

Mr. Flis moved,—That Clause 10 be amended by adding, immediately after line 2 on page 16, the following:

“(h.1) the prescribing of the form of documents required in the event of loans, by or to the Corporation, of money to or by a local port corporation and the terms of those loans and, in particular, providing for the determination of the interest payable on, and the maximum periods of, those loans;”

By unanimous consent, the amendment was allowed to stand.

By unanimous consent, Clause 10 was allowed to stand.

Clause 11 carried.

By unanimous consent, the Committee reverted Clause 1.

During the course of the meeting, the witness answered questions.

At 12:30 o'clock p.m., the Committee adjourned until 3:30 o'clock p.m. this day.

AFTERNOON SITTING

(115)

The Standing Committee on Transport met at 3:35 o'clock p.m. this day, the Chairman, Mr. Dionne (*Northumberland—Miramichi*) presiding.

Members of the Committee present: Messrs. Benjamin, Bockstael, Campbell (*LaSalle*), Cook, Corbin, Deniger, Dionne (*Northumberland—Miramichi*), Flis, Forrestall, Fraser, Harquail, MacBain, Mazankowski, McCain, McRae, Mrs. Mitchell, Messrs. Siddon and Turner.

Witnesses: From the Vancouver Board of Trade, Vancouver, B.C.: Mr. R.C. Mann, Immediate-Past Chairman. *From the Department of Transport:* Mr. Gordon M. Sinclair, Administrator, Canadian Marine Transportation Administration.

The Committee resumed consideration of Bill C-92, An Act to amend the National Harbours Board Act, the Government Harbours and Piers Act, the Harbour Commissions Act, the Canada Shipping Act and the Fishing and Recreational Harbours Act.

On Clause 1

Mr. Mann made a statement.

The witnesses answered questions.

At 5:36 o'clock p.m., the Committee adjourned until 8:00 o'clock p.m., this day.

M. Flis propose,—Que l'article 10 soit modifié par insertion, après la ligne 2, page 16, de ce qui suit:

“h.1) la détermination des modalités des emprunts qu'elle fait auprès d'une société de ports locale ou des prêts qu'elle lui consent, notamment l'intérêt afférant à ces emprunts ou à ces prêts, leur durée maximale, ainsi que la forme du document qui les constate;”

Du consentement unanime, l'amendement est réservé.

Du consentement unanime, l'article 10 est réservé.

L'article 11 est adopté.

Du consentement unanime, le Comité revient à l'étude de l'article 1.

Au cours de la séance, le témoin répond aux questions.

A 12h30, le Comité suspend ses travaux jusqu'à 15h30.

SÉANCE DE L'APRÈS-MIDI

(115)

Le Comité permanent des transports se réunit aujourd'hui à 15h35 sous la présidence de M. Dionne (*Northumberland—Miramichi*) (président).

Membres du Comité présents: MM. Benjamin, Bockstael, Campbell (*LaSalle*), Cook, Corbin, Deniger, Dionne (*Northumberland—Miramichi*), Flis, Forrestall, Fraser, Harquail, MacBain, Mazankowski, McCain, McRae, M^{me} Mitchell, MM. Siddon et Turner.

Témoins: De la Chambre de commerce de Vancouver, Vancouver, C.-B.: M. R.C. Mann, ancien président. *Du ministère des Transports:* M. Gordon M. Sinclair, administrateur, Administration canadienne du transport maritime.

Le Comité reprend l'étude du Bill C-92, Loi modifiant la Loi sur le Conseil des ports nationaux, la Loi sur les ports et jetées de l'État, la Loi sur les commissions de ports, la Loi sur la marine marchande et la Loi sur les ports de pêche et plaisance.

Quant à l'article 1;

M. Mann fait une déclaration.

Les témoins répondent aux questions.

A 17h36, le Comité suspend ses travaux jusqu'à 20h00.

Le greffier du Comité

Santosh Sirpaul

Clerk of the Committee