



M. Alph. Venne, architecte, prépare les plans et devis pour un presbytère, que l'Oeuvre et Fabrique de Saint-Lambert fera ériger à cet endroit; les soumissions seront demandées sous peu.

MM. Finley et Smith, architectes, préparent les plans et devis d'une résidence pour M. Wm. de M. Marler.

MM. Finley et Smith sont à terminer les plans et devis de l'édifice que l'association McGill Young Men & Christian fera ériger rue Sherbrooke.

MM. Macduff & Lemieux, architectes, demandent des soumissions pour la manufacture Beaupré et Fils, qui sera érigée rue St-Paul.

MM. Huot et Payette, architectes, demandent des soumissions pour 5 résidences qui seront érigées sur la rue Crescent.

MM. Huot et Payette, architectes, préparent les plans et devis pour une maison que M. Adol Huot fera ériger à Sorel.

M. Robert Findlay, architecte, prépare les plans et devis pour une résidence que M. H. E. Stearns fera ériger rue Macgregor.

Permis de Construire à Montréal

Coin de la rue Ontario et de l'Avenue Papineau, modifications à une maison; coût probable \$200. Propriétaire Ad. Lagarde; entrepreneur, Arm. Aubé [59].

Rue Ste-Catherine, No 667, modifications à une maison; coût probable \$800. Propriétaire, Jos. Ethier; entrepreneur, Jos. Beaudry [60].

Rue Bishop, près de la rue Sainte-Catherine, une boutique, 48 x 84, à 2 étages, en brique "vener", couverture en goudron et gravois; coût probable, \$1500. Propriétaire, Thos. Forde [61].

Rue Drummond, No 36, modifications à une maison; coût probable, \$850. Propriétaire, A. Duperrault; architecte, C. Bernier [62].

Place d'Youville, Nos 111 et 113, modifications à une maison; coût probable, \$500. Propriétaires, Jos. Ward et J. S. Clunie [63].

Rue Centre, No 336, modifications à une maison pour en faire une salle de quilles; coût probable, \$1500. Propriétaire, Jos. Fabien; architecte, Jos. Sawyer [64].

Rue Notre-Dame, No 2316, modifications à une maison; coût probable, \$3,400. Propriétaire, C. Lavigne; architectes, Macduff et Lemieux; entrepreneurs, Joseph Marcotte [65].

Rue Notre-Dame, No 1663, modifications à une maison; coût probable, \$100. Propriétaire, J. E. Fournier; entrepreneur, Canadian Ostis Elevator Co. Ltd. [66].

Rue Cuvillier, près de la rue Forsyth, un hangar, 16 x 20, à 2 étages, en bois et brique; coût probable, \$500. Propriétaire, Jos. Lafortune; entrepreneur, Alex. Lepage [67].

Rue St-André, No 1724, une maison, formant un logement, 25 x 25, à un étage, en bois et brique; coût probable, \$300. Propriétaire, J. Delisle [68].

Rue St-André, Nos 995 à 999, modifications à une maison; coût probable, \$2,200. Propriétaire, Louis Lachapelle [69].

Avenue Mont-Royal, près de la rue Cadieux, une bâtisse formant une écurie et un hangar, 40 x 16, à 2 étages, en brique, couverture en gravois; coût probable, \$700. Propriétaire, Oscar Cérat [70].

Rue Mentana, No 540, une bâtisse, formant une écurie et un hangar, 40 x 60, à un étage, en bois et brique, couverture en gravois; coût probable, \$400. Propriétaires, Lacroix et Léger; entrepreneur, A. Rousseau [71].

LES GRANDS PRODUCTEURS DE HOUILLE

La houille demeure encore le "pain de l'industrie" quoique la capitulation des forces naturelles sous la forme des chutes d'eau ait pris un grand développement; et il est bien évident que, en dépit des facilités que donnent les moyens de transport si perfectionnés d'aujourd'hui pour l'importation du combustible étranger, les pays les mieux dotés au point de vue des gisements de charbon sont certainement avantagés de ce fait.

