

[Text]

**Mr. Ferguson:** I am saying this in the context of the devastation that is going to be suffered by the elevators in Georgian Bay, in your own riding, and by the farmers of Simcoe County, who grow about 30,000 tonnes of wheat per year, or 6% of the Ontario winter wheat crop. In particular, I believe the elevator at Port McNicoll is going to be demolished.

[Translation]

**M. Ferguson:** Je fais cette remarque dans le contexte des ravages que risquent de subir les silos-éleveurs de la Baie Georgienne, dans votre propre circonscription, et les agriculteurs du comté de Simcoe, qui font pousser à peu près 30,000 tonnes de blé par an, soit 6 p. 100 de la récolte de blé d'hiver de l'Ontario. Je crois en particulier qu'on va démolir l'élevateur de Port McNicoll.

• 1545

The Ontario Wheat Board visited that facility not very long ago and found that even though it may have been old, it had some of the largest volume loading and unloading capacity of any elevator in the Great Lakes system. It is in excellent condition, and it would be a tragedy if the producers were deprived of that additional storage, which has been fed into the Atlantic provinces over the winter months, as it is required for export and for the flour mill in Atlantic Canada.

You mentioned that if we are to be competitive with other nations, it is obvious that our producers and elevators have to be competitive too. Consequently, when I see some of the assistance provided to our neighbours to the south in terms of transportation and the maintenance of the Mississippi waterway by the U.S. Corps of Army Engineers, I think there is a responsibility here by the federal government to ensure that the transportation facilities are in place during the winter months when our waterways are frozen to ensure the flow of grains into the Atlantic provinces.

I should also point out that of the witnesses heard to date, and there have been 10 different groups representing literally thousands and thousands of Canadians—the Ontario Wheat Board alone represents 18,000—not one of them was in favour of this particular piece of legislation. So I hope in the spirit of parliamentary democracy that the committee will take another look at what the government has proposed here and act accordingly.

We just made the comment, Mr. Minister—I believe it was our first meeting—that we would like you to stay as Minister of Transport. We do not want your constituents to turf you out or anything like that, but we would like you to stay for the duration of this government, even though I believe Mrs. Clancy says it may not be for very long.

**Mr. Lewis:** Do not hold your breath.

**Mr. Ferguson:** We wanted to make you feel wanted.

We have heard a lot about the excessive subsidies, and I believe when the Wheat Board was here they pointed out that while the amount per tonne, in terms of what could be deemed a transportation subsidy, may have seemed excessive

Les représentants de la Commissions du blé de l'Ontario sont allés récemment visiter cette installation et ont constaté que malgré son âge elle avait l'un des plus importants volumes de chargement et de déchargement de tous les éleveurs de la région des Grands Lacs. Elle est en parfait état, et il serait terrible de priver les producteurs de cette possibilité supplémentaire d'entreposage qui permet d'alimenter les provinces atlantiques au cours de l'hiver et dont nous avons besoin pour exporter et pour alimenter l'industrie de la meunerie du Canada atlantique.

Vous dites que pour concurrencer les autres pays, il est évident que nous avons besoin d'avoir des producteurs et des silos-éleveurs concurrentiels. Dans ces conditions, quand je vois l'aide dont bénéficient nos voisins du Sud en matière de transport et tous les travaux d'entretien de la voie maritime du Mississippi réalisés par le U.S. Corps of Army Engineers, je pense qu'il appartient au gouvernement fédéral de veiller à préserver notre infrastructure de transport en hiver quand les voies maritimes sont gelées de façon à permettre le maintien du mouvement des grains vers les provinces de l'Atlantique.

Je précise aussi que sur tous les témoins que nous avons entendus jusqu'à présent, et il y a eu au moins dix groupes différents représentant littéralement des milliers et des milliers de Canadiens—la Commission du blé de l'Ontario à elle seule en représente 18,000—pas un seul ne s'est déclaré en faveur de ce projet de Loi. J'espère donc que dans un esprit de démocratie parlementaire, le comité reviendra sur cette proposition du gouvernement et prendra les mesures qui s'imposent.

Nous venons de dire, monsieur le ministre—je crois que c'était notre première rencontre—que nous souhaiterions que vous conserviez votre poste de ministre des Transports. Nous ne souhaitons pas du tout que vos électeurs vous dégomment ou quoi que ce soit, mais nous souhaiterions que vous restiez en place pendant toute la durée du gouvernement actuel, même si M<sup>me</sup> Clancy a l'air de penser qu'il n'en a plus pour bien longtemps.

**M. Lewis:** Je n'y compterais pas trop.

**M. Ferguson:** C'est pour vous donner l'impression d'être désiré.

On a beaucoup parlé de subventions excessives, et je crois que quand les représentants de la Commission du blé sont venus ici, ils ont précisé que si, effectivement, le montant par tonne qui pouvait être considéré comme subvention au