

Trabajadores competentes

"El empleador no nos está haciendo un favor al contratar nuestra gente", afirma Sheila Graham, supervisora en los talleres de capacitación de Toronto; "se está haciendo un favor a sí mismo". La Asociación garantiza al empleador un trabajador competente y de este modo el empleador se ve libre de posibles querrelas administrativas.

En el Departamento de Cartografía del Ministerio de Energía, Minas y Recursos de Ottawa, personal de la ARC monta y encuaderna las carpetas semanales de los pilotos que contienen 250 mapas.

Los trabajadores más capaces progresan hasta ocupar ciertos puestos y seleccionar facturas en el ministerio.

"Su vida está centrada alrededor de su trabajo", afirma Roger Lovatt. Es importante para ellos probar que pueden hacer una contribución a la sociedad. Después de una historia de fracasos aportar un sueldo a casa por su trabajo les brinda un tremendo sentimiento de logro. La mayoría de los aprendices de ARC en Ottawa dedican una semana por mes a tareas fuera del taller.

Colombia Británica somete a prueba automóviles propulsados por gas natural

El gobierno de la Colombia Británica ha comenzado una serie de ensayos para determinar si los automóviles pueden marchar satisfactoriamente con gas natural comprimido.

El Ministro de Ciencias de la Colombia Británica, Pat McGeer, afirmó que manejar vehículos con gas natural más bien que gas derivado del petróleo convencional eliminaría la dependencia de Canadá respecto a importaciones de petróleo que cuestan actualmente 16 millones de dólares por día.

Contaríamos ahora con todos los requerimientos de combustible para operar sistemas de transporte individuales hasta bien entrado en el futuro si pudiésemos desarrollar la tecnología al punto de poder utilizar nuestros propios recursos" afirmó el Sr. McGeer.

Dijo que la Colombia Británica tenía

una provisión de gas natural que duraría por lo menos 50 años. Si cada coche en la provincia se convirtiese para correr con combustible ello requeriría menos del 40% del aumento de la producción y no exigiría ningún gasoducto para ponerlos en servicio.

Un coche y un furgón fueron convertidos a un sistema de combustible dual -gas natural y gasolina convencional- para una prueba de tres meses. Si la prueba es factible, dijo el Sr. McGeer, la compañía hidroeléctrica de la Colombia Británica y la universidad de esta provincia piensan convertir sus flotas al sistema.

Los coches privados podrían convertirse en el futuro agregándose dos pequeños tanques de almacenamiento, un regulador de presión y varios otros pequeños repuestos por un monto de 1,500 dólares o menos si los juegos de conversión se producen en masa.

El Sr. McGeer afirmó que los costos de conversión pueden recuperarse en dos o tres años mediante costos de combustible más baratos y menos desgaste de motor.

El gas natural comprimido se vendería a las estaciones de servicio por aproximadamente 6.6 centavos el litro, en contraste con el precio actual del gas convencional de 17 centavos por litro, afirmó.

*Publicado por la División de Información
Ministerio de Asuntos Exteriores, Ottawa
K1A 0G2*

Se permite la reimpresión de este material, agradeciéndole la mención de la fuente. La señora Miki Sheldon, Directora podrá dar la fuente de las fotografías si no estuviese indicada.

*This publication appears in English under the title Canada Weekly
Cette publication existe également en Français sous le titre Hebdo Canada
Esta publicação encontra-se também disponível em Português sob o título Notícias do Canadá*

* * * * *