Actuellement, les trois grands producteurs de charbon de terre sont les Etats Unis, la Grande Bretagne et l'Allemagne; nous mettons la confédération américaine en première ligne, car elle a maintenant dépassé de beaucoup le Royaume-Uni. L'Union américaine durant l'année 1902, est donnée par un récent rapport du Board of Trade anglais, comme ayant produit, extrait de son sol, un peu plus de 268,000,000 tonnes de charbon de terre, depuis dix années seulement cette production s'est accrue de 67 p.c., proportion énorme due évidemment en grande partie à l'adoption de plus en plus courante des machines dans les mines. Le fait est que la production par tête de mineur atteint le chiffre considérable de 539 tonnes, alors que le rendement correspondant ne dépasse pas 282 tonnes en Grande Bretagne et ne s'élève qu'à 242 tonnes en Allemagne. Dans le Royaume-Uni, l'extraction de 1902 a été de 227,000,000 tonnes; depuis dix années, la production ne s'est accrue ici que de 46,000,000 tonnes, autrement dit de 25 p. c.; bien entendu, il faut tenir compte de ce que les gisements américains ne sont exploités que depuis un temps relativement court, et qu'ils s'étendent sur un immense territoire.

Pour ce qui est de l'Allemagne, la production n'atteint pas tout à fait 107,500,000 tonnes, mais l'extraction a pu progresser de 50 p.c. depuis dix années.

Nous n'osons guère après cela parler des 29,700,000 tonnes de la France, des 22 à 23 de la Belgique, des 16 de la Russie ou des 13 de l'Autriche-Hongrie.

NOS CHEMINS DE FER

Leurs Revenus en 1903

Pendant l'année 1903, les trois principaux chemins de fer du Dominion ont réalisé un recette totale montant à 81 millions 679,400 dollars, représentant une augmentation de 11,762,000 dollars.

Pour sa part, le Canadian Pacific a fait une recette générale de 45,879,000 dollars, le Grand Tronc a encaissé 35,885,500 dollars de recettes et le Canadian Northern a participé pour une somme de 2,914,000 dollars dans le montant total indiqué plus haut. Les augmentations ont été de 6,196,000 dollars pour le Canadian Pacific, de 4,480,200 dollars pour le Grand Tronc et de 1,086,400 dollars pour le Canadian Northern, si l'on compare les résultats de 1903 avec ceux obtenus en 1902.

La guerre russo-japonaise paraît devoir apporter un appoint important de recettes au Canadian Pacific, car il va en résulter une augmentation sérieuse dans les transports pour l'Extrême-Orient via les Etats-Unis et le Canada.

Un Catalogue Pratique

Nous accusons réception de la Allison Coupon Company, Indianapolis, Indiana, un catalogue fort bien illustré, bien imprimé, et qui rendra au commerce—dans toutes les lignes—de signalés services.

Cette Compagnie, supérieurement outillée, fait un spécialité exclusive de la fabrication de livrets de coupons en tous genres et adaptés à tous les genres de commerce ou d'industries, qui facilitent singulièrement les affaires, abrègent la comptabilité, suppriment les causes d'erreurs, d'omissions avec les discussions et les désagréments qui en résultent, et—les pertes d'argent.

Toutes les maisons, toutes les compagnies, tous les marchands qui s'en sont servis y ont trouvé leur profit.

Pourquoi, vous qui lisez ces lignes, n'essayeriez-vous pas ce système?

Commencez par demander le catalogue; vous vous rendrez compte d'un coup d'œil des avantages offerts par ces coupons; vous y trouverez des genres pouvant s'adapter à votre industrie à vous, et les conditions d'achat sont si minimes que cela ne vaut pas la peine de s'en passer, surtout lorsqu'on s'est rendu compte des avantages des Coupons Allison—qui sont supérieurs à tout ce qui se fait dans cette ligne.

Les Injecteurs Penberthy

réalisent les derniers perfectionnements; ils donnent toujours satisfaction, ne provoquent jamais de plaintes. Ce sont ceux que vous trouverez toujours en stock dans les meilleures maisons, ceux que vous avez vous-même en stock, sans doute, ou, du moins, que vous devriez avoir. Lisez l'annonce d'autre part.

Les personnes répondant aux annonceurs voudront bien mentionner qu'elles ont vu leur annonce dans "LE PRIX COURANT."