j'aimerais à savoir si tous les honorables sénateurs dont les noms sont mentionnés comme membres du comité prennent leurs repas au restaurant, parce que c'est là une question importante.

L'honorable M. YOUNG: Je ne suis pas certain de cela. L'honorable sénateur voudra-t-il que sa question soit tenue en suspens?

L'honorable M. WATSON: Ce comité a été nommé comme comité mixte, et il devrait, aussitôt que possible, être en position de faire des affaires, et pour cette raison il est opportun que la motion soit adoptée. Je crois que tous les sénateurs mentionnés jusqu'à présent prennent leurs repas au restaurant.

L'honorable M. POIRIER: Ou ailleurs.

L'honorable M. WATSON: Ou ailleurs.

La motion est adoptée.

Le Sénat s'ajourne au jeudi, le 25 février, à trois heures.

SENAT.

Séance du jeudi, 25 février 1909.

Présidence de l'honorable M. J. K. KERR.

La séance s'ouvre à trois heures.

Prière et affaires courantes.

PRESENTATION DE BILLS.

Bill (6) intitulé: "Loi modifiant la loi des chemins de fer," (l'honorable M. Ellis.)

Bill (8) intitulé: "Loi modifiant la loi des Terres fédérales," (l'honorable sir Richard Cartwright.)

Bill (9) intitulé: "Loi concernant la Brandon Transfer Railway Company," (l'honorable M. Young).

Bill (10) intitulé: "Loi concernant la Brazilian Electro Steel and Smelting Company, limited," (l'honorable M. Kirchhoffer).

Bill (11) intitulé: "Loi constituant en corporation la Canada Western Railway Company," (l'honorable M. Watson).

Bill (12) intitulé: "Loi concernant la compagnie dite The Collingwood Southern Railway Company," (l'honorable M. McMullen).

Bill (13) intitulé: "Loi concernant la compagnie du Grand-Tronc de chemin de fer du Canada," (l'honorable M. Gibson).

Bill (14) intitulé: "Loi concernant la compagnie dite The Huron and Ontario Railway Company," (l'honorable M. Ratz).

Bill (15) intitulé: "Loi concernant la Mexican Land and Irrigation Company, limited," (l'honorable M. Kirchhoffer).

Bill (18) intitulé: "Loi modifiant la loi des épizoties," (l'honorable sir Richard Cartwright).

Bill (19) intitulé: "Loi modifiant la loi des postes," (l'honorable sir Richard Cartwright.)

Bill (20) intitulé: "Loi modifiant la loi des chemins de fer de l'Etat," (l'honorable sir Richard Cartwright).

Bill (21) intitulé: "Loi modifiant la loi des chemins de fer," (l'honorable sir Richard Cartwright).

Bill (24) intitulé: "Loi concernant la compagnie du chemin de fer d'Edmonton and Slave Lake Railway Company."

Bill (26) intitulé: "Loi concernant la Kootenay Central Railway Company," (l'honorable M. Perley.)

STATISTIQUES DES CHEMINS DE FER.

MOTION.

L'honorable M. FERGUSON propose:

Qu'une humble adresse soit présentée à Son Excellence le Gouverneur général, pour prier Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie de toutes demandes faites à la commission des chemins de fer par le ministre des Chemins de fer en vertu de l'article 28 de la loi des chemins de fer; aussi, copie de tous arrêtés du conseil rendus pendant les derniers douze mois, concernant les traverses à niveau des routes pu-