

fleurs fraîches se trouve en communication avec le réfrigérant supérieur, où elle se condense et forme l'essence de première qualité qui est recueillie dans un vase florentin, lequel laisse écouler les petites eaux dans un récipient. Ces petites eaux peuvent être réunies à l'opération suivante.

En même temps que cette distillation de première qualité s'opère dans l'un des vases, le vase suivant, qui contient des fleurs déjà épuisées soumis également à l'action de la vapeur, est en communication avec le réfrigérant inférieur, où l'essence de seconde qualité va se condenser pour être recueillie dans le vase florentin inférieur et utilisée dans une nouvelle distillation.

Il existe encore des appareils distillatoires dits alambics à déplacement, utilisés pour la préparation des extraits, et qui sont disposés de telle sorte, que le produit de la distillation revient incessamment dans le récipient évaporatoire et ne cesse d'agir sur la matière dont il s'agit de retirer l'extrait, que lorsqu'on la juge complètement épuisée.

L'exercice de la distillation est soumis à un régime de fiscalité et de surveillance spécial, selon le but que l'on se propose.

LES GRANDS LACS DES ETATS-UNIS

(Suite)

Plusieurs des lacs en question se trouvent échelonnés le long du fleuve St-Laurent, soit qu'ils en relient les méandres, soit qu'ils en approfondissent le lit; et cette voie se trouve être actuellement la plus importante, l'unique qui soit ouverte aux navires d'un tonnage appréciable, des lacs jusqu'à la mer. La longueur maxima d'un navire susceptible de prendre cette route de n'importe quel port des lacs jusqu'à l'Atlantique est de 185 pieds, à cause des dimensions des écluses qui n'ont pas plus de 200 pieds de largeur.

Le tirant d'eau ne doit pas dépasser 9 pieds. Le plus grand navire qui ait exécuté cette traversée jusqu'à ce jour — le yacht *Comanche*, de M. H. M. Hanna, a 185 pieds de longueur totale, 165 pieds à la ligne de flottaison, 25 pieds de largeur et 14 pieds 3 pouces de hauteur, le tirant d'eau étant de 10 pieds.

En dehors de cette route des grands lacs à l'Atlantique, il y a encore celle qui passe par le canal Erie et le fleuve Hudson; mais les yachts ou navires qui la suivent ne

Le Repos est Nécessaire



Fauteuil
"Morris"

A dossier ajustable
et coussins mobiles.

\$7.50 à \$10.00

VRAIE CHAISE POUR
LE BUREAU PRIVÉ.
Aussi, assortiment complet
de Meubles de Bureaux.

RENAUD, KING & PATTERSON

No 652, RUE CRAIG

MARCOTTE FRERES

ENCANTEURS

ET AGENTS D'IMMEUBLES

Avances faites sur consignations.
Emprunts négociés sur hypothèques.

No. 69, Rue St-Jacques
MONTREAL.

VENTE A L'ENCAN

PAR G. R. GRENIER & CIE.

Dans l'affaire de

CHS. BERTRAND et al.

de l'Isle verte, — Faillite.

AVIS EST PAR LE PRESENT donné que

Mercredi, 21 Décembre 1898 à 11 hrs a.m.

sera vendu par encan public, au bureau de Lefavre & Taschereau, No. 48, rue St-Pierre, Québec, les immeubles suivants :

Les emplacements Nos. 217, 218, 219, 230, 221, 223, 224, 225 et 227, du cadastre de la paroisse de St-Jean-Baptiste de l'Isle Verte, avec les bâti-ses dessus construites, circonstances et dépendances, et les Nos. 222 et 226, du même cadastre avec réserve des bâtisses qui n'appartiennent pas à la succession. Les bâtisses érigées sur les Nos. 217 et 218, comprennent moulin à scie, boutique de machinistes, fonderie, sécherie, hangars et résidences et seront vendues avec l'outillage actuellement dans les bâtisses, comprenant l'ours à fer, planers pour le fer et le bois, drills, modèles et tous les autres outils qui étaient en usage dans cette usine et qui pourront être examinés en aucun temps jusqu'à la vente.

Pour plus amples informations, on pourra s'adresser au bureau de Lefavre et Taschereau, Québec.

*Conditions de paiement : comptant.

Le curateur se réserve le droit de retirer ces immeubles de la vente si le prix offert n'est pas assez élevé.

GEO. LEFAVRE,
Curateur.

doivent pas avoir plus de 100 pieds de long et plus de 6 pieds de tirant d'eau. En outre, ils ne peuvent s'élever à plus de 10 pds et 6 pces au-dessus de la ligne de flottaison.

70 p. c. des marchandises expédiées de Buffalo par navires jusqu'à la mer prennent la route de l'Hudson tandis que 30 p.c. seulement prennent celle du Saint-Laurent. Le grand nombre d'écluses qu'il y a à traverser avant d'arriver à l'Hudson, rend cette voie assez lente : six jours pour un steamer et de huit à dix jours pour les autres bateaux de Buffalo à Albany ou à Troy; aussi voit on, même dans les meilleurs mois de cette navigation le fret se partager entre elles et les chemins de fer. C'est ainsi que malgré le meilleur marché de la route navigable sur les lacs, de Chicago à la côte, la part du fret emporté par les navires durant les cinq dernières années a été en moyenne de 55.9 p. c., le reste allant aux chemins de fer. Le coût moyen de transport d'une tonne de fret par mille de distance a été, durant les trois dernières années, de un dixième de cent, tandis que le coût moyen par chemin de fer était de quatre dixièmes un quart de cent, ou quatre fois plus élevé.

Suivant les statistiques des Etats-Unis, le gouvernement fédéral a dépensé en ces vingt dernières années la somme de 281 millions 309,420 dollars, pour les perfectionnements à ses cours d'eau, canaux ou rivières, la plus grande partie allant à la région des lacs.

On comprend de tels sacrifices quand on considère que le volume annuel du commerce par les lacs est estimé approximativement de 32 à 34 millions de tonnes : minerai, charbon, bois, principalement. On comprend tout aussi bien le ferme désir d'arriver par des sacrifices nouveaux à des résultats encore plus grands.

(A suivre.)

A VIS DE FAILLITE

IN RE

BARNET D. KERT,

Marchand de chaussures, 1484 rue Ste-Catherine, FAILLI.

Les soussignés vendront à l'encan public, aux salles d'encan de Marcotte Frères, No 60 rue St-Jacques, en la cité de Montréal,

Mercredi le 6e Jour de Décembre prochain,

1898, à 11 heures de l'avant-midi, tout l'actif cédé en cette affaire :

Stock de chaussures à peu près	\$1,800 00
Roulant et amblement	73 30
Dettes de livres par liste	271 42
Loyer à échoir 1er mai 1899	192 50

\$2,337 22

Le tout pour être vendu pour argent comptant. Le magasin sera ouvert pour inspection, mardi, le 5 de décembre prochain, l'inventaire en vue à nos bureaux.

BILODEAU & RENAUD, Cessionnaires.
15 rue St-Jacques, Montréal.