



CHEMIN DE FER LE GRAND TRONC DU CANADA.

—:O:—
1870—ARRANGEMENT D'HIVER—1870.
—:O:O:—

Les Trains laissent maintenant la Station Bonaventure comme suit :

POUR L'OUEST.

Express de jour pour Ogdensburg, Ottawa, Brockville, Kingston, Belleville, Toronto Guelph, London, Brantfort, Goderich, Buffalo, Détroit, Chicago et toutes les autres place de l'Ouest, à	8.30 A M
Express de nuit do do	7.30 P M
Train d'accommodement pour Cornwall et les stations intermédiaires	5.10 P M
Train Omnibus pour Kingston et les stations intermédiaires	7.15 P M
Trains pour Lachine à 8.00 A M 9.30 A M 2.00 P M et 5.00 P M.	
Le train de 2.00 P M., va à la frontière	

POUR LE SUD ET L'EST.

Train Omnibus pour Island Pond et les stations intermédiaires	7.00 A M
Express pour Boston	8.40 A M
Express pour New-York et Boston via le Vermont Central	3.30 P M
Express pour Québec et Island Pond	2.00 P M
Express pour New-York et Boston via Plattsburgh, le lac Champlain, Burlington et Rut- land, à	4.40 P M
Express de Nuit pour Québec, Island Pond, Gorham et Portland, arrêtant entre Montreal et Island Pond à St. Hilaire, St. Hyacinthe, Acton, Richmond, Sherbrooke, Water- ville et Coaticooke, seulement à	10.10 P M

 Chars-Dortoirs pour chaque convoi de nuit, Bagage marqué (checked).

Le train de 3.00 p. m. va jusqu'à la Ligne de la Province.

Les steamers "Chase" et "Carlotta" laissent Portland tous les Mercredis
et Samedis respectivement à Midi pour Halifax et Nouvelle-Ecosse.

Il y a à bord un confort excellent pour les passagers et toutes facilités pour
le fret.

Les Vapeurs de la Compagnie Internationale qui sont en correspondance
avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laissent Portland tous les Lundis et
Jeudis à 5 hs. P. M., pour St. Jean N. B., etc.

On peut se procurer des Billets à toutes les principales Stations de la Com-
pagnie.

Pour plus de détails et le temps de l'arrivée et départ de tous les trains aux
différentes stations s'adresser aux guichets, Station Bonaventure et la Grand
Rue St. Jacques.

C. J. BRYDGES,

Directeur-Gérant.

Décembre 1869

pr
ra
l'I

de

co
en
un
plu