

[Text]

you were required to do all the things in section 4, you could not compete.

**Mr. Wray:** It goes beyond the American requirements at the moment. Basically I think—

**The Acting Chairman (Mr. Redway):** But those are not American requirements as far—there are no American requirements vis-à-vis Canadian shippers.

**Mr. Wray:** No, but I think to a large extent the extra expense involved with going to American ports and various trade lanes, and here again, I am talking about the Med-Can, because in our group we are in good position right now where we have competitive services for Montreal. But if one of them decided that he is going to drop the floor on the rates and try to pick up all the business, I would think you would see a very quick rise in rates for the remaining service.

• 1705

Right now we are competitive with the Americans and in fact, because we are somewhere between the current American system and the European system, which is more laissez-faire as far as conferences are concerned—in fact they allow them to operate without any legal restraint—we are able to match anything that the Americans are going to do and they stay away from us, knowing that we will match and will take it.

**The Acting Chairman (Mr. Redway):** Thank you very much. If there are no further questions, we thank you very much for your evidence and thank you for coming.

The next meeting of the committee will be on Tuesday, May 5, room 209 of the West Block at 11 a.m.

The meeting stands adjourned.

[Translation]

si ce même article 4 vous était appliqué, vous ne le pourriez plus.

**M. Wray:** Cela dépasse les simples dispositions américaines. Je crois que. . .

**Le président suppléant (M. Redway):** Mais il ne s'agit pas de dispositions américaines en ce qui concerne. . . Il n'y a pas de dispositions américaines concernant les expéditeurs canadiens.

**M. Wray:** Non, mais je crois que dans une large mesure, les diverses dépenses supplémentaires provoquées par le passage par des ports américains et l'emprunt de ces itinéraires. . . et encore une fois, je parle du trafic Méditerranée-Canada, car notre groupe est actuellement en très bonne position et offre des services compétitifs à partir de Montréal. Mais si l'un d'entre eux décidait de casser les prix et de monopoliser tout ce trafic, il ne faudrait pas attendre longtemps, à mon avis, pour voir augmenter les tarifs pour tous les autres services.

Pour le moment, nous ne craignons pas la concurrence des Américains et, en fait, nous trouvons un peu entre le système américain et le système européen, qui adopte une plus grande attitude de laissez-faire en ce qui concerne les conférences. . . il ne leur impose aucune contrainte juridique. . . nous sommes tout à fait en mesure de rivaliser avec les Américains et, le sachant, ils nous laissent tranquilles.

**Le président suppléant (M. Redway):** Merci beaucoup. S'il n'y a pas d'autres questions, nous vous remercions de votre témoignage et de votre venue.

La prochaine réunion du Comité aura lieu le mardi 5 mai, dans la salle 209 de l'Édifice de l'Ouest, à 11 heures.

La séance est levée.