

INDEX

DEUXIÈME SESSION, NEUVIÈME PARLEMENT

ALCORN, George Oscar (Prince-Édouard) :

Picton, Ont., édifices publics (int.) 1519.
Clinton, M. David, directeur de la poste,
Wellington, Ont., destitution (mot. pour
doc.) 2698.

ANGERS, Charles (Charlevoix) :

Ile aux Coudres, quai (int.) 3428.

AVERY, Melzar (Addington) :

Bill (n° 3) modifiant l'Acte des chemins de
fer (débat sur mot. pour 2e l.) 474 ; en
comité, 3212.

BALL, George (Nicolet) :

Bill (n° 38) observ. sur mot. Bickerdike,
2080.

Thérien, M. W. H., requête pour destitu-
tion (mot. pour doc.) 3742.
Bill (n° 98) en comité, 4552 et suiv.
Bill (n° 102) chemin de fer de Gaspé et de
l'Ouest, en comité, 4690 et suiv.

BARKER, Samuel (Hamilton) :

Intercolonial, achat de traverses (int.) 454 ;
locomotives (int.) 455 ; achat de matériel
en 1901 (mot. pour doc.) 908 et suiv. ;
achat de traverses (int.), 2084.

Accise, préposés, inspecteurs, etc. (sub.)
1190 et suiv.

Bill (n° 94) concernant la Compagnie du
chemin de fer Calgary à Edmonton, 1ère
l., 2163 ; 2e l., 2238.

Bill (n° 104) débat sur 1ère l., 2456 et suiv.

Milice—propriétés militaires (int.) 2568.

Comité des comptes publics, enquête sur dé-
penses pour Intercolonial et chemin de
fer de l'I.P.E. (débat sur mot. Haggart)
3283.

Intercolonial (sub.) débat, 3501 et suiv. ;
nombre de locomotives et de wagons (mot.
pour doc.) 3742.

Ile du P.-E., nombre de locomotives et de
wagons (mot. pour doc.) 3742.

Intercolonial—rails d'acier et attaches
(sub.) 3809 ; matériel roulant (sub.) 3831
et suiv.

Pêcheries, sentence arbitrale, déclaration
du premier ministre de l'I.P.-E. (observ.)
3876.

Canal de la Trent, construction (à voter de
nouveau) (sub.) 4032 et suiv.

Bill (n° 106) amendant l'Acte des Postes,
en comité, 4057 et suiv.

Intercolonial, Stellarton, installations, per-
fectionnement (sub.) 4819.

Chemin de fer de l'I.P.-E., Charlottetown,
aménagement nouveaux (sub.) 4948 et
suiv.

Intercolonial—rails d'acier et attaches
(sub.) 5066 et suiv. ; matériel roulant
(sub.) 5068.

BARKER, Samuel—*Suite.*

Chemin de fer de l'I.P.-E., embranchement
de Murray-Harbour et pont de Hillsbo-
rough (sub.) 5071.

BELAND, Henri Sévérin (Beauce) :

Adresse en réponse au discours du Trône,
16.

Industrie des conserves (int.) 458 ; et com-
missaire des pêcheries (int.) 627.

Bill (n° 14) constituant en corporation la
Compagnie du chemin de fer de la rivière
des Sauvages, 1ère l., 540 ; 2e l., 797 ; 3e
l., 1649.

Circulaire, publication par M. P. Landry
(int.) 2472.

Bill (n° 155) en comité, 4625 et suiv.

BELCOURT, Napoléon A. (Ottawa) :

Cour Suprême du Canada, arrêstiste (sub.)
234 et suiv.

Cour de l'Echiquier du Canada (sub.) 236
et suiv.

Bill (n° 38) concernant la Compagnie du
pont de Montréal, 1ère l., 984 ; 2e l., 1270 ;
observ. sur mot. Bickerdike, 2081.

Bill (n° 107, lettre I, du Sénat) concernant
le canal de Montréal, Ottawa et la Baie
Georgienne, 1ère l., 2732 ; 2e l., 2907 ; en
comité, 3362 ; 4436 et suiv. ; 3e l., 4447.

Bill (n° 143) concernant la Compagnie ca-
nadienne de téléphone Bell, 1ère l., 3742 ;
2e l., 4095 ; 3e l., 4605.

Bill (n° 144) constituant en corporation la
Banque Métropolitaine, 1ère l., 3742 ; 2e l.,
4606 ; 3e l., 4721.

Bill (n° 160) constituant en corporation
la Compagnie des comptables autorisés du
Dominion, 1ère l., 4264 ; 2e l., 4599, 4605 ;
en comité, 4722 ; 3e l., 4723.

Bill (n° 164) ville d'Ottawa, 1ère l. (observ.)
4373.

Bill Roddick (n° 11) en comité, 4485.

Yukon—édifices publics (sub.) 4563 et suiv.

Bill (n° 140) en comité, 4709.

BELL, Adam Carr (Pictou) :

Fonctionnaires, destitution (int.) 133.

Intercolonial, nombre d'employés (int.) 133.

Concession au syndicat Treadgold (int.)
248.

Réciprocité commerciale (débat sur mot.)
Charlton) 286.

Destitutions pour motifs politiques (mot.
pour doc.) 438.

Intercolonial, employés temporaires, et sa-
laires (mot. pour doc.) 450.

Industrie canadienne, produits (int.) 765.

Traité Clayton-Bulwer, et frontière de
l'Alaska (débat sur mot. Monk pour doc.)
787 et suiv.

Chemin de fer de prolongement vers l'est,
Nouvelle-Ecosse (int.) 800.